SKIL KOLEJE PAŃSTWOWE еб тоск дарственные жид дор. Polnische Staatsbähnen

SŁUŻBOWY ROZKŁAD JAZDY

Служебное росписание поездов

DIENST-FAHRPLAN

radzieckich pociągów iranzytowych osob. I tow. für sowjetische Transit-Personen- u. Güterzüpe

dla linii: Линий: der Strecken:

t. (Frankfurt/O) - Zbąszynek - Foznań Francowo - Kutho Czerameho

1. (Frankfurt/O) – Zbąszynek – Foznań Franco – Katho – Scile – Czermeho – Katho – Scile – Czermeho – Kieńko – Terchnei – Einlysiek C. – Krynki – (Brzostowka) – 1 – 109 – Kathin Kietz-Rostryn – Krzyk – (Brzostowka) – 1 – 109 – Kathin Kietz-Rostryn – Krzyż – Pila – Torun – Hzwasza – Olszyn – Korsze – Standawa – (Zeleznodorożnaja) – 110 – 111

- Lubin Refowice (Boronus - Jagosziu) (Bronus - Jagosziu) (Bronus - Jagosziu) - Rozwaców-Erzewersk- Prieżnyśl-

> Ważny, od dnia 14. 5. 1950 r. Обязывает с 14 мая 1950 г. Guifig Vom 14. 5. 1950.

Deutsche Reichsb. Reichsbahndirektion Blis wolfigen wielle Jügilir wid. POZNAN 1950

POZNAN 1200 NAKŁADEM DYRPKCI DKRAG. KOLEI PANS WIELKOPSINSI ZAKLADYGRAFICZNE W POZNANIE W 888 – 1780/5. 50 Ringgeovald dippersons

Skorowidz poprawek i nalepek Otrzymano zarządzenie Dyrekcji O zmianie rozkładu pociągu Przeprowadzono poprawkę na stronicy od dnia podpis · · · 2 4 5 9 10 11 12 13 14 15 16 :7 18

Objaśnienia znaków i skrótów

Oznacza linię dwutorową. postój poniżej 1 minuty. zatrzymanie tylko w razie potrzeby. postój pociągu dla celów ruchowych. p. o. przystanek osobowy. m. mijankę. p. bl. posterunek blokowy. p. odg. posterunek odgałęźny. p. osł. posterunek osłonny. b. bocznicę. posterunek ruchu, na którym podczas po-stoju pociągu powinny być zahamowane wszystkie obsługiwane hamulce. P. przyjazd. odjazd.

l Trójjęzyczny Rozkiad Jazdy

Skorowidz poprawek i nalepek								
Nr porządkowy	Otrzyn zarządz Dyrek	nano zenie kcji	O z	mianie roz pociągu	zkładu	Przej	prowadzono poprawkę	
Nc	Data	Nr	Nr	na stronicy	od dnia	dnia	podpis	
1								
2							* *	
. 3								
4						-		
5								
3								
7				-				
8	-							
9								
10	-		* 1					
1)								
12								
13						_		
14								
15	-							
16				-			×	
17								
18			-					
9								
20 -								

Objaśnienia znaków i skrótów

	Oznacza linię dwutorową.
A	., postój poniżej 1 minuty.
×	zatrzymanie tylko w razie potrzeby.
+	" postój pociągu dla celów ruchowych.
p. o.	,, przystanek osobowy.
m.	., mijankę.
p. bl.	,, posterunek blokowy.
odg,	" posterunek odgałęźny.
osł.	" posterunek osłonny.
b.	., bocznicę.
0	" posterunek ruchu, na którym podczas po- stoju pociągu powinny być zahamowane wszystkie obsługiwane hamulce.
P.	" przyjazd.
О.	, odjazd

l Trójjęzyczny Rozkład Jazdy

Выяснениа знаков и сокращении

Означает двупутный участок.
Стоянка поезда ниже 1 м.
Задержка поезда по случаю надобности.
Столнка в целях дви женских .
Полустанция для высадки и посадки пассежиров.
Раз'езд.
Влок-пост.
Влок-ност разветвления.
Блок-пост продупродительный.
Berku.
Сточнка поезда на котором должны быть затер- можены все обслуживаемые тормоза вагонов.
Хірнежд.
Отправление.

Erläuterungen u. Abkürzungen

-	
5 9	Bezeichnet zweigleisige Strecke.
A	" Aufenthalt unter einer Minute.
\times	,. Bedarfsaufenthalt.
+	· " Betriebsaufenthalt.
p. o.	Haltepunkt, oder Haitestelle.
m.	., Überholungs- u. Kreuzungsstelle.
p. bl.	,, Blockstelle.
p. odg.	,, Abzweigstelle,
p. osł.	,. Deckungsstelle.
ь.	" Anschlussstelle.
•	"Betriebsstellen, auf denen bei einem hal- tenden Zug alle bedienten Bremsen an- gezogen bleiben müssen.
An	,, Ankunft,
Ab	" Abfahrt.

Warszawa Arm			
Warszawa Arm			
Warszawa Arm	ez rozjazdy		1
Warszawa Gdańska - 30 30 Przez	or resident	По стрелкам	Weichen
Warszawa Gd	dukt prowizoryczny	Временный виадук	Behelfsviadukt
Warszawa Cd.— Jagiellonka 12,45 15 — Wiad Jagiellonka Warszawa Wsch. Roz. w rej. Antoninowa Rembertów Jagiellonka — 15 15 Przez Ji5 15 Odbu Przez Ji5 15 Odbu Przez Ji5 15 Przez Ji5 Most Ji5 Przez Ji5	ez roziazdv	По стрелкам	Weichen
Warszawa Wsch. Roz. 12,43 15	cz rozjazdy	Временный виадук	Behelfsviadukt.
W rej. Antoninowa T T T T T T T T T	dukt prowizoryczny		
11,72	or maniand.	По стрелкам	Weichen
Misk Maz.	ez rozjazdy udowa tunelu	Восстановление тунеля	Tunnel im Aufbau
Siedlee	z rozjazdy	По стредкам	Weichen
Siedlee	z rozjazdy	По стрелкам	Weichen
Siedlec 30 15 Przez Most Siedlec 38,307 15 Most Przez Przez Most Przez	z rozjazuy		welchen
Nemojk — Platerów 38,307 15			
Most Carner Wiles Most Prostyn - Making Most Prostyn - Most Prosty	z rozjazdy	По стрелкам	I many
Siedlee—Terespol Siedlee—Terespol	prowizoryczny	Временный мост	Weichen
Siedlee—Terespol	idowa mostu	Восстановление моста	Behelfsbrücke
Warszawa Wileńska Marki Lapy	z rozjazdy	По стрелкам	Brücke im Aufbau Weichen
Warszawa Wileńska Marki Lapy Warszawa Wileńska Warszawa Wars			weichen
Warszawa Wileńska Marki—Lapy Sarsz. Wil. Marki - 30 30 W obrazewnica—Lochów 46,952 15 - Most patron 15 - Most patron 15 - Most patron 15 - Most patron 15 - Most patron 15 - Most patron 15 - Most patron 15 - Most patron 15 - Most patron 15 - Most patron 15 - Most patron 15 - Most patron 15 - Mos	rozinado		
Carsa, Wil. Marks		По стрелкам	Weichen
20 30 30 30 30 30 30 30	y		•
Zewn'en – Lochów 46,952 15 — Most r zewnica – Lochów 61,00 30 — Most r ochów – Sadowne 67,555 15 — Most r ndowne – Prestyń 74,921 15 — Most r rosivn – Malkina 84,500 10 — Most r Lapy – Białystok C. – Kuźnica – Gr. P. – (F Lapy – Białystok C. – Kuźnica – Gr. P. – (F Carna Wież 183 076 20 30 Jazda r	rębie stacji	При входе и выходе поезла через	1
zewnica—Lochów 61,00 30 Most rochów—Sadowne 67,555 15 — Most rodowne—Prestyń 74,921 15 — Most rochów—Malkima 84,500 10 — Most rochów 10 — Most		раз'езд	Ein- u. Ausfahrweichen
ochów—Sadowne 67,555 15 Most r zdowne Prostyń 74,921 15 Most r rostyn—Małkima 89,500 10 Most r Lapy—Białystok C.—Kuźnica—Gr. P.—(Ł 20 30 Jazda r Jaystok C.— 20 30 Jazda r Czarna Wieś 183 076 20 30 Jazda r	prowizoryczny	Временный мост	Behelfsbrücke
Adowne	prowizoryczny	Временный мост	Behelfsbrücke
Most p M	prowizoryczny	Временный мост	Behelfsbrücke
Lapy—Bialystok C.—Kuźnica—Gr. P.—(F. Lapy—Bialystok C.— 30 30 Jazda 1 Czarna Wieś 183 076 20	prowizoryczny	Временный мост	Behelfsbrücke
Lapy 30 30 Jazda I Czarna Wieś 183.076	prowizoryczny (z pilotem)	Временный мост	Behelfsbrücke mit Lotse
Lalpy 30 30 Jazda I Czarna Wieś 183 976 20	Locoéma)	с проводником	Į.
alystok C.— Czarna Wieś 183 976 20			
	po zwrotnicach	По стрелкам	Weichen
	prowizoryczny	Временный мост	Behelfsbrücke
	prowizoryczny	D	
		Временный мост	Behelfsbrücke
Białystek C.—Krynki Gr. P.—(Brzostov	wica)		E
38,399 10 - Most pr		Временный мост	Behelfsbrücke

Wykaz stałych ostrzeżeń na liniach: Перечень постоянных предупреждений на участке: Verzeichnis der Gefahrstellen auf der Strecke:			упреждений на участке:	Terespol — Siedlee — Warszawa—Kutne—Poznań Franowo— Kuźnica B. — Białystok Słubice—(Frankfurt/O.)			
Między stacjami i na stacjach Можду станциями и на станциях Zwischen den Bahnhöfen u. auf Bahnhöfen	od — tio		Nähero Bezeichnung der Bauwerko Weichen und andere Umstände	Uwagi Примечания Bemerkungen			
1	2	3	4	5	6	7	
	Teresp	ol-Siedlce		4			
Siedlee	_	30 15	Przez rozjazdy	По стредкам	Weichen		
	Czeremo	ha—Siedlce					
Czeremcha	_	15 15	Przez rozjazdy	По стрелкам	Weichen		
Siemiatycze	57.77	15	Odbudowa mostu	Восстановление моста	Brücke im Aufbau	*	
Platerów - Niemejki	38.307	15 . —	Most prowizoryczny	Временный мост	Behelfsbrücke		
Siedtee		30 15	Przez rozjazdy	По стрелкам	Weichen		
	Siedlee-	-Warszawa				STORES CONTRA	
netteo	_	30 15	Dryoz rozioadu	1			
Jińsk Mat.		30 30	Przez rozjazdy Przez rozjazdy	По стрелкам	Weichen	Garage Control	
embertów	11.72	15 15	Odbudowa tunelu	По стрелкам	Weichen	execution (
utsz. Wsch. Roz. w rej. Antoninowa		15 15	Przez rozjazdy	Восстановление тунеля По стрелкам	Tunel im Aufbau Weichen		

The state of the s

Approved For Release 2011/01/13 : CIA-RDP82-00038R001100070001-3

	2	_1	3	4
	Łapy-Warsz	awa '	Wileń	ska Marki
Małkinia—Prostyń	84,500	10	3	Most prowizoryczny
Prostyń—Sadowne	74.921	15		(z pilotem) Most prowizoryczny
Sadowne—Łochów	67.555	15	1 _	Most prowizoryczny
Łochów—Szewnica	61.00	30	1 -	Most prowizoryczny
Łochów—Szewnica	48,952	15	-	Most prowizoryczny
Warsz. Wil. Marki		30	30	
	Warsz	wa	Łowi	r7
Jagiellonka—	g.	1	4	1
Targówek Warszawa Gdańska	12.45	15	! -	Wiadukt prowizoryczny
	-	30	30	Przez rozjazdy
Warszawa Armatnia		15	15	Przez rozjazdy
	Lowic	zW1	ześni	a
Zychlin-Kutno	124.5	40	-	Mest prowizoryczny
Purzynów – Kłodawa	151,964	40	_	Most w odbudowie
Września-Poznań	Franowo-Z) aszvi	iek	Slubice—(Frankfurt/O.)
lutowo Września	254,60 - 255,50	_	30	
oznań Starolęka	w obrębie stacji			Wjazd na stację Września w kierunku zbocznym
	a corepie staeji		30	Na zwrotnicach wyjazdow.
Sznań Starołęka— Poznan Górczyn	196.10-196,40	40		Most, przez most ruch jedno-
rośnicaZbąszyń	378,27 - 378,42	40		torowy, odc. kryty sema- forami
Zbąszynek	n obequit stagg	30	******	
ibice —	476,594			Most prowizoryczny przy wjeździe poc. tow. z kier. Poznania-Franowa na dwo- rzec towarowy
Odra Most Wschod	477,270	15	15	Wiazd poc no next
erbrücke "Ob" rankfurt/O.	0.9 - 0,8			Odra Most Wschód

Временный мост При входе и выходе поеда через Временный виадук Временный виадук Временный виадук Веhelfsbrücke Веhelfsbrücke Венеlfsbrücke Венеlfsbrücke Венеlfsbrücke Венеlfsbrücke	7
Временный виадук Behelfsviadukt	
По стрелкам Weichen Weichen	
Временный мост Вchelfsbrücke Мост в постройке Вrücke im Aufbau	
Б'єзд на ст. Вржесьня в боковом на- правлении По выходным стрелкам Weichen	
Мост, по мосту однопутное движение, иерегон обезпечен семафорами Мост Временный мост при входе товарного Венізьтйске	INCHESCRIPTION LABOR. MANUAL PROPERTY.
поезда со стороны Познань—Франово на товарную станцию В'езд поезда на раз'езд Одра мост Во- сток Временный мост Већейѕътиске Већейѕътиске Већейѕътиске Већейѕътиске Већейѕътиске	OF THE REAL PROPERTY AND THE PERSON NAMED IN

Approved For Release 2011/01/13 : CIA-RDP82-00038R001100070001-3

Prócz powyższych ostrzeżeń obowiązują następujące ograniczenia szybkości: Кроме выше указанных предупреждений, обязуют следующие ограничения скорости:

 ${\bf Ausser\ obigen\ Warnungen\ sind\ folg.\ Fahrgeschwindigkeits\text{-} \bf Beschränk,\ zu}$ beachten:

Wjazdy na wszystkie stacje przez rozjazdy na ostrze		
В'езд на все станции по раз'ездам под острие	40	30
Auf allen Bahnhöfen bei Einfahrt . über spitzbefahrene Weichen		
Wyjazdy ze wszystkich stacyj przez rozjazdy z ostrza		
выезд е всех станиий по раз ездам е острия		30
Auf allen Bahnhöfen über stumpt- befahrene Welchen bei Ausfuge		

Wykaz odcinków i punktów niebezpiecznych ze względu na mogący powstać pożar od iskier parowozu lub niedopałków popielnikowych Неречень участков и угрожающих пунктов, могущих допустить пожары от искр паровоза и шлака из поддувала

пожары от искр паровоза в плака из поддувала
Verzeichnis der Streckenabschnitte und Gefahrstellen, wo durch
Funkenauswurf der Lokomotive oder infolge Herausfallen von
glühenden Kohlen aus dem Aschkasten Feuer entstehen kann

(Aschkasten schliess

	(Aschkaste	n schliessen).	
Nazwa linii lub odcinka Паименование участка Strecke oder Strecken- abschnitt	Na kilometrze od — do километре от—до Kilometer von — bis	Wyszczeg ó lnienie	Uwagi Примечания Bemerkungen
1	2	3	4
Sątopy—Porażyn	355,3—354,3	Las Лес Wald	SECTION AND ASSESSMENT AND ASSESSMENT ASSESS
	353,8—353,6	Las Jec Wald	ACTION OF THE PARTY OF THE PART
	353,215351,451	Las Jiec Wald	
Porażyn—Opalenica	350,915348,615	Las Лес Wald	STATE OF THE STATE
VV	248,120—346,420	Las Лес Wald	MACOUNT TOWARD BELLEVING
palenica—Buk 3	41,680—340,680	Las Лес Wald	
oznań — Września	1	мост	
	Паименование участка Strecke oder Strecken- abschnitt 1 Sątopy—Porażyn	Nazwa linii lub odcinka і Івименование участка Strecke oder Streckenabschnitt Na kilometrz od — do Километре от — до Кіlometer von — bis 1 2 Sątopy—Porażyn 355,3—354,3 353,215—351,451 Porażyn—Opalenica 350,915—348,615 248,120—346,420 Opalenica—Buk 341,680—340,680 Oznań—Września 301,423	Паименование участка Strecke oder Streckenabschnitt об — до километре от — до к

	15	

•	2	3	4	1	4	3	2
1		3	7				
Poznań—Września	300,700	Most Mocr Brücke		Mordy—Platerów	37,75—38,31		
Poznań—Września	272,7—270,8	Las Лес Wald		Platerów—Czeremcha Siedlce—Łuków	52,10—84,10 101,41—101,52		
Września—Łowicz	201,90 0—200, 900	Las Лес Wald		Siedlce—Łuków	103,25—105,25		
LeonówBednary	63,60—64,00	Las Лес		Siedlce—Łuków	108,75—108,95		
Warszawa Armatnie Warszowa Gdańska	5,73	Wald Wiadukt prowizoryczny Временный виадук		Łuków—Międzyrzec P.	124,60-125,40	Las Лес Wald	
		Behelfsviadukt		Łuków—Międzyrzec P.	132,90-134,60		070000
Warszawa Armatnia— Warszawa Gdańska	6.4-7.4	Materialy latwopalne Материалы легко- восиламеняющиеся		Luków—Międzyrzec P.	138,70—139,10		
		Leicht feuerfangende Gegenstände		Łuków—Międzyrzec P.	143,00 144,35		A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR
Obw d wa Warszawska	2.252.45	Most Moer Brücke		Międzyrzec P.—Terespol	151,60158,80		
Warszawu—M.esk Maz.	13,3015,20	Las		Międzyrzec P.—Terespol	159,70-170,30		NA STATE OF THE ST
	7.5	Jec Wald		Międzyrzec P.—Terespol	177,00191,00	,	
Warszawa-Mins'e Mar.	36,40-37.60	Las Joc Wald		Prostyń Bug—Treblinka	2,91	Most prowizoryczny временный мост Behelfsbrücke	100 EC 10
Mińsk Maz. Mpo. s	45,00-30,40	Las Joe Wald		T. oblinka—Sokolów	61,2563,19	Las Лес Wald	
Mrozy -Siedles	80,2081,36	Las Лес		Treblinka– -Sokołów	64,26	Most prowizoryczny временный мост Behelisbrücke	DECK. 200 CONTROL
Siedlee	91,50391,541	Wald Materialy latwopalne	2000	Treblinka—Sokołów	83,25—86,70	Las Лес Wald	
	and the state of t	Материалы легио- восиломеняющиеся Leicht feuerfangende Gegenstände		Treblinka—Sokołów	89,87	Most prowizoryczny временный мост Behelfsbrücke	
Siedlic- Mordy	13.50 16.90	Las	2	Sokołów—Podnieśno	99,38-100.26	Las Jiec	
		Лес wa.u	!	Sakulów – Podnieśno	101,30 103,66	Wald	

1	2	3	4
Warszawa—Tłuszcz	31,00-34,00	Las Jec Wald	
TłuszczMałkinia	50,20-53,90	Las Jec Wald	
Tłuszcz—Małkinia	70,00-70,50	Las Jiec Wald	
TłuszczMalkinia	73.10—78.00	Las Jiec Wəld	
Tłuszcz—Małkinia	84.521	Most prowizoryczny Временный мост Бehelfsbrücke	
Malkinia—Lopy	92,20102,30	Las Acc Wald	
Maikinia—faipy	118,10-119,70	Las Jec Wald	
MatkiniaLapy	139,20 145,00	Las Jec Wald	
NiewodnicaKlepacze	170.909 - 171.000	Las Лес Wald	
Białysfok CWasilków	182,00~183,00	Las Aec Wald	
Białystok C Wasilków	183,994	Most drewniany Мост деревянный Hölzerne Brücke	
Czarny Blok— Czarna Wieś	195.00-199.60	Las Æcc Wald	
Czarna Wieś— Rozendranka	201.00205.00	Las Лос Wald	
KużnicaGr. Państ Łosośna	237,463	Most drewniany Мост деревянный Hölzerne Brücke	
Kur lovy—Krynki	13.511-47,190	Las Лес Wald	

Wykaz miejsc zagrożonych na wypadek ulewy. Перечень мест угрожающих в случае проливных дождей Verzeichnis der Gefahrstellen bei starken Regengüssen.

	Oddział drog.	Linia	Kilometr od — do	Kategoria
	Отделение пути	Линия	Километр от—до	Категория
-	Bahnunterhaltungs- amt	Strecke	Kilometer von—bis	Gruppen a b c d
-	Słubice-	Poznań FranowoWra	ześnia—Warsz	awa
- CHICAGO	Poznań	Poznań – Września – Warszawa	294,980	d
0.000		Poznań—Września	272,599	d
- Inches		Warszawa—Teres	spol	
Canada Company	Warszawa Wschodnia """ Siedlee """ """ Siedlee	Mińsk Maz.—Siedlce """ Siedlce—Łuków Łuków—Międzyrzec Międzyrzec—Biala P. """ Siedlce—Czeremcha	$\begin{array}{c} 47,20-47,60 \\ 54,50-55,00 \\ 67087 \\ 74,60-75,40 \\ 81,40-32,00 \\ 107,058-112,988 \\ 147,90-148,20 \\ 156,10-156,80 \\ 158,60 \\ 211,00-211,713 \\ 14,819-14,839 \end{array}$	e e
-		Warszawa—Łaj	эу	
San	Małkinia	Tłuszcz—Łapy	$\begin{array}{c} 54,150 \\ 59,150 \\ 70,378 \\ 84,501 \\ 129,340 \\ 117,068-117,428 \\ 129.340 \\ 140,296-140,479 \end{array}$	a a a a a b
-	Obješnjenje zna	ków kategorii kategoria:	a) mosty i prz	enastv

Објаśnienie znaków kategorii: kategoria: a) mosty i przepusty
b) rowy odwadniające
c) niewysokie nasypy
d) przejazdy
Об'яснение ззнаков категории: а) мосты и путепрододы
b) водостводные каналы
c) невысокие насыпи
d) пересалы

Erläuterung der Gruppen:

a) Brücken u. Durchlässeb) Entwässerungsgräbenc) Niedriger Bahndammd) Strassenübergänge

2 Trójjęzyczny Rozkład Jazdy

Pociągi zaskoczone gwałtowną ulewą na szlaku, powinny zmniejszyć szybkość jazdy do 20 km/godz., przcz miejsca zaś zagrożone przejeżdżać z bardziej wzmożoną ostrożnością.

Jeżeli drużyna pociągowa ma wątpliwość co do bezpieczeństwa przejścia pociągu przez miejsce na szlaku zagreżone z powodu ulewy, powinną zatrzymać pociąg przed zagreżonym miejscem w celu zbadania toru.

Jeżeli przy tym okaże się, ze nie ma pewności co do bezpieczeństwa dalszej jazdy, nafeży zaczekać na przybycie z pomocą pracowników służby drogowej, która orzeknie o możność dalszej jazdy.

В случае большой бури и зивного дождя поезда находящиеся в данный монент из перегоне должны уменьшить ход поезда до 20 клм. в час, через места угромяющие поезда довжны проходить с особей осторожностью.

Если поездная бригада имеет сомпение до безонасности прохода поезда по угрожающему месту на перегоне по причине ливного дождя, должна задержать поезд перед угрожающим местом для проверки дальнейшего прохода.

В случае не возможность убедител о безонасном проходе поезда через угрожающее место, задержанными поезд должен ожидать до прибытил представителей службы пути которые убедившись о возможности прохода, далуг разрешение на проход несла.

Züge die auf freier Strecke vom starken Regenguss überrascht werden, sollen die Fahrgeschwindigkeit auf 20 km is berabsetzen und ausserdem die im obigen Verzeichnis angegebeuen Gefahrstellen mit grösster Vorsicht befahren.

Wenn die Zugnunnschaft über die Betriebssicherheit einer Gefahrstelle im Unklaren ist, so hat der Zug vor des r ${\tt Stelle}$ anzuhalten, um die Betriebssicherheit der Gefahrstelle durch Augensche n ${\tt feststellen}$ zu können.

Falls herbei Zwell-l über die Befchrbarkeit der Gefahrstelle entstehen, ist bis zum Eintreffen eines Streckerunterbaltungsbeamten (Bahnmeister, Rottenführer) zu wurten, der über die Mozlichkeit der Weiterfahrt entscheidet. Wykaz punktów, na których zabronione jest przebywanie na stopniach wagonów i otwierenie w wagonach drzwi bocznych lub okien ze względu na bliską odległość od toru dźwigarów, przyczółków mostowych, wiaduktów itp.

Szlak	Km od - do	Szlak	Km od do
Frankfu Golabki—	rt/O—Poznań	Franowo-Warszawa	
Warszawa Kaliska Golabki—	4.690		
Warszawa Armatnia	0,950 0,600	!	
Wa	ırszawa—Sied	llce—Czeremcha	
Platerów—Siemiatycze	54,74		
W	Varszawa—Łu	tków Terespol	
Targówek—Michałów	7,19	1	
Warszawa Wsch. Roz.— Dembe Wielkie	Wysokie perony na stacjach i przystankach	NAME OF THE PERSON OF THE PERS	
Broszków—Siedlce Podnieśno—Siedlce	91.24 113,03	and a second	
Warszawa—B	iałystok C	Kuźnica Gr. P. (Łosośna	.)
Sadowne—Małkinia	84,34 - 84,36	21 21 (2030shi	",
Białystok C.—Wasilków	84,43—84,65 180,399 Ponad torem	2700896AHHE	

Ponadto zabrania się otwierać drzwi boczne w czasie biegu pociągu w granicach stacji i mijanek na przestrzeni między tarczani osirzegawczymi ze względu na sygnały, słupy oświetleniowe, stojący na torach sąsiednich tabor itp. przeszkody. Zabrania się również otwierać drzwi boczne w czasię biegu na przystankach osobowych oraz na przestrzeni 100 metrów przed i za peronem tych przystanków.

Niedopuszczalne jest wznoszenie głowy przez hamulcowych ponad dach budki zwiaszcza na mostach z jazdą dolną i pod wiaduktami, w tunelach i tam gdzie jest sieć trakcji elektrycznej pod wysokim napięciem.

Zwraca się uwage służbie pociągowej na szczególną ostrożność przy przechodzeniu po stopniach wagonów ze względu na ustawione w pobliżu toru słupy elektrotrakcyjne i sygnały świetlne. Zabrania się przebywać na stopniach wagonów podczas ruchu pociągu w granicach długości wysokich peronów.

.

.

· i,

Перечень мест, на которых воспрещено проезд на ступеньках вагонов, открытие боковых дверей в вагонах или окон, в виду близкого расстояная от пути кранов, мостовых ферм, виадуков и т. п.

Перегон	Километр от—до	Перегон	Километр от—до
Frankfu Golabki		Franowo-Warszawa	
Warszawa Kaliska	4,690		0
Gołabki— Warszawa Armatnia	0.950 - 0.600		
W	arszawa—Sied	lce—Czeremcha	
Platerów – Siemiatycze	54,74		
V	Varszawa—En	ków—Terespol	
Tarzowi k-Michalów	7.19	ž.	
Warszawa Wsch, Roz Dembe Wielkie	Высовие ило- имки на ст. и получал- иних	20 JANE 10 HO	
Broszków—Siedice Podniesno –Siedice	91.24 113.03	No or other control of the control o	
Warszawa	Białystek C	Kuźnica Gr. P. (Łosośn	(a)
Sadowne-Malkinia	84.34-84.36		,
Białystok C.—Wasilków	64:: 84,65 180,399 Над буйы поолук.	See	

Кроме того воспрещается старымать двери боковые на ходу поезда на станциях и переголях, при зарещениях и обгонах между предупредительными спиналами в свяди с липалами, столбами освещения, стояниях на сеседних мутях подвижных составов и т. п. Воспрещается одновременно открытие боковых деерей во время хода поезда на остановках нассажирских, такие на рассавлении 100 метрея перед и за перонами указанных остановок.

Воспреняется поднятие головы через тормозных по выше потолка термозной буден, а в особенности на мостах при проезде внизу под вядувом и тупелих и там, г., с есть электрическая сеть высокого напряжения.

Обращается внимание поездной бригады на особую осторожность при проходе по ступенькам вагонов, ввиду установки вблими путей, столбов электротехшических и световых сигналов. Воспрещается находиться на ступеньках вагонов во время хода поезда в границах длины высоких перонов. Verzeichnis der Stellen wo der Aufenthalt auf den Wagentrittbrettern und das Öffnen seitwäfts aufschlagender Wagentüren sowie Fenster mit Rücksicht auf die nahe Entfernung der Brückenköpfe, Viadukte, Krane u. s. w. vom Gleise verboten ist.

	Strecke	Kilometer von-bis	Strecke	Kilometer von bis
STATE OF THE PERSONS ASSESSED.	Frankfur Golqbki— Warszawa Kaliska Golqbki— Warszawa Armatnia	t/O.—Poznań 4.690 0,950—0,600	Franowo—Warszawa	And Acoustic States
1	Wa	rszawa—Sied	ce—Czeremcha	
PARTITION AND ADDRESS OF	Platerów—Siemiatycze	54,74		
1	w	arszawa—Łul	ów-Terespol	
	Targówek—Michałów Warszawa Wsch. Roz.—	7,19 Hohe Bahnsteige auf Bahnhöfen und Hattestellen 91,24 113,03		
-	Warszawa—B	liałystok CI	Kuźnica Gr. P. (Łosośn	a)
ŝ	SadowneMalkinia Białystok CWasilków	84,34-84,36 84,43-84,65 180,399 Viadukt über dem Glejs		

Verboten ist ausserdem das Öffnen seitwärts aufschlagender Wagentüren während der Fahrt im Bereich der Versignale auf Bahnhöfen und auf Betriebsstellen der freien Strecke, mit Hinsfeht auf die Signal- und Lampenmaste, Fahrzeuge auf benachbarten Gleisen u. s. w.

Ferner ist verboten, die genannten Wagentüren während der Fahrt auf Haltepunkten und Haltestellen, sowie im Abstand 100 m vor und hinter den Bahnsteigen zu öffnen.

Die Bramser dürfen den Kopf nicht über das Dach hochliegender Bremshäusehen heben, besonders bei Fahrten über Brücken mit untenliegender Fahrbahn und unter Überführungen .

Beim Überschreiten von Tritibrettern während der Fahrt hat die Zugmannschaft wegen der neben den Gleisen stehenden Elektrofahrleitungsmaste, Signale usw. besondere Vorsicht anzuwenden.

Der Aufenthalt auf den Trittbrettern eines sich in Bewegung befindlichen Zuges im Bereich hoher Bahnsteige ist verboten.

Approved For Believe 2014 04/42 CIA PDDP2 00028B001400070004 2

Ruch osobowy Пассажирское движение Personen-Verkehr Pośpieszny Ускоренный Schnellzug 7102/7101

Максимальная скоросты Höchstgeschwindigkeit:

Największa szybkość: Arcunaльная скоросты Höchstgeschwindigkeit: Prankfurt/O—Rzepin 80 km/godz. Swiebodzin Wkp.—Poznań Dębina—Swarzędz 40 km/godz. Poznań Dębina—Swarzędz 40 km/godz. Swarzędz—Września 80 km/godz.

Wjeżdża przy sygnale	Posterunki ruchu	Planowe czasy jazdy	Skrócone czasy jaydy	m przyjście	B postój	m cdejście	Krzyżuje się z pociągiem nr	J.	a	Konieczny ciężar hamowania w 0/	ton
В'езд по сигналу	Иосты дшижения	Движение поезда по плану	Сокращ, пробег	Прибытие	Столнка	Отправление	Скрспение с поездом №	Поезд №	-	Максимальный ⁹ / ₀ тормозного	Плановый вес поезда для паровоза
Einfahrt auf Signal	Betriebstiellen 2	Co Plannissige fahrzeiten	4 Kürzeste Fahrzeiten	o 's Ankunft	2 z Aufenthalt	ळ ्यू : च ह्र Abfahrt	Kreuzung mit ug	Zug Nr durch	Zug nr 65		t t sige Belastung
, ,	Berlin Schles, Bf Frankfurt O Oderbrücke "Ob" .	7	G	15 30	48	13 09 16 18 25		-		10	14
† † † †	Boordin	9 5 15	14		24	32		į	-		Pm1 01 750
	The Binfahrt auf Breat no curnary Wyezdza Signale	Posterunki ruchu Posterunki ruchu Posterunki ruchu Hoctai Additwenina Betriebvaellen Betriebvaellen Posterunki ruchu Hoctai Additwenina Betriebvaellen Posterunki ruchu	Betrichvaellen Betrichvaellen Betrichvaellen Betrichvaellen Betrichvaellen Betrichvaellen Betrichvaellen Betrichvaellen Codenbrücke "Ob" Odenbrücke "Ob" Odenbrücke "Ob" Numewice " Stubice p. o Numewice — 5 Recpin Betrichvaellen Betrichvael	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Toots: T	Посты Пос	Hoctst H	Posterunki ruchu	Посты движения Посты движения движения Посты движения движения Посты движения движения Посты движения движен	Posterunki ruchu

7 1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			T	_
41.00		I		T	Ī	۲	Ť	广	۳	1	10	11	12	13	1
-	7,7	1	Torzym	9	9			ı	1.5	os					
	9,2	1	Drzewce	10	10					18				66	Pn nie
ı	6,7	1	•Toporów	7	7					25					61 75
-	7,0	1	Bucze Wkp	s	7					33					13
CERTAIN	2,8		Mostki p. o	3	3					36					
ı	5,3	1	Wilkowo Świeb.	6	6		ı			42					
I	5,1	1	Mostki p. o Wilkowo Świeb Swiebodzin Wkp	6	6		ı	1		18	- 1		0.00	-	
-	5,3		Kupienino ,	5	4		- [- 1	-	53		- 1			
-	5,6	1	•Szczaniec	5	5		- 1	Patrition	ļ	58		ı	8	1	
	8,8	1	Dąbrówka Zb. p. odg.	8	7			-	10	- 8	Managa	- 1		40	
The second	2,1	ŧ	Zbąszynek	1	3	191	ιo	8	-	18				40	
l	2,9	T	Chlastawa p. odg	5	5		u u	1		2:2	- 1	- 1	a de	-	
NEW YORK	3,4	T	Zbaszyń	-	3		1400	1		27	TOTAL CO.		200	i	
and and	7,4	1	Chrośnica	121	1	j	The second	7.00CH	- 1	19	i i		A SERVICE	200	
	1,9	1	 Jastrzębsko 	4	4	İ			- 1	13	Mary		i	9	
1	1,9	٢	[●] Nowy Tomyśl	5	1		1	100		18		178		- 1	
5	5,3	٢	•Satopy	6	5		ı		-		1	178		-	
-	.6		Porażyn	7 6			200	2	0 0	- 1		188	-	1	
7	,8 1	-	Opalenica	6 6			NA.	Γ	1	7	1'1	100		ı	
9	.2 †	-	Duk	9 8	and the same		20000	200		6		176		ALC: N	
4	,7 t	-		6 5	MENE		9	and and a	12		"	110	Media	DEC.	THE PERSON
5	.9 †	. 1	Dopiewo	5 5					2	-	9		-	2	Maria
5,	2 1			1 4				1	3	,1			1	-	THE STATE OF THE S
3,	1.			3 3			I	İ	23		1			1	-
	3/1			2 2			1	36.30	36				1		-
0,	1		Poznań Junikowo p.o.	1			NE STERNING		32	-	ı				and an
2,		- 1		3					10	1	712	,			
	7 #	1	Poznań Dębina p.odg.	5					15	ï	1'''		1	1	-
1,:		- 1	Poznań Starołęka . 3			1	H		18		1		I		ı
7,0	171	#	Poznań Franowo 15	14	21	03	45	21	18	ĺ	l	1			ı
_				Ш							ĺ		1	1	İ
(qg	dais	zy str. następna. Продол	жег	1116	э на		F	ort	otz.	ing n		•	Land in	i
_	-		следую	me!	· c	тор.			~ 4 62	~:21	arg na	aenst	e Se	:te.	ı

0	1	2	3	4	5 6	7	8	9	10	11	12	13	14
7.0 2.2 2.8 5.8 4.5 7.1 5.7 5.7	*** * * * * * * * * * * * * * * * * *	Poznań Franowo . Nowa Wieś p. odg . Swarzędz . Paczkowo . Kostrzyn Wkp. Gultowy . Nokla . Podstolice . Września	6 5 6	6	21 03	45	22	54 59				66	Pm (nien 01) 750
	M	аксима ть тая скорость	Kut: Žvel:	io-	nia—Ku —Żychl n—Juck rice—Lo	n ow	ice		50 60	km/ km/ km/	godz		
1.3 5.5 3.2 4.4 4.0 4.0	t t t t t	Sokolowo Wrzes, p. osł. Gutowo Wkp. Otoczna Wólka Strzałkowo Słupca	en to the	2 5 4 5 4 4				36 12 16 51	A Security of the Control of the Con				
6.4 8.3 5.0 6.7 9.3 7.3 12.1 9.5 8.5 9.4 0.5 9.5 0.9		Splawie Kawnica p. o. Kenin Patrzyków Kramsk Koło Barłogi Klodawa	ER to m to 22 to 5 M to to m	11 7 12 10	23 27	10	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		TEMPOTOR BUTCHESSER (FORECOMMUNICATIONS SPECIMENT FEOREIGN, PERSONOMINATIONS (FOREST PERSONOMINATIONS)	71086	A PARTICIPATION OF THE PARTICI	78	750

L	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	8.7 7.4 6.3 2.7	r	Zosinów p. o	11 8 7 17	8 7		5	10	2	33 41 48 15				29	
	ger sall	М	Największa szybkość: аксимальная скорость: W Höchstgeschwindigkeit: S:	ola /ar: nrr /ar: icd	bk sza a- sza lce	—Goł :—Wa wa K -War: wa W —Ter ol—Br	ali ali sza Vsc esp	zaw ska wa h.:	л уу	Inri sch	ska a Roz. Siedle	e	86 ki 60 ki 30 ki 60 ki 80 ki 70 ki 40 kr	n goo n goo n goo n goo	iz. iz. iz. iz. iz.
1	8.5	+	Bednary	9	8		1	ı		2.1					Pm I
1	9.3 i	+	Leonów	8	8	l			- 1	32					750
i	8.5	+	Sochaczew	7	7					39	I				-
	7.3	t	Piasecznica	-	6		CORRECTOR			16	9				
8	5.0	+	Szymanów		4		NAME OF TAXABLE PARTY.	1	1	50					***************************************
1	7.7	+	Boża Wola	6	6	-	100	l	- 1	56	-				
1	5.7	r	Błonie	5	5	1	E CONTRACTOR CO.	1	3	[1			58	-
L	3,7	t	Płochocin	6	5		DATE OF THE PERSON			07				50	į
1	3.5	t	0.5	5	5			-		12	2001		- CONTRACTOR		NOT THE
1	.7	#	Gołąbki	4	4			-		165	-		1	_	NA PERSONAL PROPERTY NAMED IN COLUMN 1
-	.2	r		5	4		-	200	,	l s	100		00000	- 1	8
SELECTION AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO PERSON NAMED IN COL	ŧ	9		7	101		ě	2020	-	ē	880	i	al and a	28	DECEMBER 1
	-	900		1	1	1	i	-		8	2		9		9
		_	Warszawa Kaliska					-	3 1	21					
1	.6	#			4			O. C.	- 1	15	The state of the s		9		- 1
1	.0	+	_ 9		7	-	1	200	- 1	2			į,	-	
1	.2	+	***		3					5.5	The state of the s	ĺ	Design	1	of the section
l	.1	#	7	·	-	3 40	12	0	4 (
Ľ			Jagiellonka	5	5	1	T.A. Company		•	5		1			ĺ
	Ci	ag da	lszy str. następna. Прод следу	ола 'ют	кет	ие н і стор	a o.		Fo	rtse	tzung	näo	chste	Self	e.
		-1 11111	riąg na st. Łowicz winien się гад на ст. Лович дожон задо Zug muss anhalten vor Sig	T 75	SIL	tea v	cod	Dar	100	11"	Dis Uni	- UP 2	a kn 5,3.	1 89,	5.

26																				
0 1	<u> </u>	2	3 4	5	6 7	8 9	10	11 1:	2 1:	3 1	4	0	1	2	3 4	5 6	7 8 9	10 11	12	13 14
2,1 # 1,2 †	Targóv	onka vek	71	02		4 05 07			28	B Pn	n I			Pasażerski Пассажи Największa szybkość: аксимальная скорость: Höchstgeschwindigkeit:	Frank Rzepir Świebe Pozna	furt/O- ı—Świe odzin W ń Dębir	Pnenzug N Rzepin Bodzin Wkj Kp.—Pozna A—Swarzęc	o. ń Debina	80 km	/godz.
1,3 1		ów!	71	01	ı	09			menn	•			<u> </u>	Frankfurt/O Oderbrücke "Ob"	Swarz		rześnia 6 28	İ	80 km	/godz.
1.5 # 5,6 ff 4,6 f 7 5,1 f 7 9.7 f 9.8 f 8.3 f 9.5 f 14.8 f 14.6 f 13.1 f 11.1 f 12.2 f 12.0 f 16.0 f 12.7 f 7.5 # 6.0	Rembe Wesok Milosn Dembe Mińsł Mienia Mrozi Sosnow Broszke Siedlee Dziewu Luków Szaniav Między Sokule Biała P Chotyke Malasze Terespe	Wielkie Maz. Wielkie Maz. Output Wielkie	5 4 5 4 5 9 8 7 7 7 7 9 6 9 14 14 15 16 13 15 11 12 2 1 17 13 15 13 15 13 15 13 15 13 15 13 15 13 15 13 15 13 15 13 15 15 13 15 15 13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	5 3	7 7 60	29 45 7 00 20 35 57 8 15	не на верения в перед в верения на верения в переделивной перединальной верения в перединальной верения в пере	11671	59	75	0 1 1 2 5 5 5 5 5 5 5 5 7 7 9 9	2,0 1,1 2,0 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1,1 1	THAIN CHAPTER TO THE CONTRACT	Odra Most Wsch. p. osl. Shibice p. o. Kunowice Rzepin Boczów Torzym Drzewce Toporów Bucze Wkp. Mostki p. o. Wilkowo Swieb. Swiebodzin Wkp. Kupienino Szczaniec Dąbrówka Zb. p. odg. Zbąszynek Chlastawa p. odg. Zbąszynek Chlastawa p. odg. Zbąszyń Chrośnica Jaśrzębsko Nowy Tomyśl Satopy Porażyn Opalenica Buk	3 2 5 5 4 5 5 5 14 11 9 9 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	6 48 7 58 9 54	6 38 43 55 7 43 27 8 25 39 9 9 8 15 15 18 24 30 35 41 50	71084	71044	Pm 101 750

0 8 9 10 11 12 13 14 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 0 Pm (niem 01) 750 9.2 Buk . 13 13 . 13 13 Koło 15 46 Otusz 4.7 6 6 15 Barłogi . •Dopiewo 9.5 59 5.9 5 5 20 Kłodawa . 5.2 8.5 1111 16 10 Palędzie . 5 25 Plewiska p.o.p.bl.ib. 13 13 3.7 29 9.4 Turzynów 23 Rudnicze p. bl. i b. 2.3 31 Krzewie . . . 9.5 34 Poznań Junikowo p. o. Kutno Azory p. odg. 0.7 1 1 32 9.5 45 Poznań Debina p. odg. 2.3 28.45 Kutno Zach. . 0.9 3 2 2.7 41 Kutno Wsch. 2.5 6 5 1 3 09 4.5 Wielka p. o. i p. bl. 16 7.0 TF Poznań Franowo . 2 59 10.0 25 12 12 10 9 Żychlin . . . 2.2Nowa Wieś p. odg. ⊕ 6 3 05 8.7 37 29 Swarzedz . 2.8 5 4 7 6 10 Zosinów p. o. 7.4 47 750 5.8 •Paczkowo 17 6.3 Jackowice . . 10 9 37 4.5 *Kostrzyn Wkp. .5 ± 2:2 Łowicz . . 21.7 7.1 *Gultowy . 30 5.7 Nekla . 35 Łowicz-Gołabki 80 km/godz. 5.7 Podstolice Gołąbki—Warszawa Kaliska 60 km/godz. 7.4 Września 49 Największa szybkość: Warszawa Kaliska—Unrra 30 km/godz. Unrra—Warszawa Wsch. Rozrz. 60 km/godz. Warszawa Wsch. Rozrz.—Siedlee 80 km/godz. Максимальная скорость: rześnin—Kutno imp – Żychlin chim – Jackowice Jackowice – Luwicz 80 km/godz. 50 km/godz. 60 km/godz. 50 km/godz. Höchstgeschwindigkeit: Najwicksza szybiosci / Siedlee—Terespol Terespol—Brest 70 km/godz. 40 km/godz. Höchstgeschwindigke i 15 9 14 9 14 10 12 8 8.5 •Bednary Sekolowo Wrzesiński 18 30 Gutowo Wkp. . 9.3 Leonów . 5.5 59 1.1 3.2 Otoczna **\$** 5 8.5 1 1 02 Sochaczew 930 59 1.4 Wólka . 7 7 12 Piasecznica . 12 4.0 Strzalkow \$9 | G 21 5.0 Szymanów . Shipea 48 4.9 6 6 27 Boża Wola 108 Cienin , 7.7 54 1 0 10 37 Spławie 5.7 Błonie . . 6 5 . 1 1 10 . 1 7 6 001 g & 5.0 Kawnica p o Płochocin 9 7 5.5 13 Ożarów . Konin 6.5 5: E 1 8 21 Patrzyków 21 4.7 Gołąbki . 28 Kramsk 93 8 33 r Warszawa Kaliska 25 Продолжение на следующие) стер. Clag dalszy str. następna. Fortsetzung nächste Seite. Fortsetzung nächste Seite.

3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

	7113
1,6 # 3,0 † 1,9 † 2,2 † 2,1 † 1 2 †	Warszawa Kaliska 7 4 20 35 42 750
1,3 T	Michałów
•	7113
1,5	Warszawa Wsch. Rozz. 5 3 1
13,1 T 11,1 T 17,1 T 12,2 T 12,0 T 16,0 T 12,7 T 7,5 F	Luków 15 13 27 Szaniawy 12 11 39 Międzyrzec Podł. 19 17 58 Sokule 11 13 125 Biała Podlaska 13 13 125 Chotyłow 18 17 50 Malaszewice 11 13 20 1 Terespol 10 9 2 14 46 3 00
6,9	Brest

Pasażerski	Пассажирский	P	ersonenzug	Nr.	7116
	(Emplefum	//	December		

Największa szybkość: Максимальная скорость: Höchstgeschwindigkeit:

			-	-								00 11	11.60	uz.
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	t	Frankfurt/O Oderbrücke "Ob" .	7	6	THE RESIDENCE			11	50 57					
9.6 7,7 9,2 6,7 7,0	†† † † †	Boczów Torzym Drzewce *Toporów Bucze Wkp	5 15 13 9 10 7	4 5 14 12 9 10 7	12		30	13	00 05 40 25 38 47 57 04		71 590	TO THE RESIDENCE OF THE PARTY O	66	Pm 1 niem 01 750
2,8 5,3 5,1 5,6 5,6 5,6 2,1 2,9 4,9 4,9 5,3	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	Chlastawa p. odg		6 6 4 5 7 3 5 3 11 4 4		THE THE TAXABLE PROPERTY CONTRACTOR AND THE TAXABLE PROPERTY OF TA		15	15 21 27 32 37 45 59 45 64 19 22 34	AND THE RESERVE OF THE PROPERTY OF THE PROPERT		AMPRICES POR A CONTRACTOR CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE PR	REAL OF THE ALL AND THE PASSED OF THE PASSED	TO THE STREET PROPERTY COMPANY AND PROPERTY WAS A STREET, WHICH PROPERTY AND PROPER

Cing dalszy str. następna.

Продолжение на следующей стор.

Fortsetzung nächste Seite.

32														
0	1	2	3	4	5	6	7	8 !	9	10	11	12	13	14
5,3	+	•Sątopy	6	_			П	15						
5.6	r	•Porażyn	t i	5		i		1	34 12				66	
7.8	r	Opalenica	i 1	6		ı			19					
9.2	t	Buk		8		-		1	58					
4.7	r	Otusz	-	5		- 1		16						
5,9	1	•Dopiewo		5		-	1		09				-	
5.2	1	Palędzie		4	١.,	-		- 1	1 -E				ı	
3.6	1	Plewiska p.o.p.bl.ib.		3		-	-	- 1	is					
2,2	+	Rudnicze p. bl. i b.		2			T C	- 1	los			ı	Ì	
0,7		Poznań Junikowo p. o.		1		- 1	- 1	,	21			- 1	9	
2,3	1	Poznań Górczyn	. 8	3		ı		12	25		71185		ı	
2,7	#	Poznań Dębina p. odg.	6	5				:	3 2	- 1	- 1		1	
1,1	#	Poznań Starołęka .	£ :	3			-	:	3.5		1		lowers	
7,0	ナギギ		1 69 I	4	166	51	43	17:	5-E	100	1	200	i	
2,2		Nowa Wieś p. odg.	7 (- 1	9	-	11	1	1	100	200	
2.8	+	*Swarzędz	5 G	1		1	-	-1	16	90	í	Berna	-	
5.8		[©] Paczkowo	65 8	3		-	- 1	9	2			200	9000	
4,5	t	[®] Kostrzyn Wkp		2		200	- 1	1.0	7	ı	1	NAME OF THE PERSON	and the	
7.1 5.7	t t	Gultowy	7 6	1		-	- 1	18 0	-1					
5,7	+			ì		9	000	1.0	9			1	i	
7,4	ť	177	6 5	3		ac atom	1		5	-		1		
',"	,	W rzesnia	3 11	L		-	N. Contraction	2	6	1				
		- 1					6 30,-mas	-	mani cu	-	-			_
	D. 7 .				aK Życi						km 'g			
		Retimination скорость: Ki Höchstgeschv indigkeit: Zy	chli	n-	⊿усі -Лас	kov	vice	,			km 'g km 'ge			
					0-1						km/go			
-T	1	The second secon	-	7	-	-	_	-	-				-	_
1.3	rl	Sokolowo Withes, p. osl.	3 3				1.		No.			ĺ	9	
3.5	- 1	(7.14 11.1	3 7 7 7	9		, comment	1	S 29	8		1	9	1	- !!
- 8	-	Otoczna				Ď,		:10	4	MFIN		and the same	Contract of the Contract of th	
1.4	+ 1	71	n a 77	9		The same of	-	91	é	*		į	į	- 11
1.0	- 1	C	5 6		,	MITOM	i	44	8		1	1	Í	
.0	r 1	Siupea			1	ĺ	1.	55 0 0 1		Table 1		1	1	
.4	- 1	Cienin			2	1	1:		ä	1		1		-
		5 1	W 10		1	170	ĺ	. 5 8	1			l	1	
C	~ .3. 1	szy str. nastopna. – Проде					_	-	<u></u>					
V-14)	g 031	say str. następna. Продс	with	PE I	riof in II	it I.	ĺ	ויוריש	sotz	ung	näch:	ite S	ülle.	1 2
	-				-	-	-	-	-				-/	_

4	-		1	-					-						35
_	0	<u> </u>	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	8,3	lr	Spławie	11	10					22					
	5,0	1	Kawnica p. o		6	1			19	22 29		1			
-	6.7	ñ	Konin		-		37	10		47					
-	9,3		7 1 1 1	11		. 3	"	10		58				59	750
	7,3	1	Kramsk	9	9				20						
	12,1	TT	1 77 1	13	-				20	20					
ļ	9,5	1	I	13	. 1	ı				33					
1	8,5	1	l ver a	R II				-	- 1	4.1			- 1	9	
-	9,4	1	l	13			1	-		57			1		
1	9,5	1	Krzewie	11	10			ı	21		Į		. 1	- 1	
ı	9,5	1	Kutno Azory p. odg.	11	10		-	9		19			-	1	
	0.9	1	Kutno Zach	3	2	-	-	-	- 1	22	Output Services	-	MESSA		1
	2,5	TF	Kutne Wsch	6	6	21	28	14	- 1	12	-		1	ĺ	-
	10,0		Wielka p. o. i p. bl.	16	15		No.	9		58		İ	-	1	
	8,7	1		12	12	İ			22	lol			100	29	9000
	7,4		Zosinów p. o	Ð	9	-	-	1	13	19			TO SECURE		
	6,3	1	Jackowice	9	9	İ	-	THE SECOND	:	28	46236		TOTAL DE	Market	
	12,7	11	Łowicz	15	15	i	ı	b	22	13	1	1	ı	Menon	1
THE RESERVE THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE			аксимальная скорость: U Wishestgeschwindigkeit: Si	lars nrra lars edlo	zav zav zav	va Wai va -Te:	Kal rsza Wsc resp	iska wa h. ol	u—t Ws	Inrr	a Bozr	30 z. 60 ce 80	km km km km km	god: /god: /god: god: god:	
THE REPORT OF THE CHARLES WITH THE PARTY WAS A PROPERTY OF THE PARTY O	Lowicz—Gabki 80 km/godz														
CHICAGONA A WARRED BANKER	1,6		Warszawa Armatnia z szy str. następna. Прод следу	ОЛЖ	ECR			1	6 4 For		zung	näch		ia Selte	PARTONNEL STRINGSSEED
-			Dorland Feed.		-	MATERIAL PROPERTY.	·			-	PARTICIPATION OF THE PARTICIPA	-	-	WITH THE	- Christian

2 Trójjęzyczny Rozkład Jazdy

Schnellzug Nr. 1702/1701

Największa szybkość: Максимальная скорость: Höchstgeschwindigkeit:

Pośpieszny

Brest—Terespol
Terespol—Siedlee
Siedlee—Warszawe Wsch. Roz.
Warsz. Wsch. R.—Unrra
Unrra—Warszawa Kaliska
Warszawa Kaliska—Goląbki
Golabki—Lowicz

40 km/godz. 70 km/godz. 80 km/godz. 60 km/godz. 60 km/godz. 80 km/godz.

	-		()			Low					cm go	dz.
0	1	2		3	4 5	6	7	8 9	10	11 12	13	14
_	<u> </u>	Brest	·	1	-			17 00		-		Della Salaria
6,9	ŧ	Terespol			11	7 45	60	18 45	71095		Π	ту
7,5	#	Małaszewice	. 3	E 60	9			55				1
12,7	1	Chotyłów	. 5	11 :8 1	.3			19 08				
16,0	1	Biała Podlaska	. 6	171	71	925	7	32				
12,0	T	Sokule	. 8	11-8 1	.3			46				
12,2	1	Międzyrzec Podl.	. 8	1 2 1	3			20 00			40	
17,1	1	Szaniawy	- 5	181	7			18				
11,1	1	Łuków		121	1			30				ĺ
13,1	1	Dziewule		B 38 1				- 833				
14,6	17	Siedlee		17 1	62	100	30	21 30		11672		750
14,8	+	Broszków		n - 5 1	2			-0.1				
9.7	T	Sosnowe	- 5	10	В			54			Charles .	
9,5	1	⁶ Mrozy		16	в₿			2201		17086	-	
8'3	+	Mienia		N .	7 8			120				
9,8	+	⁹ Mińsk Maz	. 0	10	3 .			23:2			59	
9,4	+	Dembe Wielkie	0.0	40	7			33 1				
9,7	+	Milosna	200	o i	7 6			-20				
4.8	T	Wesola	0 0 0	5	1			-2.5				
4,6	Tr	Rembertów		-2 4				19			o de la constante de la consta	
5,6	=	Warszawa wsen. Rozr	Z. 2	·5 : 4	2 8			51			1 1	
1,5	T	Michałów	200	.5	Sign			J. 50			and the same	
				17	01							
1,3	1 1	Targówek		2 2	1		District Line	23 01	Į.	1	28	
5					02							
1,2		Jagiellonka						03			-	
2,1	*	Warszawa Gdańska	- 10	5 :	13.	3 08	22	23 30				
C	ag da					ие на		Forts	elzun	g nächst	e Scit	ie.

0	1	2	3	4	5 6 7	8	9	10	11	12	13	14
1.6	#	Warszawa Armatnial	5	4	i	6	-10					Ty:
3.0		Unrra	9			1	19					750
1,9	+	Powązki		4			54					
2,2	11	Warszawa Gdańska	6		1 00 20	١.	20				28	
2,1	#	Jagiellonka					2.5					
1,2	r	3 22	5	2			30					
·			7	11	4	•				,		•
1,3	t	Michałów	.5	3		ĺ	35					
			7	11	5							
1,5	ť	Warezawa Wsch. Rozez	,tro	4		9	43		l		58	
5,6	TT		9 (5	6			53		11671		50	
4.6	1	Wesoia	3	4		22	00					
5,1	r	Milosna	65	4			06					
9,7	r	Dembe Wielkie	£2	8	1		18					
9.4	1	^a Mińsk Maz	# en	17			:33		41395		58	
9.8	1	Micuia	4 *2	8			1:3			-		
8.3	r	*Mrozy	fen	7	-		51					
9,5	t	Sesnoul	53	7		:3	00			-	00000	
9.7	1	Barriou	3 5	9	o de		RE			6	10045	
1.0	1	Sirdhe	0.7	1-19	# 28 00		58			-	1	
1.6	T	Driewale	27	16	-	- 11	15		,	The same	1	
3.1	1	faitów	Ý 3	13			20		71091	1	762700	
1.1	T	Sasawy	5 v3	114	1		(20			200	NoMen	
7,1	1	M polyacya Poch 🧃	175	1 7	9		59Ì			4	and a	
2,2	+	Sokide	12:	ij	7.00	-2	12			AL REAL	2007	
2.0	+	wiala Fodiaska	9 . 6	100	528 7		33			- Carrie	and the same	
1.0	41		10.		T CHANGE		51	1000	11979	TO-SEE	-	
2.7	T	Valusrowico	3 3	зĺ	1	45	05	No delino		Allen	AND SECOND	
7.5	1. 1	95		- 7	6 E 5 60		15	ALCOHOL:		- The second	*********	
	- 1	1		į			8	1		T- STATE OF	-	

0 5 6 7 8 9 10 0 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 Warszawa Gdańska 2,1 23 36 Warszawa Gdańska Powązki Unrra Warszawa Armatnia Warszawa Kaliska Patrzyków 8 36 23 9,3 Konin . 2 12 3 35 45 1,9 3 3 39 Kawnica p. 6,7 9 9 54 3,0 17 Spławie . 5,0 1,6 59 **5** 3 52 Cienin 8,3 8 4 07 1701 6,4 Słupca 9 16 4,0 Strzałkowo Warszawa Kaliska 4 23.52 20 Gołąbki . 4,0 1 Wólka . 5 4 52 21 Otoczna 4,7 Ożarów -8 4,4 001 22 29 Gutowo Wkp. 6,5 † 6,7 † 3,2 T Plochocin 6 07 4 33 59 750 Sokolowo Wrzes. p. Blonie 5 6 13 5.7 Boża Wola Września . . 1.3 5 7 18 3 41 7,7 1 Szymanów 25 5,0 1 Piaseeznica 5 30 Września—Swarzędz 80 km/godz. Swarzędz—Poznań Dębina 40 km/godz. Poznań Dębina—Świebodzin Wkp. 80 km/godz. Świebodzin Wkp.—Rzepin Swiebodzin Wkp.—Rzepin Rzepin—Frankfurt/O. 80 km/godz. Najwieksza szybkość: 7,3 Sochaczew 37 Максимальная скорость: Leonów . 8 7 7 8 8,5 1 2.5 •Bednary Höchstgeschwindigkeit: 9.3 53 8,5 Lowicz 50 9 L 02 112 Lowicz—Jackowice Jackowice—Żychlin Żychlin—Kutno Kutno—Września Największa szybkość Września . Podstolice
Nekla

Gultowy

Kostrzyn
Paczkowo

Swarzędz Максимальнай скорость: Höchstgeschwindigk. .t. 86575 55 Jackowice 16 16 经制 Zosinów p. o. . 7 7 35 5 7,4 Zychlin Nowa Wieś p. odg. Poznań Franowo Poznań Starołęka -9:5 8.7 Wielka p. o. i p. bl.; 8 S 5 29 60 6 29 10,0 1 Kutno Wsch. . 43 13 13 204 200 17085 Poznań Dębina p. odg.
Poznań Górczyn
Poznań Junikowo p. o. 2,5 Kutno Zach. 5 5 B - B 55689 53 56 57 Kuino Azory p. odg. 71271 1.5 Krzewie . 11,5 29 Rudnicze p. bl. i b. Plewiska p.o.p.bl.ib. THIZVION \$9 9 33 7 00 04 38 Kłodawa Palędzie .

*Dopiewo
Otusz . 9.4 12 12 -B .75 1 6 Bariogi 8,5 **3** 8 17 22 -5.5 7 5 9 Kele # 10 to 23 6b.B Buk . . . •Opalenica Kramsk 1.5 31 Porażyn 10 Clag dalszy sir- nustępna. Hipotecontenue na Fortsetzung nächefe Selte. Продолжение на следующей стор. Cag dalszy str. następna. Fortsetzung nächste Seite.

Pm: 01

750

	0.	1	2	3	4	5 6	17	8 9	10	11	12	13	14
	7,8	t	Porażyn	10	8	-		7 41				64	750
	5,6	1	[©] Sątopy	6	5			17		l			
	5,3	1	•Nowy Tomyśl .	5	-1			52					
	4,9	+	•Jastrzębsko	1.5	4			57		71171			
	4,9	T	•Chrośnica	(5	1		diam'r.	8 03					
200	7,1	T	Zbąszyń	5.2	9		-	12					
Ch. Tr. Chillian	3,4	٢	Clastawa p. odg	G	-1		-	2.94					
-	2,9	٢	Zbąszynek	.5	ő	6 23 B	10	33					
0000	2,1	ť	Dabrowka Zb. p. odg.	5	1,0			32					
N. Parket	8,8	ť	Szczanice	ä	A CHARGO		A DELL'AND THE REAL PROPERTY AND THE REAL PR	8.3					
- September	5,6		Kupienino	7	17			21				I	
- Second	5,3	+	Swiebodzin Wkg.	651			The state of the s	57					
- March	5.1		Wilkowo Swieb	7	S			901			and the same of	- 1	
- Comme	5,3		Mostki p. o		- 8			10	Table of the last		100		
ACT VALUE OF	2,8	1	Bucre Wkp		27		1	15	Prodovite.	1	-		
MCMC/MC/	7.0	1	*Toporów	50	17		100	2 1	-	71172	TOTAL DES		
Name and	6,7	T. Starten		7	1		Constant of the Constant of th	31	The Lates		-	-	
- ALVERDA	9.2	1	Torzym	: 2	υį		downer.	8.53	-		D COMPANY		
La Talen	7.7	r	Boczów	16	3	9	No.	51	DOME: SO		A COMMO	CASSOC.	
2000	9,6	*	Otepin	121	1	003	30		and and		WALKE IN	-	
Partie of	2.2		"Kunowice				- 3	1 5 1 6	200		-		
-	3,2		*Slubice p. o			3	The state of the s	22	arcier a				- 1
-	2.0		Odra Most Ws.b. p. c.s.	.5		PRINCE S	A. MONEGO	2:	- COMP.	-	all reproper to		
SEASON SEC	Ť,		Oderbrücke "Ob" .		artists as	1	1	- Total	1	-	- -	+	
resource	1	- 1				- Police		11 30	Total Park	1	P), Pillip	- Anna	
A. H. HELL	-	- 1	Frankfurt O		- 2	- 1	36	12 34	TO STORAGE		TORRECTOR	DATE OF	
_	L		Deter to Seures, 191.		E. 1920	H 42	***********	9	4		DAY STREET	-	

Alle Comments			Największa szybkość: аксимальная скорость: Höchstgeschwindigkeit:		Warsz Unrra	ool— e—V awa —W awa	-Sied Vars Warsz arsz Ka	dlee zav sch aw tlisl	va Wsch Roz.— a Kalisk ka—Gofa	Unrra :a		m go m/go m-go	dz. dz. dz. dz. dz.
1	0	1	2		3 4	5	6	7	8 9	10 11	12	13	14
-			Brest						9 55	-	1		
	4,8 9,7 9,5 8,3 9,4 9,7 1,6	# + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	Wesoła	DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF	11 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O	A SA SA SA SA SA SA SA SA SA SA SA SA SA	77 45 110	13 02 22 36 52 1 5 5 1 5 1 5 2 1 1 6 20 3 5 5 6 5 7 6 7 7 7		AND THE PROPERTY OF THE PROPER	59	Ty 2
1	l,5 į	1	Michałów	. 0	7 3		9	Distance of the last	21	P. Call		ğ	-
, and a second	.2	*	Targówek Jagiellonka Warszawa Gdańska	. 11	171 2 1 171 2 1 5 5	2	TO THE PERSON NAMED IN COLUMN 1		26 17 28	19277 BASSANA	10000 E30000	28 to some	The state of the s
2 1 3	.9	+ +		9 000 0	7 6 5 4 9 3		0,000		18 00 08 17 21	METADE INC. CO. INC.	CH STEERING HEALTH COLUMN THE COL		Ty 2 750

Пассажирский Personenzug Nr. 1712/1713

Approved For Release 2011/01/13 : CIA-RDP82-00038R001100070001

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14							
	0 1	2	3 4 5 6	7 8 9 10	11	12 1	3 14
Warszawa Kaliska	4,0 T 4,4 T 3,2 T 3,5 T 1,3 F	Strzałkowo	7 7 5 5	13 22 29 34 40 44			The second street is the second state of the s
5.0 T Piasecznica		Największa szybkość: { Максимальная скорость Höchstgeschwindigkeit: {	Września—Swa Swarzędz—Po: Poznań Dęb.— Świebodzin W Rzepin—Frank	znań Dębina Świebodzin W kp.—Rzepin	/kp. 40 60	km/g km/g km/g km/g km/g	godz. godz. godz.
Największa szybkość: Lowicz—Jackowice 50 km/godz 60 km/godz	7,4	Podstolice Nekla Gultowy Kostrzyn Wkp. Paczkowo Swarzędz Nowa Wieś p. odg. Poznań Franowo Poznań Starolęka Poznań Górczyn Poznań Junikowo p. o. Rudnicze p. bl. i b. Plewiska p. o. p. bl. i b. Palędzie Dopiewo Otusz Buk Opalenica Porażyn Sątopy Sątopy Sątopy Nowy Tomyśl Jastrzębsko	6 6 5 5 5 6 6 6 5 5 5 5 5 4 4 4 6 5 5 1 30 4 13 13 3 3 3 3 3 3 5 5 5 4	28 31 38 40 41 44 47 52 59	711.77	64	

Ciąg dalszy str. następna.

Продолжение на следующей стор.

Fortsetzung nächste Seite.

Fortsetzung nächste Seite.

0	1	2	3	4	5 6	7	8 9	10	11 12	13	14
4,9	r	•Jastrzębsko	.5	5	-		38				
4,9	1	•Jastrzębsko •Chrośnica	5	5	- 6		43				
7,4	r	Zbąszyń	9	9	_		52				
3,4	+	Chlastawa p. odg	5	5			57				
2,9	r	Zbąszynek		5	4 02	8	4 10				
2.1	r	Dabrówka Zb. p. odg.	â	4			1.5				
8,8	1	•Szczaniee	19	8			23				
5.6	-	Kupienino	7	7	į		30				
5,3	r	*Swiebodzin Wkp	4	5	1		36			1	
5.1	t	Wilkowo Świeb		Simon			1:3			***************************************	
5,3		Mostki p. o	45	6			8 93	and the same			1
2.8	r	*Burze Wkp	-5	3		- Change	-> 1	0,000			
7.0	T	°Toporów	49	7			5 035	D. Champing	17187	-	
6,7	+	Drzewee	Ť,	7		New Section	10	CHESTER		Sec.	
9,2	ſ	Torzym	8 E	LO.			2 €		9	-	
7,7	1	Boczów	7	7	90	and a const	28	and a second	1	- T	
9,6	r	ži.	F # 1	1	5 39	25	698			200	
12.2	r	5)	E 23 1		6 17	23	10	de la constant		9000	
3,2	1	*Stubice p. o	4\$	5		PATPINGE .	3 63	The state of the s	Money	CONCERNO	
2.0	řř.	Odra Most Wsch, p. osl.	-5	3	PROPERTY.	COMMITTEE STATES	51	of others	A	Merian	
	ŧ.	Odribriido Obe		İ	寸	Ť	i		***************************************	T	-
	+	Oderbrücke "Ob" . Frankfurt O		3	-	-	54	PISOALL	3	-	
	'	ridakidir J	8	8	7 02	THE THE	1	-		200	
								Mary Company	CONTRACTOR THE SAME A		

The second second second

I	ı		Pasażerski Haccamupe	кий	F	erse	ne	nzug	Nr. 1	714/1715	•	
		м	Największa szybkość: аксимальная скорость: Höchstgeschwindigkeit:	Wars Unrra	spol- ce— zaw a—\ zaw	—Sie War va Wi Warsz a Ka	dle sza sch saw ilis	e wa W Roz a Ka ka—G	-Unrr	70 k ozrz. 80 k a 60 k 30 k 60 k	m/go m/go m/go m/go m/go m/go m/go	dz. dz. dz. dz.
	0	1	2	3 4	1 5	1 6	7	8 9	10	11 12	13	14
-			Brest					18 13		1		
	14,8 9,7 9,5 8,3 9,8 9,4 9,7 4,8 4,6 5,6		Chotyłów Biała Podlaska Sokule Międzyrzec Podl. Szaniawy Łuków Dziewule Siedłee Broszków Sosnowe Mrozy Mienia Mińsk Maz. Dembe Wielkie Miłosna Wesoła Rembertów Warszawa Wsch. Rozzz. Michałów	211 112 112 13 15 16 17	9 4 7 3 3 7 1 3 6 2 8 8 7 7 7 4 4 5 5 3 3	0-15	3	21 0 2 1 2 2 2 0 0 2 2 3 2 4 5 6 0 0 2 2 3 2 4 6 0 0 1 1 1 1 2 2 2 2 2 3 2 4 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7		11672	59	Pm 1750
W. A. Constitution	1,3	#	Targówek	# 2 17	•		100	25	1	0	28	
-	1,2 2,1	#	Jagiellonka	5 2 7 5	1	40	20	3: 200	3 8		CHICATAGAGAGAGAGAGAGAGAGAGAGAGAGAGAGAGAGAGA	
1	Cla	ig da		долж ующе				Fort	setzung	nächste	Seit	е.

0 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 Powązki . Pm 1 750 08 16 28 Unrra . . 3,0 **†** 27 35 1715 Warszawa Kaliska Goląbki 4,2 † 4,7 † Ożarów . 52 5,5 T 6,7 T 5,7 T 7,7 T 5,0 T 7,3 F 8,5 T Płochocin 9 9 301 9 8 0 Błonie . 10 Boża Wola 18 Szymanów 28 Piasecznica . Sochaczew . . 33 \$ Leonów . 1 1 10 23 9,3 Bednary 3-1 8,5 TTT Lowicz 50 km godz. 60 km godz. 80 km godz. Jackowice

 Jackowice
 18 17

 Zosinów p. o.
 9 9

 Żychlin
 16 10

 Wielka p. o. i p. bl. 12 11

 5 03 15471 6.3 12 7.4 22 8,7 33-8 | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | William | Will Kutno Wsch. . . 10,0 + H 23 6,9 1 1.5 9.5 2.0 9,5 3.5 9,4 19 8,5 † 9,5 †† 59 Koło 7 12 Продолжение на елезующей стор. Ciag dalszy str. następna. Fortsetzung nächste Seite.

0	1	2	3 4	5 6	7	8 9	10	11	12	13	14
12,1	+	Kramsk	1 4 14			26					
7,3	+	Patrzyków	9 9			35			- 1		
9.3	+	Konin	15.15	7 50	,,						
6.7	l'	Kawnica p. o	9 9	7.50	10	09			- 1	59	
5.0	r	Spławie	7 7			16		55 371		0.0	
8,3	r	Cienin	11 10			27		33311	١		
6,4	'	Supea				39			Ì		
4,0	r	Strzałkowo	6 6			45			Ì		
4.0	r	Wólka	6 6			51					i
4,4		Otoczna	7 7	11		58					
3,2	+	Gutowo Wkp	5 6			9 03					
5,5	+	Sokolowo Wrzes, b. osł	7 7			10			200		
1,3	#	Września	1 4			914			2000		
_		#								_	
_					П					_	
7,4	1	Podstolice	10 8			924				64	Pm 1 01
5,7	1	Nekla	6 5			30			1		750
5,7		Gultowy	6 5	1		36		1	į		
7,1	1	Kostrzyn Wkp Paczkowo	6 6			42		17183	STOREST BE		Antonoo
4,5 5.8	1 1		6 4			-5 89			mpace	2000	
2,8	l' 1	Swarzędz Nowa Wieś p. odg	6 5	1		51			MACCONO		į
2,0	#	Poznań Franowo!	5 4 6 5			59			MANAGEMENT		i
7,0	1	- vanan manowo	100	10 95	45	I () () ()			-	1	
	9+ 1	Poznań Staroloka *	1 7 7 10						- 4	ă	
1.1			141S			1104			-	1	
1,1 2.7	#	Poznań Dębinap.odg.	3 3			07			at consumers		
2,7	#	Poznań Dębinap.odg. Poznań Górczyn	3 3 7 6			07 14		The state of the s			
2,7 2,3	#	Poznań Dębinap.odg. Poznań Górczyn Poznań Junikowo po.	3 3 7 6 2 2			07 14 16			***************************************	NOT THE OWNER OF THE OWNER	THE PARTY NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PARTY N
2,7	# †	Poznań Dębinap.odg Poznań Górczyn Poznań Junikowo po. Rudnicze p. bl. i b	3 3 7 6 2 2 1 1	1		07 14		in the second			
2,7 2,3 0,7	# † †	Poznań Dębinap. odg. Poznań Górczyn	3 3 7 6 2 2 1 1			07 14 16	etzun	g näel	hste	Se:t	е.

0	1	2	3	4	5 6	7	8 9	10	11 12	13	14
0.7		Rudnicze p. bl. i b.				Π	11 17		1		
2,3	1	Plewiska p.o.p.bl.ib.	2	2			19				
3.7	,	Palędzie	3	3			22				
5.2	i	•Dopiewo	5	5	1	l	27				
5,9		Otusz	6	5	1		33				
4.7	1	Buk	· g	4			37				
9.2	1	Opalenica	8	8			45				
	1	•Porazyn	8	8			53			į	
5.6	1	•Satopy	õ	5			58		17085	9	
5.3		•Sątopy	22	4			1203			1	
4.9	1	Jastrzebsko		4	- 7		07		_	(Carporation	
4.9	1	Chrośnica	5	4	1	-	12			T. T.	
7.4	1	Zbaszyń	19	9		SE SECTO	21	Statement	Toronto.		
3.4	1	Chlastawa p. odgi		4		- A	20	400	-		
2.9	T	Zbaszynek	5	5	1231	10	1 22	and the same		1	
2.1	T	Dabrówka Zb. p. edg.	3	40		-	4.5		2.00	-	
8.8	1	*Szezanice	7	7		MC200	52	ĺ	EA-A-A	2010	
5.6		Kupienino	6	5			58			- Parish	
5.3	1		75	5		1	13 0:3		1	TO ALL ST	-
5.1		Wilkowo Swieb.	66 6	6	- Carrier	i	00		Ē	SHE S	6
5.3	1	Mostki p. o	€ 6	1	- According	-	1.5		1	700	ļ
2.3	T	1 2	· · · · ·		- Parish	September 18	g 53	-	1	1	10000
7.0	ť	Toporów	See,		The state of	N. Say.	27	District	4	and the same of th	20000
6.0	+	11	7 7	- Aller	distant.	Maran	12. 12.	1	1	Offer cha	236042
9.2	r		8 10	20.00	1	Mary Code	8.5	Table of the last		NO.	Charles Co.
7.7	+		e 8	3	-	(Harris	53	Sie.	- Control	0	DE LA
9,6	1		9:1	1	1 05 0			alar a	711511	-	8
2.2	7	"Kanowice	13 13	CE STATE OF THE ST	-18 30			1110	11131	Scenario	
3.2	1	Slubico p. o			1	and and	21	1		anatoria	i
2.0	##	Odra Most Wach, p. ost.	76 5		n/2 Payrega	-	29		-	- Constant	and a second
	F	Oderbrücke "Ob" .	3		T	Ī	32	Ť		十	-
	r	Franklurt n'O !	· 8	8.	101.0	- decrees.	NA CONTRACTOR	Ì	1	and the same of	

Na odcinku Ha участке Streckenabschnitt	Największa szybkość Makcum. ckopoctb Höchst- geschw.	Konieczny hamowania Необход. ⁹ /0 тормозн. Massgeb Brems- hunderstel.	Оbcia dla par Полная тяж. г для па сер Bclas für Loks	serii норма юезда равоза ий tung	Maksymaln ilošé ost Число осей Zulässige Achsensahl
Frankfurt/O.—Słubic —Kutno—Warszawa-		ŧ	siedlce Siałystok-	Kużnie	-Terespol
Frankfurt/O.—Zbaszy- nek—Poznań Górczyn Poznań Górczyn—	} 50	32		AC STOCKERS -PANAGE AND AND	
Swarzędz	40	14			
Swarzędz-Września	50	20			
Września—Łowicz	50	24 23			
Łowicz—Warszawa Kal. Warszawa Kal.—Unrra	50 30	23 15			
Unrra-Warsz, Wsch. R.	45	24			
Siedlce—Czeremcha— Wysoko Lit.	40	26	52	1200	120
Warsz. Wsch. Roz.— Terespol—Brest	50	23			
Warszawa Wil.—Łapy— Białystok	50	22			
Białysiek C.—Kuźnica Biał.—(Łosośna)	45	19			
Białystek CKrynki Gr. P. (Brzostowica)	45	23			

Uwagi dla pociągów towarowych na str.

Przy zastosowaniu skroconych czasów jazdy, należy doliczac przy pociągaci towarowych na ruszenie 2 minuty i na zatrzymanie 2 minuty.

При применении сокращенного времени пробога поезда требуется прибавлять для товарных поездов на резгон 2 мин. и замедление 2 мин.

Bei der Anwendung kürzester Fahrzeiten sind bei Güterzügen zum Anhalten 2 Minuten und zu den Anfahrten 2 Minuten zuzurechnen.

Approved For Release 2011/01/13 : CIA-RDP82-00038R001100070001-3

81 -- 109

Na odcinku Najwieksza szybkość Maksymaln ilość osi Необход. Максим. скорость Hochst-geschw. Число осей Zulkssige Achsenzahl На участке Streckenabschnitt assgeb. Breit hundertstel.

-	1	hundertstel.	fur Lo	kgat ung	
Terespol Czeremeha — Siedlce Kuźnica B. Krynki — Białystok		va—Kutno Frankfurt/		ní Franc	wo—
Terespol—Siedlee Warsz. Wsch. Rozrz.	50	24			THE RESERVE OF THE PARTY OF THE
Czeremeha-Siedlee	40	26		2400744	
Warszawa Wsch. Roz.— Unrra	45	24		C-10-magnet	
Krynki-Białystok C.	45	23		Derusa	
Kuźnica Biał.—Białystok	45	19		C-Mary Marie	
Białystok CLapy	50	23	52	1200	120
LapyWarszawa Kal.	50	22			
UnrraWarszawa Kal.	30	15			
Warszawa Kalt.meez	50	22			
LowiczWrześnia Swarzędz	50	24			
Swarreds—Po Górczya	40	19		-	
Poznań – Górczyn – 7 34 – szynek – Frankania O	50	29	1	-	

Przy zastosowaniu skróconych czasów jazdy, należy doliczyć przy pociągach towarowych no ruszenie 2 minuty i na zatrzymanie 2 minuty.

При применении сокращението времени пробега поезда требуется прибанчить для товарных поездов на разгои 2 мии, и замедление 2 мии.

Bei der Anweadung kürzester Fahrzeiten sind bei Güterzügen zum Anhalten 2 Maufen und zu den Aufahrten 2 Minuten zuzurrehnen.

Towarowy — Товарн — Güterzug Nr 71094 dla przewozu ładunków o przekroczonej skrajni. Для провоза не забарытного груза. Zur Beförderung von Ladungen die das Lademass überschreiten.

Kursuje na specjalne zarządzenie Курсирует по особому распоряжению. Verkehrt nur auf besondere Amordnung

Największa szybkość: Максимальная скорость: Höchstgeschwindigkeit: 25 km/g. na mostach, na prze-jazdach, pod wia-дам, под виндукам duktami i w obrębie на пределах гасија и пределах на пределах на и пре

-	stacji	. ,	ста	нци	I) :	Bał	nnh	ife			-)		
0	1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Frankfurt/O.							4	05					
		Oderbrücke	,,Ob'' .	11	11					16			1		
	Ir	Odra Most Wsc	h n cet	١.,	2				Ι,	110			-	16	
2,0	1 '	Slubice p. c							-0	23	ŧ			16	Ty5
3,5		*Kunowice .		10	- 1		22.22	7		140	6				300
112.2		•Rzepin .								10		1	71112	12	
9,6	8	*Boczów		21			H. 43	207		0.1		1	71084 7114	1.2	
7.7	1.	Torzym .		19			23	27	٠.	~ ~	171689 71111				
0,2	1.	Drzewce .					~	-	8		71131				
8,7	1.	[©] Toporów								3370				-	
7.0) =	[©] Bucze Wkj					50	65			17189		71086	1	
2,8	3	Mostki p. o.								0.1	1 17003		84082		
5,3	11	Wilkowo Ś								17			1		
5.1	1=	*Swiebodzin						33	E :3	0.5	1715	71186	71586		
5,8		Kupienino								20			11000	1	
5.6	11	Szczaniec		112						:2 2					
8,8	1 =	Dąbrówka Zb.	p. odg	21	21					55		-		1	
2,1	#	Zbąszynek	J. 6	7	7	E 2	02	1123	s	1.5	17085	79674		10	
2,9	#	Chlastawa p.	odg.	9	9					75 9				į	
3,4	1	Zbąszyń .							9	0.5		7182			
7,4	1	Chrośnica		22	21					27	17185			1	-
1,9	ir	Jastrzębsko		12	12					39	17083			-	
4,9	#	Nowy Tom	yśl	1-1	12	9	53	11	10	0.1	7611	71134		1	
5,3	T	•Sątopy .	i	2.4	13	-		-	-	18					i
1				K							- 1				

Ciag dalszy str. następna.

Продолжение на

Fortsetzung nächste Seite.

Trójjęzyczny Rozkład Jazdy

5	0	

, ,,,														
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5,3	٢	•Sątopy	1-1	13				10	18	1781				
5,6	٢	●Porażyn	14	14					32					
7,8	#	Opalenica	19	19	10	51	20	11	11	/ 17081 (17085		7114		
9,2	۴				11					1715				
4,7	1	Otusz	1.1	12					₹ 6		-			
5,9	1		16							71583				
5,2	#	Palędzie	1.5	13	12	25	39	13	04) 71113 74685	1	71084 71124		
3,7	٢	Plewiska p.o.p.bl.ib.	9	9					13					
2,3	T	Rudnicze p.bl.	6	6					19					
0,7		Poznań Junikowo p. o.	12	. 2					21					
2,3	T	Poznań Górczyn	6	6				No.	27	17181				
2,7	#	Poznań Dębina p. odg.	7	7					3 8					
1,1	F	●Poznań Starolęka .	146	8					-12				- 1	
7,0	1##	Peznań Franowe	26	26	1.4	08	156	16	8 8			-		
2,2	T	Nowa Wieś p. odg	S	8					52					
2,8	t	•Swarzędz	7	7	16	59	6	17	05	1801				
5,8	#	Paczkowo	16	14	17	21	39	18	00	17089	71.084	1415.		
4,5	t	®Kostrzyn Wkp	8:3	11					13					
7,1	F	*Gultowy	17	17	1.84	:34	10		10	1711				
5,7	T	Nekla	B 45	14					56					
5,7	1	Podstolice	2 2	13				19	10			1		
7.4	#	Września	20	20	1 1)	30		6	43			-		

Szczegółowe warunki kursowania będą podawane dodatkowo telegramem. Особыя условии курсирования будут поданы дополнительным телеграмом. Für das Verkehren werden jeweils genaue Vorbedingungen telegraphisch bekanntgegeben.

Towarowy — Товарн — Güterzug Nr 71094 dla przewozu ładunków o przekroczonej skrajni Для провоза не забарытного груза. Zur Beförderung von Ladungen die das Lademass überschreiten

Frankfurt/O.—Poznań Franowo—Kutno—Warszawa Gd.—Brest
Kursuje na specjalne zarządzenie
Курсирует по особому распорижению.
Verkehrt nur auf besondere Anordnung

Największa szybkość: Максимальная скорость: Höchstgeschwindigkeit: 30km/g. na mostach, na prze-jazdach, pod wia-duktami i w obrębie и в пределах (Stas-duktami i w obrębie и в пределах (Viadukten u. durch stacji

	0	1	2	3 4	5 6	7 8	3 9	10	11 12	13	14
-	i,3	ť	Września		1930	673	6 43 50				Par. radz.
l	5,5 3,2	#	Gutowo Wkp	20 20		12	7 22				
	3,2	+		20 20 21 21			803	17181	ozolca	ĺ	1
I		#		23 23		21	8 47	17183 1115	C1000		1
H	1,0 1,0	+	Słupca	21 21			9 08		0		1 1
i	3,4 3,3	1		29 29		1 I.			czeka		1200
H		1	Spławie	29 29		115	0 00	17185	71090		1200
H	11,7	+			10 56						1 1
II	3,3 7,3		Patrzyków	31 31		1 1		17087 17591	czeka 71092	l	1
H	7,3		Kramsk	27 27	13 09					1	
	12,1 9,5	F			14 48					11	1 1
l	8,5	#	Kłodawa	12 42	1544	41	6 25	17593	71182	l	
İ	9,4	1		32 32				17187		Į	1
П	9,5	=	Krzewie	33 33	17 36	852					
П	9.5	It.	Kutno Azory p. odg	15 45	1	1	827			1	
	0,9	II.		13 13	8 10		940		f 71186		
۱	2,5	Τ_		32 32 32 32		1 1	14		71189 czeka		
l	8,7	#	Żychlin	3 1 31	11 15	15	11:30	(55471	54280		: 1
l	13.7	1		11 41			211	#/17187		1	
ı	1. 1	1			1 1			117593			
ı	12,7	144	Lowicz	39 39	12 50	801	4 10	17093	1	-	i 1

Szczegolowe warunki kursowania będą podawane dodatkowo telegramem. Pierwszego dnia uruchomienia poc nie mogą kursować poc. Nr 55681, 55682, 55683, 55684, 55685, 55686. Drugiego dnia uruchomienia poc. nie może kursować poc. Nr 55681, 55685, 55686. Orugiego dnia uruchomienia poc. nie może kursować poc. Nr 55683, 55684, 55684, 55685, 55684, 55685, 55686. Второго для водстановления движения поездов не могут курсировать поезда № 55681, 55682, 55684, 55684, 55686. Второго для водстановления движения поездов не может курсировать поезд № 55683.

Für das Verkehren werden jewells genaue Vorbedingungen telegraphisch bekanntgegeben.

Towarowy — Товарн — Güterzug Nr 71094 dla przewozu ładunków o przekroczonej skrajni Для провоза не забарытного груза. Zur Beförderung von Ladungen die das Lademass überschreiten. Kursuje na specjalne zarządzenie Курсируст по особому распоряжению. Verkehrt nur auf besondere Anordnung Największa szybkość: Максимальная скорость: Höchsugeschwindigkeit 30 km/g. na mostach, na prze-jazdach, pod wia-duktacji i w obrębie проделаж, под виадуязм и в пределаж у Viadukten und durch na prze-scribergánge, unier viadukten und durch na prze-scribergánge, unier viadukten und durch na prze-scribergánge, unier viadukten und durch na prze-przes na prze-scribergánge, unier viadukten und durch na prze-przes na prze-scribergánge, unier viadukten und durch na prze-przes na prze-scribergánge, unier viadukten und durch na prze-przes na prze-scribergánge, unier viadukten und durch na prze-przes na prze-scribergánge, unier viadukten und durch na prze-przes na prze-scribergánge, unier viadukten und durch na prze-przes na prze-scribergánge, unier viadukten und durch na prze-przes na prze-scribergánge, unier viadukten und durch na prze-przes na prze-0 1 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 ナギ 12 50 80 1 1 1 0 23 Ty 2 120) ٢ 8,5 Bednary 37 9,5 Leonów 15 0 1 1718 8,5 Sochaczew f 45 H 13 7.3 5,0 Szymanów Boża Wola 1201 20 18 5,7 Blonie 42 13 06 6,7 Plochoein 23 2 29 20 10 6,5 Ożarów Golabki 1106 Warszawa Kaliska 71005 Warszawa Kaliska , [[1 2 2] Warszawa Armatnoa :343 3.0 16 15 Unrra . 52 Powązki 1.5 000 Warszawa Gdańska B # 15 11 E :: Jagiellonka 15 1 Ciag dalszy str. następna. Продолжение на следующей стор. Fortsetzung nächste Seite.

	0	1 1	2	1 0	1 4		1	1	_	_					
	1,2	Ī#	1 = /	1	ī		6	7	8	9	10	11	12	13	14
	1,4	1	1	9	1 -	ı				37	1				
	1	1	Warsz, Wil. Marki .	11	9	15	18	1069	9	37		ĺ		23	1200
	5,0	1	Zabki	13	13					50					
	3,4	F	Zielonka	10	7	10	00	46	10	16	0114 17120		17023		
	6,8	#		23							11120		1.023		
	9,8	1	1	27				- 1	ĺ	1.5					
	6,8	#	1	- 1	- 1	- 1	:al	- 1	- 1	- 6	10083 01082		i		
-	9,8	T		22					15	,	01082	-	1711	ı	
1	10,9	#	1 - 1,	28	- 1		اءو	- 1	- 1	50	- 1			1	
2	-,5	F		- 1	- 1	i i			1			1		- 1	ı
1	0,8	#		367			su	- 1	į.	50	17016			ļ	- 1
	4,2	T	/The all 11 and	- 1	9			-	8 1		Drien		1	į	Decision
	- 1	#	** / - /	12 2	- 5	1		- 6			DATE OF THE PERSON NAMED IN				-
111	1,8	#	G-1 1/ P 11	- 1				2	2	10	7452	1	7419	Description.	MCFF
m	5,2	_	D-1-1	ē (ē (ē	1	33	3.5	90	2 1	5	index.	i	ŀ		1
ш	1,0		61. 11	3	1		-	ı ı	3 2		- Target			area and	- 1
(8)				0 3	0	38 .7	3 2:	32	7 2	5	41	397		-	1
m	.,0	7	9.9	7 3	6		-		8 2	2	No.	İ		-	
Ш	,1	3	Łuków	1 30		N 3	3 5	0	0 8	33 1	7002				MPA (See
	, 1	7	Szaniawy	0 28					9.1			į		Ì	CL/J
1	,1	T Tale	Międzyrzec P	₽ 36	and a			110) 5	5	-		- California	-	Cathonic
ii	,2 1	1	Sobule	3 31	Tanage .		and the same		1 30	0	11004-00		-	T-4000m	at the same
l:	.0	T NOTINGE	Biała Podl	5 24	la:	1.5	5 60	i i	2 5	¥ 11	C98	180		A SECTION AND A SECTION ASSESSMENT ASSESSMEN	9
13	,o †	-	Chotyłów							14:	394 386 413		"	NAME OF TAXABLE PARTY.	9
12	7 +		Malaszewicze		8		î	ì		1 15	200	1			TO SECOND
7,	5 1	* i	m il	19	1		1	5		\$ 174	88	1	İ		-
-	- [-	Bug		20	5.5	10	21	0.5	1	+	-	┿	┿	-1
6,			Brest		21	120				Ē.	1	,	ĺ		Name of Street
	S2 O	zczegó coбыя	dowe warunki kursowania	bęc	lą	poc	lawa	ine	do	datk	owo	tele	gram	em.	-

Szczegolowe warunki kursowania bedą podawane dodatkowo lelegramem. Особый условия курсирования будут подыны дополнительным телеграмом. Für das Verkehren werden jewells genaue Vorhedingungen telegraphisch bekanntgegeben.

1

52

A Proposed For Polyago 2011/04/12 J. CIA PDDP2 000399001400070001 3

владоди вм	ogekürzte F payemes aps bayems pa payems pa pa pa pa pa pa pa pa pa pa pa pa pa	ణం	6		tr	61	9	5	17	22	16	ı,	13	11
1		71190	8	17.22	17 30	17.32	17.30	31.18	18.32	19.34	19.51	20.03	20.16	100
śnia		_	-		1	<u> </u>		*-	<i>}</i>	-	<u> </u>	4-	7-	7
-Wrze	vgnale curnaлy Signal	71188	7	13.50	13.58	11.00	11.07	11.39		16.09	16.26	6.37	16.51	17.03
nowe	orzy s rr no bei		ı		- }- -	-		7-	7	+		4-	-	+
ut O.—Rzepin—Zbąszynek—Poznań Franowo—Wrz Kutno-Lowicz—Warszawa-Siedlee—Czeremcha	Towarowe wjeżdżają przy sygnale Говариыс поезда входят по сигналу Einfart der Güterzüge bei Signal	71186	9	5.59	10.07	10.09	10.15	22.0	11.02	18.1	20	97 97	12.56	13.08
-Pozi a—S	re wj noes der (ŀ			7						7	7	7
zynek— 7arszaw	Towarov Ogapusic Einfart	71181	5	5.10	5,18	5.20	100	5.55	7.02	7.26	1 15	1 12	T. O. T.	130
Zbas			A PARTITION OF THE PARTIES.		+	+-	- ;	- [+ -	<u> </u>	7-	- Jan	<u>\</u>	7
zepin-		71182	4	1.34	1.12	-	1.51	E 50	- K - K 21 C	100	4. 4.	71	1.3	4.46
T of the		·	_	-	_	<u> </u>		<u> </u>	7	<u> </u>	<u> </u>	<u></u>	-	7
Frankfurt O.—Rzepin.—Zbąszynek—Poznań Franowo—Września— Kutno—Łowicz—Warszawa—Siedke—Czeremcha		e		O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. С. Ав.	P. Пр. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.			0	0. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.
Ä					::qo;	OFFICE DESCRIPTION		023 8 023		S the p is	14 to 1500 to	FF 7 63	5 600 0 0	an c
Juniu: Strecke:	Starje Стенции Statronen	•	T	rianklar//O.	Oderbrücke ,	Odra Most Wsrh.p.es).	Słubice p. o	Kunowice	Rzepin	•Boczów	Torzym	Drzewee	*Toporow	Bucze Wkp.
MICH R OB	и баоідаівО акотээьЧ дішіптэйіпА		1	i		1.2	7.11	5,5	12.2		-		6,7	0,7

150 150	13.12 20.32	13.19 17.14 20.39	13,26 17,21 7 26,46	-	13,42 17.37 21.02	# 17.49	14.02 + 17.57 st	14.15 # 18.48 #	14.20 7 18.53 7	14.36 F 19.09 F	14.42 7 19.15 7	14.50 7 19.23 17 22.16	14,58 7 19.31 7	15.13 # 20.20 TT	15.23 \ 20.32 T	3
O C O C AB O C A			1 20		7 5.53	902	9.88	1 8 7 2 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7	16.6	1 9.47	9.53	10.01	10.09	10.21	2817	1
2. 0	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. Г О. О. Ab.	IIp. An. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. / O. O. Ab.	P. Пр. An.	P. Пр. An. O. O. Ab.	IIp. An. O. Ab.	P. IIp. An. CO. O. Ab.	P. Пр. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. 60. O. Ab.		P. IIp. An. C O. O. Ab.		P. Пр. An. ↑ O. O. Ab. ↑	
	0	Wilkowo Świeb		Kupienino	Szczaniec	Zb. p.		ġ,	Zbąszyń	Chrośnica	*Jastrzębsko	Nowy Tomyśl .	Satopy	•Porażyn	Opalenica	Buk

<u>, </u>	£1	20	į	7	5	m	-	s	20	60	17	8	· ·	1 6	9	12	8	50	10	. 4	22	4	9	6	9	22	10	1 ~
			1			-		1104		-	 	-				+			-	-	-	+-	-	ļ.,	 	=	-	21
×	23.01	23.10	23.17	1 25	23.29	23.32	28.33	23.10	1.13	117	3.50	3.55	10.1	1	1.18	1.30	1.39	1.4	5.01 5.43	3.6	5.54	5.58	6.04	6.18	6.24	6.34	6.44	7.04
-	-	97.117	¥	<u> </u>	¥	+		91112	#-	#	###	<u> </u>				7-	1	1	*	> -	<u>_</u>		1	¥-,	25372 7—	4-	4-	2
-	29.13	20.51	21.01	1 5	113	17.1%	21.17	21.2	22.02	10.55	55.55 55.55 7.55	# #	1 m	2.18	2.53	3.07	3.16	3.25	3.35	3.49	3.53	3.59	1.03	1.16	1 85	132	1.12	2.00
	7	+	4-	-	-			9112	-4-	#	由本	<u>\</u> -	<u>-</u>			1 _	>	<u>+</u>	4_	4-	<u> </u>	Ţ	<u> </u>	4_	Z118 —	\	1	×
	15.36	15.55	12.15	13.39	16.61	16.07	16.65	16.15 20.15	56.0g	20.05	100	\$1.00 \$1.00	20.53	21.03	21.10	0 t	21.31	21.10	2 1.53 23.53	23.27	1 83.33	183	05 07 07	23.5	0.02	0.10	0.53	200
OCCUPATION AND ADDRESS OF	Ť~	>	¥	_4_	_ \			*-	. ¥-	#	444	>-	¥	<u> </u>	7	-	7	+	*	\	X		1-	1	4	4-	-	×
Apple de militar de al constant	10.66	1/4	10	1 10 10	100 100 100 100	### ###	6 to 1700 0000 0000	95	\$5. 52 50 100	40 40 80 80	37 12 12 12 14 15	35.00	9	13.53	16.61	150	170	15.51	16.03	16.18	100	\$ 00 mg	16.33	16.19	16.53	13.05	100	200
- Caramana	/	3,	À	+	-	+	-	À	11-	#-	441	Σ	/-	<u>+</u>	—	<u> </u>	<u> </u>	\	4-	-	-	ļ	1	<u></u>	\	¥	١	×
CONTRACTOR COMPERS THE	1 75	55	24 12	100	950	100	10 62	Z 10	100	125	7. ecc 40. ecc 7. ecc	- 14 - 15 - 15 - 15	OA SE SEE	66.	N. 1.40	22	12.01	9	20 mm 20 mm 20 es	S	12.55	12.59	13.05	68.89	13.25	1 50	80 10	1103
-	16.	A35.	5-3	##	Ab.	}	Sp.	- 1	An. A	13	<u>444</u>	No.	Ab.	3.0	4.0	4.0	<u>4</u>	4-	46	4-	4	6.6	1	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	77
1	P. 13p.	60 €0	10 to 10 to	20 20	F. III	P. Hp. An. O. O. Ah.	P. 11p. A	P. Ilp. A	P. Illi. A O. O. A	4 0 0	5 F F S	11 23 23 23,	%. л.р. О. О. А	P. Ifp. An. O. O. Ab.	F. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An O. O. Ab	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Ep. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	O O Ah
	aas e	and o mer.	-	#.9 5 #85	Di. 5.	.i	5 C	g	odg.	leka	2	10 Spe	.30	10 1750u fi	COS & COO	5740 G 41230	e ess e se	5 E BCD 2 C	ue o mas es o		975 C 000 S	23 S 502	o com a coma	0 1035 D 100	9 1000 0 40		ವಾರವಣ ಕ	WEX.
	-			٠,	0 b	ld .	ikowe	Córczyn	dina p.	Staroleka	лене	=			Wkp.					Wrzes. p. osł.	Wkp.					-		
	Buk	Otusz	• Dopiewo	Palędzie =-	Plewiska p	Rudn.cze p.	Poznań Justkowo p. e.	Poznań C	Poznań Dębina p. odg	Poznań	Poznań Francura	Nowa Wies	*Swarzędz	•Paczkowo	•Kostrzyn	Gutowy	Nekla .	Podstolice	Września	Sokolowo W	Gutowo W	Otoczna	Wólka .	Strzałkowc	Słupca	Cienin	Spławie .	Konin
-	2,2	r21	a	5,5	3,7	2,3	0,7	25	2,6	27	5,	2	2,8	9 80 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	6,5	7,1	5,7 N	5,7 P	7,4 W	1,3 So	5,5 G	3,3	4,4 W	4,0 St	4,0 Si			11.7 K

			i	1	T	!	k			1	1	1		1
	6	18	12	12	17	17	16	18	12	12	2	4	18	=
06111	8	T 112	30 30	8.30	8.47	9.04	02.6	9.38	9.50	10.05	10.11	1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	13.22	13.33
_	_	2312	-	1	7	7	4-	1	<u> </u>	1	1			1
	7	3.5 3.5 3.5	5.26	5.38	15.55	6.12	6.28	6.16	6.58	17.	7.19	21114 8100 8100 20.03 20.03	10.31	10.42
-		#_	1	4-	7			7	-	1	4	¥-		+
	9	1.13	138	1.53	20.5	2.19	15	55.53	3.05	13.0	00 00 04 04 00 10	20 C	6.00	10.16
			7	7	F	_+ <u>-</u> _	<u></u>		7-	<u> </u>	¥	11_		7-
11102	5	17.38	18.03	6136 6136 6136	19.41	19.61	20.1.1	20.32	20.16	1 9:	20.13 20.03 20.03	2012 2110 2110 2110 2110	30	1.59
	100	#-	1-	7/-	7	<u></u>	4-	\	<u> </u>	4	4	*		7-
	4	11.03	621	EINE CHEN CHEN CHEN THES	15.	21888	1 89	15.19	10.01	16.16	08.91	5018 5111 60.00 5111	21.63	21.12
-	-	#		1	+	-	<u>+</u>	\	1		14-	1.	war i zowi	<i>></i>
	3	IIp. An. O. Ab.	Пр. An. O. Ab.	Ab.	Ap	Ab Ab	Hp. An. O. Ab.	Пр. An. О. Ab.	ΑP	An.	Пр. An. O. Ab.	IIp. An.	Пр. Ал. О. Ав.	Пр. Ап. О. Аb.
	PROPERTY	P. II.	P. II.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. II.	P. III	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	9.0 1.0	P. Hp O. G.	P. IIp.	다 다
	7	955.0	08 9 (S20 0	000 N ACTR	1000 T CO.			1 1 433 0	200 0 CMD 0	1 cm 2 mm	650 c 4300	C 4523 G 1000	a house	- U
	CHRECONDA	.		-		-				. odg.				:
	~					:				ry b.	j.	4	5.	٠
	-	.	ykó	sk	-	55	ıwa	'nó'n	vic	Λ20	Zac	Ws	g	n.
_		Konin	Patrzyków	Kramsk	Koło	Barłogi	Kłodawa	Turzynów	Krzewie	Kutno Azory	Kutno Zach.	Kutne Wsch.	Wielka	Żychlin
	- January	11,7	£.	7,3	12,1	9,5	9,8	9,4	9,5	5,6	6,0	2,5	10,0	8,7

				-	·	1		_		,					
,11	17	12	12	16	=	9	9	8	8	6	00	80			4
13.56	TF 14.10	14.26	14.42	18.38		18.52	19.03	18.12	19.21	19.31	19.40	19.50	71191	19.50	19.58
_ £		<u>→</u>		26318		7-	- L	7	, m	40 50 E	*-	- -	62	-	. 68
10.59	ff 11.16	11.32	11.48	12.04	1	16.54	17.03	17.14	17.23	17.34	18.11	18.21	71189	18.21	18.29
10.33	10.50	11.06	122.	11.38 15.48	16.02	16.10	16.21	16.30	16.39	16.51	17.00	17.10	711187	01.71	17.20
—	- /		¥_	#-	¥-	4	7-	<u> </u>	1	7_	7	¥_			<u></u>
2.16	95 89 60 95 80 95 817	3.18	3.31	20 1- 20 1- 20 1- 20 1-3	8.01	8.1.8	6.99	98.30	8.10	8.50	9.00	9.09	71185	9.69	9.15
1	#	1	λ_	*	+	٦	4	1	1	1	4	7-			#-
85. 85. 85.	22.00	22.16 71276	22.29	25.4 4.00 20:17	3.04	3.12	15.5	3.30	3,39	2817 2817	1 25	1.58	71183	4.52	4.58
1_	4-	7-	7	#	+	7-	7	1	7	4	#-	7-			#
P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Пр. An. O. O. Ab.	P. Пр. An. О. О. Аб.	P. II.p. An. O. O. Ab.	P. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.		O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.
Jackowice	Łowicz	Bednary	Leonów	Sochaczew	Piasecznica	Szymanów	Boża Wola	Blonie	Plochocin	Ożarów	Goląbki	Warszawa Kaliska		Warszawa Kaliska	Warszawa Armat :
13,7	12,7	8,5	9,2	8,4	7,3	5,0	2,6	5,7	6,7	6,4	9,6	4,1			1.5

elucine ame								-																					. /		
6	1	60	4	20	6	4						9	10	9	-	13	82	16	10	11	13	24	34	32	20	29	25	37			
. 8	86,61	20,10	X	20,21	18,0%	20,36	71190	20.36	20.10	11191	20.10	20.50	1	92.59	23.00	23.14	23.36	0.20	0.41	0.53	1.08	4.10	1.45	5.18	15. 0 4. 0 5. 0 5. 1881	1 % 04.0 08171	7.04	24. 25. 28171	1306	10.10	10-45
	¥	-	1	4	\	¥.			4-	.``		4	#	. .	+		4-	+	_+_	>	<u> </u>	#-	27711	#-	#-	7.	18815	#-			
7	50 50 50	60	Ē		90'1	19.61	71188	19.61	19.06	71189	19.06	19.6	20.15	20.03	9.1.0	21.15	21.37	22.01	22.15	22.27	22.41	23.08	2.53	1 55 55 57	2.50	4.30	4.5.5	6.08	1304	9.00	9.35
-	*	¥- ;	_	-	¥	-						- 4	+	_ /	7-	1	4-	<u>+</u>		7-	7-	#	#-	4	#-	#-	*-	#			
9	17,20	7.30	17,39	17.15	17.50	100	71186	17.55	18.00	711187	38.00	Z Z	18.70	7	19.06	19.20	19.42	20.10	20.21	20.33	20.48	23.15	0.23	1 0.0 0.0 27711	2 04 2 05 88171	1.56	92.5	186	1302	5.30	6.05
	11-	<u>بــــــــــــــــــــــــــــــــــــ</u>	J ,	_	1/-	. X-			-			7/-	÷	, 1	—	<u> </u>	W	7-	ν_	ــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	4-	4.44	11	-4-	4-	#_	7	14-			115
ē	10.	6. 6.	40 40 40		3.	9.30	71184	9.50	6.65	71185	9.55	0.00	70.00	1 8	E 0. 13	0.1	1.21	25 25	56.	12.03	9:	13.13	16.52	68.	12 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	19.00	20.25 20.10 20.10 17186	21.20	1310	23,50	0.25
THE REAL PROPERTY.	<i>\$\\</i>	A	7-		77-				7			1/2	li tan Impara		7	1	4	7-	<u> </u>	4-	4_	*	1	_#_	-4-	4-	74-	4	_		-
	15. T	5,07	\$7 . 15	5.88	10 21 10	5.36	71182	5.30	***	71183	10 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	N 21	190	96		6.52	7.15	10%	25 26	1 St 30	\$60.	28121 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1	13.16	13.19	3.1.2 3.6.5 3.1.2 3.1.2 3.1.2 3.1.2	1.06	1.30	15.08	1308	17.40	18.15
	#	A	<u> </u>		4-	1-			\ -	SECONDANIA SECONDANIA	BEZZERON-M-13	- A-	-	A	4	7	4	4	<u> </u>	7	+	#	4	4-	1	7/-	#	#			-
3	P. Ho. Am. O. O. Ab.	P. Hp. An	P. 13p. An	P. Ifp. Ac. O. O. vis	F. 15p. Apr.	P. Hp. An O. O. Ab		O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.		O. O. Ab	3			Р. Пр. Ап. О. О. Ав.	P. IIp. An. O. C. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	g o	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	JIp.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.		Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. ITp. An.
	the e	ESS B 2215			9550 3 705			FS0 8 50	-		TORGE TORON	BOST OF PROT	2014		ECH 0 EEE		ma e m					m s 440 s	ARREL DE SAME	1 au 1 a	50 to 1000 to	22 1 00	0 -00 11				
2	Warszawa Armat.	Unira	Powązki	Warszawa Gdańska	Jagiellonka	Targówek		Targówek	Michałów		Michalów	Warszana Week Rez.	Remisertów	Wesoia	Miłosna	Dembe Wielkie	Mińsk Maz	Mienia	Mrozy	Sosnowe	Broszków	Siedlee	Mordy	Niemojki	Platerów	Siemiatycze	Nurzec	Czeremcha		Czeremcha	
-	<u> </u>	3,0		5)	2,1	=		1,1	E.1		1,3		· S	4,6	8,	4,5	9,4	9,7 I	8,1	9,5	9,7	14,8	17,8	15,4	6,6	14,1	12,4	20,1		,	_

							-	,			,				-	•	1	1	_							
92	14	8	80	9	16	4	eo.	5	12	80	-	L	7	4	Ξ	13	=	16	ឌ	11	9	9	63	5		7
14.08	13.58	13.43	13.35	12.27	13.21	13.05	13.00	12.55 74884	11.54	11.42	11.33	11.26	91.11	11.12	11.08	10.56	10.13	10.31	10.1.4	9.05 71584	2 Z	3.8.2 2.8.2	\$.00.£	8.03	7.55	9
7	1	-	<u> </u>	<u> </u>	7	+	#	7	#-	1		7	}		4-	-	1	4-	1	#-	1 —.		7	-		1
11.58	11.18	11.33	1.85	11.17	11.11	10.55	10.50	10.21	16.13	10.01	9.53	976	9.86	25.6	9.03 9.26	T.	S.35	x n x	m	7.15	6.26	61.9	6.12	6.10	6.03	71084
	4-	-	-4-	<u> </u>	-	-	7/-	-	*-	<u></u>		<u> </u>	4-		4-	7	+	1	\	*-	\		<u>~</u>	-		·
9.28	9.18	9.03	8.55	27.	1 2 20	100	8.20	6.57 cm2 8.15 mm2	6.19	6.97	6.28	6.21	6.1-1	6.07		10	E in	5.26	50.00	1.15 84088	9 13	3.63	95.9	f 2.54	2.46	71082
P. Пр. An. O. O. Ab.	P. Пр. An. ← O. O. Ab. ←	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab. ✓	P. Пр. An. O. O. Ab. ✓	P. Пр. An. ← O. O. Ab. ←	P. Пр. An. O. O. Ab.	P. ∏p. An. O. O. Ab.	P. IIp. An.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An.	P. IIp. An. O. O. Ab.	O. O. Ab.	P. IIp. An.	P. Hp. An.	II o	E o	Ę0	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	IIp.	P. IIp. An. O. O. Ab.		n
• Opalenica	•Porażyn	•Satopy	•Nowy Tomyśl	• Jastrzębsko	Chrośnica	Zbaszyń	Chlastawa p. odg.	Zbąszynek	Dąbrówka Zb. p. odg.	•Szczaniec	Kupienino	Swiebodzin Wkp.	•Wilkowo Świeb.	Mostku p. o	Bucze Wkp.	•Toporow	Drzewce	Torzym	•Boczów	•Rzepin	*Kunowice	Slubice p. n	Odra Most Wsch. p. ost.	Oderbrücke "Ob"	Frankfurt/O	
8,-	5,6	5,3	4,9	4,9	7,4	3,4	1,9	3,1	L-,	5,6	5,3	5,1	5,3	2,8	7,0	6,7	.9,2	7,7	9'6	12,2	3,2	1,4	1,2			1

The state of the s

64				**************************************	and the same of the same	alle to consider		L_ad British Microsoft	are an experience					Batta p cons						torreno melito	inima and	North Parlemany	ne station			to the second	-	weeks up
7	12	8	7	7	c	3	1	5	2	3	17		9	6	. 9	12		œ	10	4	ıc	4	9	6	9	10	10	18
71086	11.21	11.30	11.37	11.45	11.51	1.51	14.55	5.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	19.43	19.46	20.01	20.07	20.15	20.25	86.02	90.44	00.00	21.00	50 00	e e	56.18	, S	30	3	20	0	1 00	# 60 6
	Ъ.	-	1	+	<i>></i> _	3,		#-	4-	*	+#	4	+	-		\- \-	-	-	1 4	+		-	1		<u> </u>	-		4
71084	25	97	51	27	55.35	13.12	5	12.50	13.07	83,10	50 In	6	55.55	18.05	18.12	1 20 20	1 2	18.43	6.0	19.61	19:30	5.6	9.6	100	20.00	20.10	20.20	20.10
	<i>\</i>	·	¥	\	7	-			<u>4_</u>	<u> </u>		À	7	-	/-	<u> </u>	7-	1	4-	-	7-		7-	-	¥	. 4	<u> </u>	#-
71082	9.1	9.50	12.	86.63	10.09	5	9	20.00	10.39	(0) (m) (m) (m)	20 mg		per i	14.23	14.30	11.12	1.51	15.00	55.50	15.25	10.00 10.00	6.68	6.4	16.26	6.32	6.42	16.52	22.7
es	P. IIp. Ang. 4	P. He. All O. O. All	9. 15. Ah.	P. 15p. An.	P. Up. An. P. O. O. Ab. P	P. Hp. An. 7 O. O. Ab. 7	P. IIp. Ac. O. O. Ab.	P. IIp. An	P. Up. An. ≠ O. O. Ab. ≠	and the same	401	C. C. Au.	P. IIp. An. 1	P. Fig. An. O. O. O. Ab. T	P. IIp. An. 7 O. O. Ab.	P. Пр. An. ← O. O. Ab. ←	P. IIp. An. 7 O. O. Ab. 1	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. ← O. O. Ab. ←	Р. Пр. An. Г О. О. Ab. Г	F. Пр. An. ← O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Пр. An. ← O. O. Ab. ←	P. Пр. An. ← O. O. Ab. ←	P. Пр. An ← O. O. Ab. ←	P. IIp. An O. O. Ab.	P. IIp. An. (C. O. O. Ab. (F.	Р. Пр. An. ₩ О. О. Ab. ₩
6	Buk	•Otusz.	• Dopiews	Paledzie	Pawiska p.o p.bl. io.	Rudnicze p. bl. i b.	Poznań Junktwy p. o.	Poznań Górczyn .	Poznan Dębine ja odg.	Poznań Staroleka j	Poznah Promoveo	Nowa Wies p. odg.	Swarzędz	*Paczkowo	Kostrzyn Wkp.	Gultowy	Nekla	Podstolice	Września	Sokolowo Wrzes, p. osł.	Gutowo Wkp	Otoczna	Wólka	Strzałkowo	Slupca	500 C 500	Splawie	Konin
-	01 51	Ģ.	ਦੇਸ਼ (ਨ	5.6	5.	8	0.7	85	2.6	<u>:</u> 1	7.3	9.	2.8	5,8	4,5	7.1	5,7	5,7	7,4	1,3	5,5	3,3	4,4	4,0	0,4	8,4	8,0	11,7

-	-	18	13	- 12	17	17	. 91	18	12	15	. 27	. 4	18] =	17	,,,,	- 27	13	6	9	6		6.	6	. 9		T		***************************************
11086	9	25.55 25.55	22.56	23.08		23.12	183 183 183	91.0	0.28	0.43	0.45	9.53	30	3.42	5.01	91.50	5.47	631	6.46	11.37	11.44	11.54	12.02	1.5	18.81	12.98		71087	12.36	1
À		₩.	¥	+	<u></u>		·	<u> </u>	¥	_+ <u>-</u>	#	44		4	7-	7	1	1	#-	1	1	<u> </u>	1	<u> </u>	7	*	\	-	-	
11004	0	20.40	21.0.1	2	21.35	20.152	23.08	98 88	S	22.53	22.59 23.00	E 9	23 53 53	2.46	3.48	4.05	4.20	4.36	9.12 9.14 8106	9.28	10.17	10.29	10.38	10.47	10.57	11.06	1	71085	11.16	1 6
		4		₩.	7-	7	4-	+	¥	У—	#-	7.		7.	\	¥	+-	\	#_	4-	#	-	<u> </u>	<u></u>				THE PERSON NAMED IN	-	- A
	*	17.1	7.36	£	18.03	St. Z	I.	18.56	18.08	19.23	60 4.0 4.0 4.0	\$ 60 60 50 50 57	60 50 50	1 000	23.21	23.40	23.56	0.10	3.35 3.35 3.37	3.19	3.57	1.08	2	987	2118	85	1	71083	5.36	- N-
. 67	1	P. IIp. An. O. O. Ab. #	P. IIp. An O. O. Ab. 7	P. IIp. An. ← O. O. Ab. ←	P. IIp. An.	P. Up. An. O. O. Ab. ↑	P. IIp. An. CO. O. Ab.	P. ffp. An. O. O. Ab. T	Г. Пр. An. О. О. Ab. f	P. IIp. An. O. O. Ab. ✓	P. IIp. An. 0. O. O. Ab.	P. III. Au	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. Пр. An. O. O. Ab. ✓	P. IIp. An. (o. 0, Ab. ()	P. IIp. An. 77 O. O. Ab. 77	P. Пр. An. ← O. O. Ab. ←	P. IIp. An. ← O. O. Ab. ←	P. IIp. An. 60, O. Ab.	O. O. Ab.	0. O. Ab.	O. O. Ab.	O O Ab.	O. O. Ab.	eio',	go F	. O. Ab.		. O. Ab.	Πp. An.
~3	A STANSON OF THE PROPERTY NAMED IN COLUMN TWO	Konin	Patrzyków	Kramsk	Koło	Barłogi	Kłodawa	Turzynów	Krzewie	Kutno Akory p. odg.	Kutno Zach	Kuino Wsch,	Wielka	Zychlin								ola		u u	7 H (190 is		warszawa Kaliska	THE PERSON NAMED IN COLUMN 18 COLUMN		Warszawa Armatn. P.
	_	7,11	9,3	7,3	12.1	.c.	9. 9.	9,4	6,9	9.5	6,0	eų, re	10,0	8.7	13,7	12,7	8,5	9,2			-			_				\dashv	*	1,5 W

45 D. 2044 2440 O. D. DDD00 2000 D004 2000 2000

68								1				<u> </u>						20	16	10	11	13	24	- 12		14	21	14	15	1	91		T
		1	. 6	9	9	4	4	L	-	4	_	-	9	∞	9	<u>-</u>	12			1				-			2	-	- -	21		10	²
71087	9	+2	12.50	12.55	13.00	13.06	1	71086	13.11	13.15	71087	13.15	2.2 5.5 5.5 5.5	1.00	20.0	14.16	08.51	14.52	N	18.81	18.48	18.89	16.24	16.56	17.16	16	22 02	28 17	88	99.55	23.14	3.23	4.15
	-	4	<u></u>	-	<u>+</u>	#	<u>+</u>			\			#-	F	-	+	1	#-	7-	-	+	+	4-	<u> </u>	1	¥-	+	÷	+	<u>+</u>	#	7	-
17085	C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C	11.23	- E	11.37	1 100	12	11.56	71084	11.56	12.00	71085	12.00	20.03 20.03 00.03	60.03	137.00	13.16	(5) Se (5)	13.152	Z.	5.30	1 2	15.05	1814	16.25	16.45	80 00 00 00 00	20.21	20.39	20.55	21.17	21.85 23.45	24.00	0.30
	THE COLUMN TWO IS NOT THE OWNER, OR THE OWNER, OR THE OWNER, OR THE OWNER, OWNER, OWNER, OWNER, OWNER, OWNER,	#-	4	¥	· /	#-	4	-		7-			#-	7	- _ i-	-	۷-		7	7-	7-	+	#	\	1_	\ -	-	_ +	4	7	#-	-4	
71083	4	5.15	100	65.5	6.05	6.10	6.11	71082	6.1.3	\$ 1.5 \$ 1.5	71083	<u>z</u>	is o	00.7	J.A.	9.06	9.20	11081	1 0 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	10.49	10.1	66817 9 9 7. F.	12.00 12.00 12.00 13.00 10.00	13.02	13.25	16.26	16.48	17.03	12.10	17.41	18.00	20.35	21.20
	8		P. IIb. An. O. O. Ab. 7	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. Ifp. An. 7 O. O. Ab. 7	P. IIp. An. 60. O. O. Ab. 7	P. IIp. An. 7 O. O. Ab. 7		O, O, Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.		Ö	P. IIp. An	P. IIp. An. C. C. O. A.S. FT	2 Mp. Au. 7 0 O. Ab. 7	P. Пр. An. O. O. Ab. ₹	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. U. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. 7	P. Пр. An. ← O. O. Ab. ←	P. IIp. An. C. O. O. Ab.	P. IIp. An.	P. Пр. An. ≠ O. O. Ab.	Р. Пр. An. Г О. О. Ab.	P. IIp. An. 7	P. IIp. An. 7 O. O. Ab.	P. ∏p. An. ← O. O. Ab.	P. IIp. An. € O. O. Ab. €	P. IIp. An. 7 O O. Ab. 7	P. IIp. An. r O. O. Ab.	P. IIp. An. ♥ O. O. Ab. ₱	P. Пр. An. ★ O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.
	2	Warszawa Armatn.	Unrra	Powązki	Warszawa Gdańska	Jagiellonka	Targówek		Targówek	Michałów	The state of the s	Wichałów	Warszawa Wseh. Roz.	Rembertów	Wesola	Miłosna	Dembe Wielkie	Mińsk Maz.	Mienia	Mrozy	Sosnowe	Broszków	Siedlee	Dziewule	Luków	Szaniawy	Międzyrzec Podl.	Sokule	Biala Podlaska	Chatylów	Malaszewice	Terespoi	Bug
		1	3.0	8.	2.2	2.1	11			1.3	7		1.5	5.6	4.6	4.8	4.5	9.4	9.7	8.1	9.5	9.7	14.8	14.6	13.1	11.1	17.1	12.2	11.9	16.0	12,6	7.5	

	-	Y	5	23	9	ıc.	17	- 52	16		13	=	4	-	-2	-	, &	12			4	16	9				
1						*									_							-		-	-	41	9
71092	9	22.52	23.00	23.02	93.09	23.39	9-1-00 1-0-8	, m	1.19	2.01	15.15	20.00	2.31	2.39	2.47	150.	3.05	3.17	3.25 3.40	3.45	3.50	4.06	4.12	4.20	1.88	4.43	4.53
-			-	¥		<u></u>	, ;	\	¥	>	4	\		4	<u>+</u>		<u> </u>	*	+	#	<u> </u>	7	+	<u></u>	\	_	<u></u>
71090	5	91.61	19.24	19.26	19.33	19.40	20.26 21.16 71174	21.10	21.57 mm	22.09	\$5.00 \$5.00	60	90.00	15.55	5.4 3.0 7104	39	. 30	0	go go	. 59	, ao	· , e	٥	æ			•
7		. 19.	.61	2	. 6	5.0	-10.00 -00.0	0.6 mm	35	93	25 25	500	95	1 68 68	22.54	23.39	23.48	21.00	0.08	0.53	0.58	1 = =	1.20	30	80	1.53	10.8
			-			<i>Y</i>	‡	┺.	-		4	7			-#-		+	*	4	#	+	\ -	-	7-	+	<u> </u>	. <u> </u>
88					40	we di	71590	***	254	99		,	a t						79644 71590 7104	1	1		,	4			
71088	4	18.10	18.18	18.20	Z.	**************************************	19.20	20.3	20.51	21.03	3	A 計 対	21.32	98.18	21.46	10.	22.02	22.11	05 05 05 05 05 10	55 75 99	0.0	6.29	0.29	0.38	0.17	1.03	200
-		Ab.	Ab. An. ←	Ab. –	An.	An.	An.	An	Api.	사 사	Ab. +	Air.	An.	An.	<u>+</u>	d d	4	<u> </u>	\ -	*	<u> </u>	-	+	_	<u> </u>	7	+
NATIONAL PROPERTY.	3	Ö	O. O. 7	P. ITp. An. O. O. Ab.	P. IIp. /	P. ITp. /	P. IIp. /	2. IIp. A	P. IIp. 4	P. III). A	P. IIIp. A	P. III. 9	P. fip. A O. O. A	P. IIp. A O. O. A	P. Pp. An	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Пр. An. O. Ab.	Пр. An. O. Ab.	IIp. An. O. Ab.	Пр. An. О. Ab.	Пр. Ап. О. Аb.	Пр. Ап. О. Аb.
			:.qo,	Cost of	1000 10 100	d mas s	into e ette	BG 8 4470	* ent 3 e	18 E 7945 G	WW 2 107	2 mm 19 19	1 000		* (23) (12)	A. O.	40	0 000 0 mg	A 0		<u>п</u> .О	ei O	0.0	д; о	aj O	<u>р; О</u>	р, О
AND DESCRIPTION	-	G	- 1	4 # 5								, di	- ;	Świeb	WK			p. odg.		bl. odg.			- 1	S			
	2	Frankfurt [:] O	Oderbrücke	Odra Most We dup-	Słubice p.	Kunowice	pin	zów	m/	wee .	*Toporów	Bucze Wien.	Mostki p. o.	■Wilkowo Świeb.	oodzin	ouin	niec	ka Zb.	nek	va p.		nica	ębsko	Tomy		E	nica .
		Fran	Oder	Odra	Słubi	Kune	•Rzepin	• Boczów	Torzym	Drzewee	doL.	• Buc	Most	•Will	Swiebodzin Wkp.	Kupienino	Szczaniec	Dąbrówka Zb. p.	Zbąszynek	Chlastawa p.	Zbąszyń	Chrośnica	Jastrzębsko	Nowy Tomyśl	Satopy	Porażyn	•Cpalenica
	-			1,2	1,4	3,2	12,2	9,6	7,7	9,2	6,7	7,0	2,8	5,3	5,1	5,3	5,6	8,7	3,1	6,1	3,4	£,'	6,4	4,9	5,3	9,6	3,7

9 19 45 9 19 45 9 19 45 9 9 5 45	+ . +	S 22	<u> </u>	10 10 01 00		5.06 5.15	7 21 8
P. IIp. An O. O. Ab.	- -	GOS- Very Radia	. _	65	. +	91	ţ
P. II.s. An. O. O. Asi P. Mp. An.	11_	10	<u> </u>	X 1	<u></u>	93	t+ 10
0. 0. As 0. 0. As 0. 0. Ab	<u></u>		· +	9		28.5	- m
P. Up. An. O. O. Ab.	<i></i>	6.6		15		200	
P. IIp. An. O. O. Ab.	<u> </u>	=======================================	#	00 00 10 1-7 01 00	#-	6.25	so.
P. IIp. An. O. O. Ab.	#- 	12	#-	900	*	6.55	10
P. Ifp. An. O. O. Ab.	4-5 4-5	9 67 68	#-	*** ***	4	3.5	e
10 10		Single Si	7-7-	***	#-#-	2 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	11
P. Ilp. An. O. O. Ab.	<u>+</u>	2.23	¥ .	30	+	9.17	က
Р. Пр. An. о. о. Ab.	-	X87.	÷.	8.93	\	9.23	9
P. IIp. An. (7)	- L Q	50.00	+	50.00	+	9.83	6
P. IIp. An. O. O. Ab.	<u>ام</u>	2.15	4	- S.4.8	+	9.40	9
P. IIp. An. O. O. Ab	¥-	7.57	4-	8.56	7-	9.53	12
Р. Пр. An. О. О. Ab.	lh. Toga	8.06	\ _	9.05	¥-	10.01	80
P. IIp. An. O. O. Ab.	\n. ←	12017	4	9.14	7	10.10	80
Р. Пр. An. О. О. Ab.	10. T	X = 0	1 _	9.87	<u> </u>	10.23 10.38	10
Р. Пр. An. О. О. Ab.	10. T	68.30	7-	6.37	7-	10.43	41
Р. Пр. An. О. О. Ab.	4-	25.	—	9.43	1 _	10.49	5
Р. Пр. An. О. О. Ab.	Vn.	- 2 .		6		10.53	4
P. IIp. An. O. O. Ab.	1hn.	8.53	>	9.53	<u> </u>	16.59	9
P. IIp. An. O. O. Ab.	7	9.09	7	10.03			G.
Р. Пр. An. О. О. Ab.	<u>+</u>	9.15	\	10.03	¥-	11.20	9
Р. Пр. An. О. О. Ab.		9.25	¥	10.13c	1	11.36	10
Р. Пр. An. О. О. Ab.	4 d	9.35	<u> </u>	10.25 SS:01	_ _	11.40	10
P. IIp. An.		1		36.98		19.00	,

75 18 2 2 17 17 16 17 = 12 13 Ξ 12.60 12.13 12.39 12.56 13.13 13.48 14.00 14.15 14.22 14.30 14.30 16.53 71092 6 17.40 17.56 18.09 18.27 20.30 20.42 80.49 20.59 21.07 21.16 71013 21.27 22.39 22.55 1 12.57 13.03 16.15 71090 16.04 16.50 17.22 19.45 19.45 20.02 20.18 20.87 20.36 20.17 21.15 31.26 71091 67 67 11.66 11.10 11.23 35 18.0° 71088 13.65 15.16 16.2 16.37 19.33 7108920.30 P. IIp. An. O. O. Ab. Р. Пр. An. О. О. Ab. An. P. IIp. . Warszawa Kaliska Warszawa Kaliska Warszawa Armatn. Kutno Azory Kutno Zach. Kure Wsch Turzynów Patrzyków Leonów . Piasecznica Boża Wola Blonie Sochaczew Szymanów Kłodawa K.rzewie Płochocin Lowicz . Bednary Wielka . 8,7 • Zychlin Ożarów Gołąbki Kolo 9,5 9,8 8,5 8,4 9,4 3,5 6,0 13,7 2,5 9,5 8,7 5,0 6,7 4.1 1,5

American For Polonog 2011/04/42

76					***************************************		- The boundaries		-				-	at no view of		are a management		-	***************************************		2				-	- indiana		alle Live					
7	_		, «		. 4	. 4	-	I	l . '	-		9	0 0	0 (0	7 21	20	16	10	=		24	21	18	14	21	14	15	21	16	10	10	
71093	22.53	10.00	70.00	10.66	;		71092		1970	71093	23.30			į.	V.D.5	1.01	16012	808	100	4.14	0.7.7	15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1	61.5	23.32	100	28.3	2 d	30.0	9 2	10.08	8807	13,15	13.30
		-		. 4	4	, 4-			, <u> </u>			#	<u> </u>	\ \	++		*	1	X _	+	1	4	1	1	+		<u> </u>	1	<u>_</u>	-	#		-
71091 5	31.15	15 51	90	30	20.05	01 01	61090	21.55	1 00	716917	22.16	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #		25.0		0.18	1.10	1.55 1.55		200	0 0	1522	\$ 37	50 10 10 10 10 10	6,15	6.37	6.5	7.07	2.29	10.40	10.55 11.30	11.45 SE 11.55 E	
PADE GREEN COMMAND	-11-	+	, -	+-	#-	-	WHITE CONTRACTOR	-	+-			#-		· +	\ <u>-</u>	· _	#-	4_	+	<u>+</u>	4	#	+	_ / _ :	<u> </u>	<u>_</u>	¥	1	. <u>\</u>	*	#-		
71089	20.36	140.39	360.5	20.50	26.55	50	71038	21.02	\$ 3 E 5	71089	9.	0 00 00 0 00 00 0 00 00		10 mm	23.00	233.14	23.36 0.15	1.03	2,14	1.26	1.40	2 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	2.46	5.29	5.27	6.0.9	6.23	6.33	7.01	7.19	10.25 10.50	11.05	11.45
	E223 N 0000	Р. Пр. An. О. О. Ab.	ECO V HOM	-	Hp. An. O. Ab.	P. Up. An.	The second secon	O. O. Ab.	P. Itp. An.		0 0		An. Ab.	D. P. A.	P. Пр. An.	Р. Пр. Ав.	P. IIp. An.	P. IIp. An. CO. O. O. Ab.	Р. Пр. An. 7 О. О. Ab.	P. ∏p. An. ← O, O. Ab. ←	P. Пр. An. ₹ O. O. Ab.	P. IIp. An. ₹ O. O. Ab. ₹	P. IIp. An. 7 O. O. Ab.	P. IIp. An. f O. O. Ab.	P. IIp. An. 7 O. O. Ab.		Р. Пр. An. / О. О. Ab. /	P. ∏p. An. ← O. O. Ab.	P. Пр. An. ₹ O. O. Ab. ₹	P. IIp. An. 60. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab. #	P. IIp. An. O. O. Ab.	g C
()	Warszawa Armatn.	3.0 Untre	1.8 Powązie	2 Warszawa Gdańska	Jagiellonke	Targówek	CONTRACTOR OF THE STREET, STRE	Targówck	Michałów	STREET, STREET		Warszawa Wsch. Roz.	-	Westla	Milosna	Dembe Wielkie	Mińsk Maz	Mienia	Mrozy	Sosnowe	Broszków	Siedlce	Dziewule	Luków	a rest dis	Międzyrzec Podl.	CEG IS INGE	Biała Podlaska	Chatyłów	Małaszewice	Terespol	Bug	Brest
	'	ri -		2.2	2.1	=			==			1.5	5.6	4.6	4.8	4.5	9.4	9.7	3.1	9.5	2.2	14.3	14.6	13.1	TH:	17.1	12.2	6.11	0.9	2.6	7.5		6.9 E

Meda eo	krócony c npo6 npo6 npo6 npo6 npo6 npo6 npo6 npo6	oo °				2	~ ~	ıc	6	п	Ф.
nordnung.		10087	711187	17.55	10087	18.03	20.01	20.08	20.20	20.33	272
sna swica re A	le any al:			#-				<u> </u>	1	<u> </u>	1
Warszawa Wileńska Marki—Łapy—Białystok— Lossena Kursują na specjalne zarządzenie. 110 спепиальном разпорлжении Verkeht nur auf besondere Anordnung.	Towarowe wjeźdżają przy sygnale ToBapinie noesza bxoдит no cirnary Einfahrt der Güterzüge be; Signal;	10085 ¹)	71083	6.14	10085	6.22	11.50	1.57	12.07	2.13	55 05 50 05 51 05 51 05 1
alysto adzen nur a	iżają BXOД terzüg		-	#-		#	<u>+</u>	-		<u>+</u>	7-
ńska Marki—Łapy—Białystok Kursują na specjalne zarządzenie. аэпоряжении Verkehrt nur au	owe wjeżo sie noczza nrt der Gü	10083	71183	5.30	10083	0.55 5.55 5.55	10.25	E	10.8	10.53	\$ 15 6 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1
Ki_t	Towar Bapin Einfal	1.		1/-		*-	7	7-	<u>_</u>	+	<u>_</u>
ńska Mar Kursuja n разпоряже	T	10081	71093	55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55	10081	10.00	1.31	1.10	1.50	2.03	98 98 98 98
Wile				#		4		+	7		7
Warszawa Wilenska Marki— Кигsują na sp В ходу но спепиальном разпоряжении		200	and the second	O. O. Ab.	Manual Manual Agents	P. IIp. An. O. O. Ab.	O. O. Ab.	O. O. Ab.	O. O. Ab.	O. O. Ab.	P. Hp. An. O. O. Ab.
Junna: Strecke: B xogv	Stacyc Crantum Stationen	2	ALL DE STATE OF THE PARTY OF TH	Targówek		Warsz. Wil. Marki	Zabki	Ziclonka	Wolomin	Klembów	Tluszcz
nte B Kilono The B Kilono The Bilonois	г эгодальс потээгЧ циплэци	-1				1,4	5,0	4,5	8,9	8,	6,8

W dni kursowan a poc. 71095 рос. 10055 kursować nie możr.
 В случаях курсировация посяда № 71095 посяд № 71095 в ходу не может быть.
 Wenn Zug Nr. 71055 verkehrt, fällt Zug Nr. 10055 aus.

15	18	8 8	24	26	12	6.	14	20	13	15
	6. 5. 6. 5. 58 10	3.46	65 65 64 65 6	65 65 60 65 60 10 61 10	1.44	22.30	28050	22.03	21.42	21.29
9410	91 95 91 95 91 95 91 91 91	20.40	290 10 04082 04082	19.52	1926	15.22	15.10	2 4 5 6 5 6 1801 1801	80 E0	13.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00 3.00
92.9	5.33 88 83 83 83 83 83 83 83 83 83 83 83 8	5.50 5.00 5.10 5.110	28210	∑ 01 01 01 01 01 01	\$ 50 \$ 10 \$ 10 \$ 10	# 25 % 6 % % 6 % %	08.50	12.03	17024	28010
••••	9.02 9.05	30 6 10 10 10 10	$\frac{x}{x}$	55 55 55 55 51 10	4.00.00 0.00.00 0.00.00 0.00.00 0.00.00 0.00.0	16. 60 14. 95 15. 00 2810	10 10 60 65 60 65 17014	- -	55 55 55 55 55 55 51071	68913 68913
Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. C O. O. Ab.	P. IIp. An. f O. O. Ab. f	P. Пр. An. ← O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. С. О. О. Аb.	Р. Пр. An. (С. О. О. Аb.	P. IIp. An. 1	P. IIp. An. (0. 0. 0. Ab.	P. IIp. An. C O. O. Ab.	Р. Пр. An. ₹ О. О. Ab.	P. IIp. An. r
Baciuty p. o	Lapy	Racibory	Szepietowo	Czyżew	Zaremby Kościel	Malkinia	Prostyń Bug	Sadowne	Łochów	Szewnica
5,2	13,5	13,1	15,6	15,5	8,3	4. دن	10,7	14,5	10,2	10,5

			-	ī						1
18001	t-	1 5 58 010	5.01	2.5 15.9 15.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0	57620	12.07	98620 98620	13.11	08010 20 00 20 00 20 00	15.20
100831)		25.00 20.00	104 405	200	22	5.01	25.23	15 00 15 00 16 00 18 00	98010	08.4
100	9		= =====================================	25.55		110	16	17:00	- ₹ 	
85001	5	27.510 27.510	17.13	***	#	\$3.00	28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 2	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	81620	98.
100	413	#-	1 100	SF	#- 15 15 15 01	<i>→</i>	#_ 20 33 31 32	÷.	31 31	S. I
1002	7	~~~~~	•••••		^~~~~	~~~~	·····	·····	~~~~	
1	3	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Лр. Ап. О. О. Ав.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. A.i. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An.
	2 STREET, STATEMENT OF THE STATEMENT OF	•Trypucie	Niewodnica p. e	Bialystok C	Bialystok Fubr	Kuriany	Zednia	Walily .	• Krynki	(Brzostowica)

2,2

12,6 Walily .

5,0 3,7

80

W dni kursovaria poc. N. 71095 poc. N. 10085 kursować nie moze.
 B сутках курсирования поезда № 71095 поезд. № 10085 в ходу не может быть.
 Wenn Zug Nr. 71095 verkehrt, fällt Zug Nr. 10085 aus.

ybzel rmaq relien	krócony czas Cospaucennoe s npodera Sekürzte Fahi		6	41		90 4	9 5	1.6	16	6	13	14	10	9 :	£ 9	2 8	12/
	in.	. 1	8	8.10	1.54	890	6 67.	7.20	3.32	1 27.2	1	18100	2.56	65 G 65 G 65 G 65 G		1.31	00.00
isna)	ugic lac ampri	01084	7	О. О. Ab. Р. Пр. An. ✓	O. O. Ab.	O. O. Ab. P.	O. O. Ab.	O. O. Ab.	þ,	F. IIIp. An.	Р. Пр. Ап.		O. O. Ab. P. IIp. An.	O. O. Ab.	o E	0.6	4 6
(Łosośn	Расстояние В клм.	0	•	9,2	3.7	2,6	8,3	6,7	q	+	2,8	8,3	11,0	7,1	9,1	22,1 F	1
Lapy—Białystok—Kuźnica Bial.—(Losośna) sygnale. Поезда входят по сигналу Rings	Stacje Стангрии Stat:onen	G	THE RESERVE OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE PARTY.	Lapy	Baciuty p. o	Trypucie	Niewodnica p. o.	Białystok C	Wasilków p. o.	1	central prior p. o	Czarna Wieś	Rozendranka p. o.	Sokólka	Kundzin p. o	W Kuźnica Białost,	-
£apy— rzy sygnale.	SKrócony czas jazdy cokpaucennoe Abgekürzte Pahrzeiten Pahrzeiten	-			16	9	9	14	15	65		14	13	17	=	п':	
Wjeżdżają przy		00	and a second	9.03	9.23	90128	9.35	1810	18.57	0171	888	390 20	11.37	15.05	Z1.63	0.00	G 76
Strecke:	19081	2	(o [급	O. O. Ab.	O O Ab. 1	O E	O. O. Ab.	0 0. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Пр. An. ₹	P. U. Ab.	O. O. All.	O O. Ab.	O O Ab.	0. O. Ab.	P. IIu. An
првттэ пи п э	gəlbO molia w nhrorəseq ignumələnd	-	0	0,0	7,8	3,1	2,6	e, .	6′2	6,1	20	-			-		22,1

	۰			96	} %																
		05991	-	TIEZ		S = 5	17	00		2 2		0	14	19	17	20	21	11	10	m	_
erdnung.	010862)	97.9	56.7 88001	2883	98.0	8 01	102	200		19.08	- 0	200		013 \$\phi\$	22.07	01572 ୪୦ ସମ୍ପର୍ଶ	027 G 3		-		575 9
epd so			#-	*	7	1	1	#		*								0.36	9.19	0.59	1.36
ung.	01084				······	······	********		·············				10	081		0571 10	581	4		100	. 1
	0			İ						ļ		x .		ž	9.03	9.26	10.05	2.50		8 1	
	<u></u>	25.650 27.650	12.13	***	10083	*	91-	1800b	29	48001		7	- A	<i>__</i>	- ,		. "		\	1	1
.3	010821)	ñ	55 S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	45 45 45	90	*	5 to 10 to 1	# # - 01 - 01	99 100	5.00 5.00	3.0%	00 to				100			1 1031 0 4-	1011	
uc and		1660	4\- 48.01	05982	n1620 7-	- , }-	-2620	#		7-			<u> </u>					e e	\$ 6	3.00	İ
Verkehrt nur	08010	13,10	2 10	15.52	16.36	120 120 140	01 42 60 66 46 66	5.3 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0	2300 1700 1700	6	100	1015 0 12 7 07 7 07	4008	1008	7	-	#_	-#-	#	105 81	+
3 -			#	1	#	4_	7-	**	_	_	-	- ci	31 35 31 15 31 15	25	5	101	7.30	20	1.57	Z O	
A TOPOGRADIO	65	O. Ab.	IIp. An O. Ab.	fp. An. O. Ab.	lp. An. O. Ab.	Пр. An O. Ab.	Пр. Ап. О. Ав.	P. IIp. An.	P. 11-p. July.	Dp. An.	Ab.	An. T	An.	4 d	· \	4-	#	+	+	#	
-	-	ਂ	<u> </u>	9. O 0. II	원 영 영	F 0	9.9 0.10	되다. 된다	F 0	P. D. IIp	U. 14p. Au. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. 1	P. IIp. An. O. O. Ah.	Tp. An.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Np. An. O. Ab.	Hp. An. O. Ab.	Пр. Ап. О. Аъ.	Ilb. An
			: 1		. 1		÷į							40	40	100	40	p; 0	Ω, O	۳.Q	<u>д</u>
Tr. Differential	2	, ca .		٠	: !	: 1	Fabr.		а р. о.	.	:				:	re-			:	:	
-		Brzostowica	Krynki	Waliły .	Zednia	Kuriany	Białystok Fabr.	Bialystok C.	Niewodnica	ucie .	· .	:	٠. ک	0.000		y Koé				-	
_	_	Br.		-	Zed	Kur	Biaf	812	Niew	Trypucie	Baciuty	Lapy	Racibory	Szepietowo	Czyżew	Zaremby Koécie!	Malkinia	Prostyń	Sadowne	Łochów	Szewnica
			12,2	10,6	12,6	10,6	9.8	5	50	2.6	-	2,6	13,5 F	13,1 S.	15,6 Cz	15,5 Za	ž	Pre	Sad	Łoc	Szev

			01080	01082^{1}		01084	01086^{2}	L	84
	ALL REAL PROPERTY AND REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON AND ADDR			3		9	7	8	Ť
10,2	Szewnica	P. Hp. An.	X X	1031 #	67 02: 11 581	1081 10 50 10 50 10 50	18	4	1
10,5	Thuszez	P. Hp. An.	9.	11.52	·	1701 9 15	100 903 37 3		
8,8	Klembów	O. O. Ab.	6.6	20	-				-
8,6	Wołomin	O. O. Ab.	9.55			15.10	2	, =	
တ မ	Zielonka	O. O. Ab.	÷.		+	18:10	251	00	
4,	Zabki	O. O. Ab.	6.5	- A	<u></u>	92.6	925	ıc	
5,0	Warse, Wil. Marki	P. Itp. Am.	10.00	4.	#-	15.36	·		
4,	Targówek	O. O. Ab.	1131	13.10	#	19.02	5.30	2	
-	THE RESERVE AND ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT AND ADDRESS ASSESSMENT AND ADDRESS ASSESSMENT AND ADDRESS ASSESSMENT AND ADDRESS ASSESSMENT AND ADDRESS ASSESSMENT AND ADDRESS ASSESSMENT AND ADDRESS ASSESSMENT AND ADDRESS ASSESSMENT AND ADDRESS ASSESSMENT AND ADDRESS ASSESSMENT ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSESSMENT ADDRESS ASSE	The state of the s	17084	17180	17182	68	17009		

Part for the case granted at the case of the control of the control of the control of the case of the control of the case of the control of the case o

ybzet RM9qa nəitəzi	rócony czas spaujennoe sekürzte Fah	Sis Col		35			40	25	28	19		2
t/0.		1309	20.35	\$ 31.10	17188	23.40	0.00	0.43	1.10 1.10 1.10 1.10	2.04	81 17 80 80 81 17	3.40
- Kutno	r sygnale 10 сигналу 11 Signal:	1307	15.55		17186	19.02	19. 10.	20.10	20 12 20 13	22.07	22.40	23.15
Czeremcha—Siedlce—Warszawa—Łowicz— Kutno— śnia Poznań Franowo—Zhąszynek—Bzepin—Frankfu	Towarowe wjeźdzają przy sygnale онарные псезда входят по сигнал Einfahrt der Güterzüge bei Signal:	1305			1/184	11.20	11.58	St 50	13.56	1120 #	1.52	15.25 #
Czeremcha—Siedlce—Warszawa—Łowicz— Kutno— Września Poznań Franowo—Zbąszynek—Rzepin—Frankfurt/O.	Towarowe wjeżdzają przy sygnale Тонарные псезда входят по сигналу Enfahrt der Güterzüge bei Signal:	5.	4.45	17189	16	203	10 E	9.23	10.04	10.26	10.58	11.30 ≠
ıcha—Siedlo vznań Frano	1001	4 +	0.40	1	College arrests and a second	2 = 76 2 = 65 5 = 50 5 = 50 5 = 50 7	161			TIE	381	9.46 #
Czeren Września Po		33	О. О. Ab. P. Пр. An.	NEW YORK OF THE PARTY OF THE PA	44 0 0	P. IIp. An.	P. Пр. An.	P. ITp. An.	g c	P. IIp. An.	-	r. Hp. An.
Minna: Strecke:	Stacje Cranium Stationen	Wusokio Lit		CANCELLA CONTRACTOR CO	Czeremcha	Nurzec	Siemiatycze	Platerów	Niemoiki P.	Mordy .	Siedlce	A
w kilonie HNe B Ki	Odlegtosc Roccron Entiternung	-				20,1	2,4:	41	6,6	15.4	17,8	

Approved For Paleage 2011/01/12 CIA PDDP2 00029P001100070001 3

α		1 22	12	<u> </u>	=	#	=	12	00	9		- 2-	Ī	Ţ	8	-	Π	4			10			ī	7		- ·		-		1
	3.10	7.30	7.13	100	01.2	S S	1 20 %	106	8.12	z z	2 6 Z	00.0	17189	00.01	19.03	17188	10.05	91.91	91 01	10.23	-	-	+	17189		-	1000		-	-	
1	.4.	+	1	4		-	1	<u> </u>	_	7	4	1	1		*	-		1	<u></u>	4	¥-	*	1	=	5.4		7	+		- T	,
Į.	23.15	5.85	1 01	2.55	3.07	. 55 58 58	200 200	1 20	3.55	10.	01.1	31	17187	1 3	133	17186	1 25	125	1 2	120	4 56	12	1	17187	2.00	100	200	4.5	1		1
Ţ	4	+	+	<u> </u>	\ _	#-	-	7	7	+	<i>*</i>	1	1		#			*	7-	1	-	1	4-			1	\	4-	<u>↓</u>	1	1
9	15.25	17.33	12.18	18.02	Z.	T X	3. E	14. I	19.01	TT.19.07	19.16 20.37	20.15	17185	20.15	1997	17184	20.50	20.53	21.02	21.09	21.15	55.19		17185	25.5	61	3	30 10 10	33.08	20.16	
	*	1	+-	\	—	*	-	4	\	7	#	\-			*		- 54	7	7	7-	7	#-	#-		- 21	, A-	7-	7-	- CE	→ 31 →	- A
ıc	11.30	16.03	£	189	16.16	100	12.	68.	12.22	7.5	2 Z Z	E E	17183	X.5.37	4 19.02	17182	19.62	19.08	19.1.1	19.20	19.26	19.35	İ	17183	19.10	19.19	19.56	20.03	20.15	20.23	
	4	-	₩.	1	<u>-</u> -	*	7	4_	+	7	#-	7	,,~		#	-		#-	+	7-	1 —	#	7	17	##d	7-	- 2	35	- 3.	31	
4	9.46	15.29	35	13.57	3.09	2000	20	10.1	1 =	£	N 10	15.06	1311	15.06	() E ()	17180	15.10	15.16	15.2	15.32	15.39	15.49		17181	15.56	16.05	16.13	16.50		10	. 4
	<u> </u>	<u> </u>	-	<u> </u>	<u> </u>	#	<u></u>	<u> </u>		7	¥	<u> </u>	5 mi		1	1	==	#	7	7	7	15		17	12	, 5 5	16.	. 9	17.01	17.10	1 0
273	Пр. An. О. Ab.	IIp. An. O. Ab.	IIp. An. O. Ab.	Ifp. An. O. Ab.	P. Ifp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	IIp. An. O. Ab.	IIp. An. O. Ab.	Jp. An. O. Ab.	IIp. An. O. Ah.	Пр. An. О. Ab.	Пр. An. O. Ab.		ip. An. O. Ab.	(p. An.		An. Ab.	P. ITp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. G. Ab.	IIp. An. O. Ab.	Ab	Ab	An.		Ab.	An.	Ab.	Ap.	Ap.	Ab.	An.
	필승	7 C	T. O	40 	10	a, o	교 교 ()	H 0	O O		파 다 다	편Q		P. IIp. O. O.	9.0 E		P. IIp.	P. O.	P. IIp O. O.	P. O.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab	P. IIp.		0.0	P. IIp.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. О. О.	P. IIp.	Р. Пр. О. О.	P. IIp. An.
			• • •		- ;	- 1					Roz.				Manufactual			Pto 0 cars	ska :			in.	ska		-	-					100 G III
2						ſaz.	Debe Wielkie				Warszawa Wsch. Roz.				- Marie Marie	X-North	-		Warszawa Gdańska		bl	Armatn.	Kaliska		Kaliska	·					
THE PERSON	Siedlce	Broszków	Sosnowe	Mrozy .	Mienia.	Mińsk Maz.	oe W	Wilosna	Wesuła	Rembertów	SZSW3	Michałów		Michałów	Targówek	and an other parts	Targówek	Jagiellonka	zawa	zki	a p. b	Warszawa	Warszawa		zawa	ĬĀ.	Α.	ocin .		Wola	wom
_	Sie	Service No.	-											Mic	Tar		Targ	Jagie	Wars	Powązki	Unrra p.	Wars	Wars	.	Warszawa	Gołąbki	Ozarów	Plochocin	Blonie .	Boża Wola	Szymanów
-		18,4	9,7	9,5	8,1	9,7	9,4	4.5	4,8	4,6	5,6	1,5			1,3			7	2,1	5,3	1,8	3,0	1,5			-1,	9,	6,4	6,7	1,7	9,1

13 17 10 13 Ξ 12 8 18 17 2 93 18 30 14 33 Ξ 2 1.30 1.30 1805 1 5 1 4 1 7 5 5 5 1 11.45 17189 11.56 11.38 15.46 14.22 ST 21 15.33 7.41 mis / # 15.35 mi / # 16.12 20.21 20.38 26.51 22.24 25.07 23.33 0.05 1.07 17187 9.1.9 10.22 10.31 18 10.03 12.0 15.15 16.02 16.42 6.1 1 12 16.32 17.00 17.26 18.87 18.43 19.03 17185 22.26 22.34 22.15 1.54 17888 2.10 1 37 3.36 7.47 2.43 803 1 10 1 35 8.33 8.43 10.43 10.28 9.97 11.03 1 S. I. 12.0.1 # 1041 25 E 17183 \$234.1 \$0.00 \$4.00 20.33 20.11 20.53 10.0 1768 404 1000 0.30 1.06 1.28 1 40 6.02 6.28 7---1635 17181 17.20 17.29 1.22 20.53 21.08 22.136 S 35 55 10.53 \$20 #10 877 103 188 2.2 7.15 120 7.56 P. IIp. An. O, O. Ab. P. IIp. An. O. O. Ab. P. Itp. An. (Ab. P. Hp. An. O. O. Ab. P. IIp. An. O. O. Ab. P. Пр. An. О. О. Ab. P. IIp. An. O. O. Ab. Р. Пр. An. О. О. Ab. P. IIp. An. O. O. Ab. P. IIp. An. O. O. Ab. P. IIp. An. O. O. Ab. P. IIp. An. P. IIp. An. O. O. Ab. P IIp. An. P. IIp. An. O. O. Ab. P. IIp. An. O. O. Ab. P. IIp. An. 0.0. 19 An 0.0. 19 An 0.0. 19 An 0.0. 19 An 0.0. 19 An 0.0. 19 An 0.0. 19 An 0.0. 19 An 0.0. 19 An 0.0. 19 An 0.0. 10 An 0.0. 1 An. Ab. P. Пр. An. О. О. Ab. Р. Пр. An. О. О. Ab. Р. Пр. An. О. О. Ab. P. IIp. 0.10 P. IIp. Kutno Wsch. Osob. Kutno Zach, Tow. Sokotowo Wrzes, p. osł. Wielka p. bl. Gutowo Wkp. Szymanów Plasecznica Sechaezew Jackowice Strzałkowo Bednary Leonów Zychlin Września Podstolice Barłogi Spławie Słupca Cienin Kolo 5,7 0,01 2,5 9.5 8,6 6,0 6,5 9,4 9,5 2,1 0, 5,1 1,1 4,1 3,3

P. IIp.
P. III O. O.
P. Пр. 0. 0.
9.0 .0
Р. Пр. О. О
P. IIIp.
P. IIp. O. O.
P. IIp.
Р. Пр О. О.
0.0 0.0
년 () 년 ()
9 О П О
0.0
P. Пр.
O. II.
О. О.
9.0 P
O O I
0.0 P. IIp.
O 전 G 등
0. О. Ab. 1 Р. Пр. An.
0.0 P. IIp
O. O.
O. C. Ab. P. IIp. An
O O O.
O. O. P. IIp.
o o

2																
1	6	10		6	6	7	13	8	17	10	14	15	4	60	6	12
60117	8	10.18	10.26	10.35	10.44	10.51	10.11	21.12	11.30	11.40	12.56 2.40 37	13.00 3.30 3.30 7.3645	13.44	13.17	13.50	14.05
			7	<u> </u>		1	1713	1	- ¥	1	#	4		7	#	1
1/19/	Ŀ	1 8	101	1.16	1.23	38.	2.15	5.85	25	5.6	6.07	7.19	25.	1 10 X	7.31	7.45
	-	-	4	<u>_</u>		> _	+-	1	4-	.	#			#	*	1
COTI	9	21.16	25 25 25 25	\$6 \$6 \$6	35	SE.13	22.02	22.10	E 22	22.38	22.51	0.25	0.31		0.37	0.52
		-	1	-		4-	-	¥-	<u> </u>	≯	7	<i>1</i>		74-	#	<u> </u>
11185	5	17.28	17.36	15	100	9	£	25 25 26 26 27	8.39	× 100		20.10	20.41	## 36.83	20.47	21.02
			-	+		, <u>,</u>	—	¥~~ :	+	¥	#	1		7-		+ -
10111	4	16.08	16.17	16.27	16.37	16.15	16.59	1.0	17.26	17.86	17.52	19.05	19.36	19.39	19.42	19.57
	3	P. Hp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Ep. An. O. O. Ab.	P. ∏p. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab. ✓	P. IIp. An. ↑ O. O. Ab. ↑	P. IIp. An. 7 O. O. Ab. 7	P. IIp. An. 0. 0. Ab.	g o	P. Пр. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. 114	Р. Пр. An.	P. IIp. An.
	7	Kupicnino	Swiebodzin Wkp.	Wilkowo Swieb.	Mostki p. c.	Bucze Wkp	*Toporów	Drzewce	Torzym	Boczów	Rzepin	Kunowice	Słubice p. o.	Odra Most Wsch. p. ost.	Oderbrücke "Ob"	Frankiurt/O
_	-[5.6	5.3	5.1	5.3	8.2	7.6	6.7	9.5	7.7	0.0	12.2	3.2	<u> </u>	1.2	

THE RESERVED THE PROPERTY OF T	RM9da 9	Towarowe wjezdzają przy sygnale control od do do do do do do do do do do do do	COE	9	1.30 7.37	1.40 7.45 1.50 8.05	30 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	# 19.45 # 9.00 I3	5.56 13.44 16	6.17 14.05 20	6.34 14.22 16	4
COMMUNICATION OF STREET	-Warszawa—] Zbąszynek—R	warowe wjeżdż apinsie noesza ifahrt der Güte	17082	5	22.50	23.00	63.85	3.55	1 85	3.56	4.15	100
A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	w—Siedlee— í Franowo—7	Tor Tosa Ein	17080	4	22.25	22.35 22.50	23.05	23.35 25.35	27.52	65 68 68 68 7	2.51	36.00
The state of the s	respol—Ľukć eśnia—Poznaí			3	O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. Пр. An. ₩ O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. ≠ О. О. Аb.	Р. Пр. An. 1 О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. † O. O. Ab.	P. IIp. An.
The state of the s	Linia: Te Junua: Wrze Strecke:	Stacje Станции Stationen	TOTOTOTO	2	Brest	Bug	Terespol	Malaszewice	Chotyłów	Biala Podlaska	Sokule	Międzyrzec Podl.
-		w 9sotgelb acroanne ganniella	ď	-			6'9	2,7	12,6	16,0	11,9	12,2

							Callen concer								191					-	*			
80	16	21	14	18	19	22	12	14	=	14	. =	12	7	9	-	i.			4			4	2	
. 2	14.39	19:01	17.50	ž	200 200 200 200	50.16	20.30	20.15	68.88	27	28.56	23.09	23.17	23.23	23.32	23.51	17087	23.51	23.55	17086	23.55	0.03	0.0	15
	¥-	-	#-	+	₩.	٧	7	¥	¥-,	, -	<i></i>	¥		<u></u>	4-	-	-		#-	- 100	L	4-	¥.	-
9	153	17.	200	5	£	9	-	58	HH	10.01	18.29	12.12	12.50	12.56	13.05	1.1.30	17085	11.30	134	17084	14.34	11.39	14.15	1.6 3.9
	J. 4-	<u>+</u>	*	—	4.	7	+	7	- -	\	-	<u>+</u>		±	#	7-			*			#-	¥-,	—
ю	1.30	25	10 to	17	1 1	**************************************	i x	8.0.0	9.2	e E	9:20	10.01	16.13	5	10.28	10.38	17083	10.01	. O.	17082	11.02		200 Man	31
	-	→	4-	7	#	. 	+-	<u> </u>		1	4		·	<u></u>	#-	4-			*-				<u>+</u>	<u>.</u>
44	3.0%	98.8	200	677 £	12		9.27	9.43	9.74	10.11	10.32	- LO. 47	10.55	11.01	11.10	0.5.1	17081	11.50	11.51	17080	11.51	2.00	12.07	. es
70	P. Пр. An. ← O. O. Ab. ←	Р. Пр. An. ₹ О. О. Ab. ₹	P. Лр. Ав. ≠ О. О. Ав. ≠	P. IIp. An. 7 O. O. Ab. 7	P. IIp. An.	P. IIp. An. 7 O. O. Ab.	P. IIp. An. 7 O. O. Ab. 7	Р. Пр. An. Г О. О. Лb.	P. IIp. An. C O. O. Ab.	P. IIp. An. 7 O. O. Ab. 7	P. IIp. An. r	Р. Пр. An. Г О. О. Ab.	E. Hp. An. T O. O. Ab.	P. IIp. An. 77 O. O. Ab. 77	P. IIp. An. 00. O. Ab.	P. Пр. An. ₹ 0. 0. Ab.		O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab. ₹		O, O. Ab.	P. Пр. An. 7 О. О. Ab.	P. Ilp. An. C. O. Ab	P. IIp. An. ₹
2	Międzyrzec Podl	Szaniawy	Łuków	Dziewule	Siedlce	Broszkow	Sosnowe	Mrozy	Mienia	•Mińsk Maz.	Dembe Wielkie	Miłosna	Wesola	Rembertów	Warszewa Wsch. Roz.	Michałów		Michałów	Targówek		Targówck	Jagiellonka	Warszawa Gdańska	Powązki
-	12,2	17,1	1,1	13,1	14,6	14,8	7.6	9,5	8,1	9,7	9,4	4,5	4,8	4,6	5,6	1,5		-	1,3			7	- 21	63

T	<u> </u>	T	1	7-3	9	ī	1	T	1	1	1	T	-	1		1			-						
8	2	5	8	ıc			8	9	80	6	7	é	7	. 6.	13	12	12	17	20	12	20	4	69	14	
7	0.13	61.9	0.29	0.3.1	17087	0,34	0.4.1	0.51	1.00	01.1	1.19	1.29	1,	1.50		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10.00	7967		er l	7.00	11.6	21.6	9 - 6	
-	1		4-	<u> </u>			1	7-	+	\ <u></u>	4	7-	<u> </u>	#	+	1	1	+	1	-	#	3)	+.	+	+.
9	1.52	21.58	15.05	15.15	17 085	15.15	15.21	15.31	15.10	15.50	15.58	16.08	16.16	156 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80		19.34 20.18	20.34			25 00	101	I	188	1 4.00	1
-	+	1 -	*-	-		J	7	1	<u>+</u>	1111	. 7-	+	-	4	7	#	7	+	<u>_</u>		#	*	1	1	1
5	11.80	25.5		13	17083	-	11.50	1.5.1	12.06	30 m	13.81	13.31	13.39	13.52		16.43	17.00	17.42	18.03	18.1.5	20 Ct	6.60			
		7	7/	÷ +	The state of the s		+-	+	- -	17.083	\ <u></u>	<u>+</u> _		*	Ť	7	#	1	1		#	4	À	4-	1
4	12.13	95	95	OF THE	17081	12.	10	12.59	13.09	13.22	18.40	13.50	13.58	14.16	17.24	17.38	17.53	18.12	18.32	18.15	\$121 \$081 \$081	22.40	22.12	1635 30 00 30 00 30 00 30 00	100
十	An.	Ab.	# <u></u>	Ab.		ف	Ab. 7	An. ←	-	4	<u>+</u>	<u> </u>	1	#-		+	土	7	+		#-	1 1		*	- ··
m	P. IIp. A	P. Hp. 3	Р. Пр. An О. О. Ab.	P. IIp. A		O. O. Ab.	Р. Пр. А О. О. А	P. ffp. A	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. ITO. An.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O, O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. O. O. Ab.	P. Tp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	O O. Ab.
G	Powązki	Unra p. bl.	Warszawa Armatnia	Warszawa Kaliska	The second secon	Werszawa Kalisko	Goląbki	Ożarów	Płochocin	Blonie	Boża Wola	Szymanów	Piasecznica	Sochaczew	Leonów	•Bednary	Lowicz	Jackowice	Żychlin	Wielka p. bl.	Kutno Wsch, Osob.	Kutno Zach. Tow.	Kutno Azory p. odg.	Krzewie	Turzynów
1	2,3	2,00	3,0			1,5	4,1	4,6	6,4	6,7	5,7	7,6	5,0	7,3	8,4	9,2	8,5	12,7	13,7	8,7	10,0	2,5	6,0	-	9,5

3			_	,																			windows with	William Charles		en la constante		وتبيحادها			-
	*	13	17	91	18	17	6	82	17	=	15	9	6	-	4	-		20	11	8	7	10	2	7	2	4	=	4	11	3	_
	,	9.16	10.03	10.13		10.50	11.32	7# 11.52 7# 12.02	12.22	1 85	12.48	12.54	13.08	18.15	13.13	10.00	13.30	3.40	13.54	14.03	14.11	14.21	14.29	14.37	14.42	+	+	20			+
			+	1	1	#-	1			1	7-	<u> </u>	1	+	1	1	#				T	1	-	7	-	E 12	_ 1	19.20	19.31	19.34	19.35
	0	3.01	3.18	3.25		4.03	1.12	25 55 17538	5.02	20.00	28.50	5.81	12.0	5.55	5.59	90'9	6.10	0.00	6.39	6.48	6.56	90.2	7.14	7.89	7.33						2
-	-	7_	1635	7-	7	<u> </u>	\\ \-	#	1	\	1	}-	1	1-	+	1	1.	1	. 1	-+	+	+			+-		1	10.16	10.28	10.31	10.32
a.		22.54	25 55 52 55 53 55	23.55	0.13	0.30	0.10	1.130	1.37	1.49	1 %	64 64 65 64 67 1	2.46	9.55	2.59	3.06	3.10 3.20	500		3.43	1e.p	4.01	0	200			1	- ·		1	
	-	-	#-	4	Ţ	7	.4-	7	<u> </u>	7	1	4	+	-	-	4 .,	*	7-	+			- 1	4	200	4 50 00	7	,			8.10	6
4	-	23.43	0.01	0.20	7 0.10	1.00	1.10	2. 53 2. 10 1.00 1.01 1.01	2.29	2.40	96 10.	3.04		3.22	3.26	6.33	3 87 4.22	1 200	5.00	20.05	1 6		T	0.40	5.46		0.49	*		1 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	
	b. An	O. Ab.	O. Ab.	P. An.	Ab.	Ab.	A. d.	Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Ab. ↑	Πp. An. O. Ab. ←	Ab.	Ab.	An.	An. A	An.	i o	i d	1	+	1	11.	1	1	4	+	1		1	1 4-
		0 0	. 0		40	9. Q	0.0 0.0	P. IIp.	10 10 10	9. O	P. IIp. An. O. O. Ab.	9. Q 1. Q	P. IIp. An.	P. IIp. An. O. O. Ab.		l. P. Ilp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An.	P. IIp. An.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. ITp. An. O, O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An.	P. IIp. An.	P. IIp. An. O. O. Ah.	P. Hp. An. O. O. Ab.
7		M.	.					-		.		OA			Wkp	Sokotowo Wrześń, p. osł.				:	Wkp.			p. odg.	nowo.	olęka	odg.		p. o.	bl. i b.	sale a
-	"Pumming,	urzynow	Kłodawa	Barlogi	Koło .	Kramsk	Patrzyków	Konin	Spławie	Cienin	Słupca	Strzałkowo	Wolka		Gutowo	Sokotowo V	Września	Podstolice	Nekla	•Gultowy	•Kostrzyn	• Paczkowo	•Swarzędz	Nowa Wieś	Poznań Franowo	•Poznań Starolęka	Poznań Dębina	Poznań Górczyn	Poznań Junikowo	Rudnicze p. b	Plewiska p. o. p. bl. i b.
O different Rates	ď	io io	9.6	9.6	9.6	12.1	7.3	9.3	11.7	8.3	8.4	4.0.	4.0	4.4	5.3	5.7	-	7.4	5.7				-		-	•	P0.	Po	Poz	Ru	Piew
_											_			i	1	_	-	-	10	5.8	7.1	4.6	5.8	2.8	4:	6.5	=	2.6	2.3	0.7	2.3

0																	-	_														
٥		44	5	න	91	9	19	82	7	i-	. 9	p-	14	~	4	20		7	2	80	8	5	2	13	ء د	1 9	2 2	2 2	4	8	8	
-	1	19.39	19.44	19.52	20.03	80.08	819. 619. 619.		01.10	21.26	21.33	21.40	21.54	99.66	22.09	29.26		78.37	22.47	22.56	23.02	23.14	23.21	23.35	66.46	10.0	0.27	25.2	1 76	120	2.02	
	_ \	_	<u> </u>	1	4	_ _	4	7	+	1	4_	+	<u> </u>	#	#	4	4		4	- +		+	- \		-	1		_		#	4	-†
9		10.37	10.42	10.50	11.01	1.08	1 20	11.38	11.48	13.	12.26	12.33	12.47	12.56	13.35	13.42	13.53	1 2	1. #.U.	14.12	18.11	14.30	14.87	14.50	1 2	12.0%	16.51		17.41	17.44	17.47	
	. +		=	-	—	+	1	4-	#	\ _	1	+	—	#-	7/	#	*		+		-	1	4-	-	-	-	#			#	4	1
5	0 x 0	ž.	30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 3	8.29	8.10	. E. 2	65.3	9.17	9.25	38.	9.39	9.46	10.00	10.09	10.15	10.37	10.49	2		11.00	1 90	10 11	10.1	12.00	12.18	80	23.54 23.54 24.54 25.54	13.47	14.13	11.17	14.20	
	<u>+</u>			-	_	<u>\</u>	+	<u>+-</u>	7-	7-	7	4	4	4	7/-	#	+	 	\$14	1	-	+		1	1	4	7-	+	+	#	14.	2
	- 10 01	10.69		10.22	10.32	10.38	10.50	6	2	38 38	884.	100	11.49	11.57	12.03	12.18	19.29	12.39	20 E	13.94	500	13.40	1 2 2	14.01	36.1.38	14.28	-	15.56	16.35	1638	16.41	
23	P. IIp. An.	6	P. IIp. An.	0 1	<u> </u>	P. Ifo. An. C. O. O. Ab.	Р. Пр. An. Г О. О. Ab. Г		P. Пр. Ап. 7 Э. О. Аb. 7	P. Пр. An. ← O. O. Ab. ←	go.		g o	P. Hp. An.	P. IIp. An. (O. O. Ab.)	.Р. Пр. An. ≰	P. IIp. An. C. O. Ab.	P. IIp. An. O, O. Ab.	P. Пр. An. #	P. Пр. An. ←	E o	P. IIp. An. /	P. Пр. An. ← O. O. Ab.	Пр.	P. Пр. An. ₹ O. O. Ab.	P. IIp. An. P. O. O. Ab.	P. IIp. An. 47 O. O. Ab.	P. IIp. An. (O. O. Ab.	go.	P. IIp. An.	go.	P. Пр. An.
2. Section of the sec	Plewiska p. o	Paleczie	*Doniomo	- man	Otusz	Buk	*Opalenica	•Porażyn	Satopy	Nowy Tomysl.	Jastrzębsko	Chrośnica		Chlastawa p. odg.	Zbąszynek	Dabrówka Zb. p. odg.	*Szczaniec	Kupienino	Swiebodzin Wkp.	Wilkowo Swieb.	Mostki p. o	Bucze Wkp.	*Toporów	Drzewce	Torzym	•Boczów .	•Rzepin	Kunowice	Slubice p. o	Odra Most Wsch. p. osł.	Oderbrücke "Ob"	Frankfurt/O
	2.3	3.8	2.5	1	5.9	7.7	2.6	8.	5.6	5.2	4.9		7.4	3,4	1.9	3.8	8.8	5.6	5.3	5.1	5.3	2.8	9.7	6.7	9.2	7.7	9.6	12.2	27	114	67	-

	0 0 0 A B			ı		1	T	T	1	-	1	_	1					- _															
	17098 17090 17092 17099 17092 17092 17092 17092 17093 1709			7		∞	º	2	1 91	2 6	3 2	, a	2 2	3	1 0	1 61	52	6.1	1 2	= =	4 5	# =	2	1	- "		-1	-	T	4	T		141
17088 17090 1440 1520	ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc.	ıkfurt/0,	17092	9	16.40	16.50	17.17	18.15	61.40	22.06	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7.72	23.01	23.39	20.00 20.000	25 0	1000		91.0	9.34	4.02	27 - 2	0.5.0	fie	147	20.5	22.0	0.30	5.30	78.87	7092	5.35	1 N A0
17088 17090 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5	ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc.	1—Fran		-			7	#	1	1	1	+	<u></u>	#			1	-	1	1			1	1	7	*	1		ļ	4			,,
17088 1239 1239 1245 1259 1259 1259 1259 1259 1259 1259 125	ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc.	ack-rzepn	17090	5	14.40	14.50 15.10	15.25 16.20	16.35	2	2	9 31	1908	50.61	19.46	100	0.44	1.00	122	182	1 40	20.05	1 60 60	24.2	9 50	95.50	3.05	50 50 10 10	17091	85 73		17090	3.39	1
17088 1230 1245 1245 1245 1255 1250 1250 1550 1550 1650	ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc.						₩	4	+	+ +	<u>+-</u>	<u> </u>	<u> </u>	4-	<u></u>	**	1	<u>+</u>	>	1	#	1	<u> </u>	+	<u>+</u>	-4:	4_	CL. STreet, William					·····
	ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc. ww.cc.	AL REAL CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE PROP	17088	-	12.10	12.39	10 10 m	13.05	15.27	15.4%	16.05	16.23	16.44	16.55 2.35 2.35	21.53	65 65 65 65 65 65 65 65	22 18	23.01	23.15	88.88	23.15	0.18	0.31	0.39	0.45		155	17089	1.35		17088	1.33	
		THE PERSON NAMED AND POST OF THE PERSON NAMED		Brest	Bura		rerespoi	Wałaszew ce	Chotyłów	Biara Podlaska	Sokule	Międzyrzec Podl.	Szaniawy	Łuków	Dziewulc	Siedlee	Broszków	Sosnowe	Mrozy	Mienia	•Mińsk Maz	Dembe Wielkie	Milosna	Wesola	Rembertów	Wsch.	fichałów	THE RESIDENCE AND ADDRESS OF THE PERSON OF T	mo c mo g				

178.4

Ab. 1.19		7	5	1	5	ıc		T	Ţ	1				Ţ																	
P. I.P. An P. I.D. An P.		-		-			-		-	_ _			9	8	-			6	-	G,	13	12	12	17	6	02	12	20	4	63	14
P. II. An. 1.19 3.51 1.14 1.15 1	76077	9		-	-			-	17093		6.15	6.25	6.32	6.41	E	Ten	6.59	2.09	7.17	11.34	11.50	12.04	12.19	12.38	1 6	60.41	10	18	11.01	19.13	19.31
P. Hp. An. P.	Ī		-	1.		-	#-	1	-		1	1_	+	1	1	7-	- 1	- 1	- z	-	4-	1	#	+	1	-					
P. Hp. An. P.		-							17091		92.7	4.29	178:9	4.47		100	80%	3.16			11.10	11.24	11.40	12.08	19.25 8.25 8.25 8.25 8.25 8.25 8.25 8.25 8	19.41	13.09	16.26	20.00	10.00	
P. H. An P. H. An							-4/	-		-	- 3		-	_ _	}	+				4	- '		#-	+ _	7		#	#	1.4		-
P. II. An P. I	4	-	1.19	1 22			64	1	17089	2 16		987.82	95 53 53 53	83	1 25	3.00	9	016			98.2	7.40	7.57 8.17	8.36	8.56	9.08	12.35 25.32 35.33	1	12.43	2.59	
zawa Galaiska ap. bl	8	П	0, 0, Ab.	P. IIp. An.	P. IIp. An.	The Ap	O. Ab.	IIp. An		0.0	P. IIp. Ap. 7	P The Ab.	0. 0. Ab.	P. 11p. An. O, O. Ab.				P. IIp. An.			Р. Пр. Ап.				O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	7. IIp. An. 174 0. O. Ab. 174		Пр. An. Г О. Аb. Г	Пр. An. г	Пр. An.
	C CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	_	-		Unrra p.	┿		Manage Wallska						cin	.			Piasecznica ,	Sochaczew	Leonów	Bednary					bl		Tow.	p. odg.		

		17	10	18	17	6	18	17	==	15	9	6	7	4	9			7, 0	0 6	- 6	10	- -		4	-	4	11	69	-	
9	7/8 DS	20.01	20.12	20.30	20.47	20.56	21.16	21.46	21.57	22.12	1802 25.50 2	23.06	23.13	23.17	23.24	83.28	23.36	##.co	1 4	1	9.19	5701	0.39	0.38	80.00	3.12	1 6 6 7	307	0	0.40
	<u>\.</u>	-		E	4-	-	7	4	4-	<i></i>	#-	—	I	1	+	*	+	1-	1	1	1	#-	1	***	#	#-	+	-	+	+
5	17.03	\$ P	17.32		18.07	18.16	18 36 18 36 18 36	19.08	19.19	19.34	20.05 20.05 181	20.25	20.32	20.36	20.43	20.47	(F)	SLO1. 1401. 1401.	185	21.45	21.53	22.01	22.06	22.12 52.12	15.5	88.55 55	3.06	3.09	3.10	1:
	, \	\	¥	+	┶ .	-	#	7-	-	7	*	-	J	\	1	1	1	4	1	+	<u></u>	#-	¥_ ,	4	*	X	<u>.</u>	.1.	.	\
A A STATE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN	**	1 25	6. 50 50	18.5	100 100 100 100 100	31	200 mm	15.13	10 88.	15.39	1081	16.81	16.38	16.42	16.48	16.53	12.11	17.19	17.97	17.38	17.46	17.5	17.59	18.05 20.50	21.0.1	21.08	21.19	21.22	9 I 9	1010
n	P. Пр. An. ←	7. (Ip. An. 7	슬이	Ab.	P. IIy. An. ← O. O. Ab. ←	j 0.	P. IIp. An. 17	P. IIp. An. ← O. O. Ab. ←	P. ∏p. An. ← O. O. Ab.	Ę o	Р. Пр. An. ≠ О. О. Ab. ≠	P. IIp. An. ← O. O. Ab. ←	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. ∏p. An. ↑ O. O. Ab.	P. Пр. An. ← O. O. Ab.	Sec. Landson	P. Пр. An. ← O. O. Ab.	Р. Пр. An. г О. О. Ab.	P. Пр. An. ← O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. C O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An.	P. IIp. An. 17₩ O. O. Ab. 17₩	P. IIp. An.	C. O. Ab.	O. O. Ab.	Ę.o	Р. Пр. An. Г О. О. Ab.
7	Turzynów	Klodawa	Barłogi	Kolo	Kramsk	Patrzyków	Scooln	Splawie	Chryster .	Slupea	Strzałkowo	Wólka	Otoczna	Gutowo Wkp.	Sokolowo Wrzes, p. osl.	Września	Podstolice	Nekla		- Kostrzyn Wkp.	Paczkowo	Swarzędz	Nowa Wieś p. odg.		roleka "	dg.		nikowo p.o.	p.bl. i b	Plewiska p.o. p. bl. i b.
1	9.5	9.4	8,6	9.9	12.1	L- C-3	00 C.		- manager	· managements	-	-	-	-	5.7	-	-	-	+		-	-	_	_	_	E Po		-	-	2.3 Plev

108	·		1	T	-	,				7	_		_	_	-	
	2	**	25	8	01	9	12	18	-	7	9	7	14	8	4	5
17093	9	- 3.33	80.00	3.46	3.57	1.0.1	4.16	4.36 4.56 56 56 50 71	5.06	5.13	5.20	5.27	5.41	67.50	5.55 6.15	8 29
-			Δ <u>-</u>	_			<u>+</u>	#	7	+	+	<u>+</u>	+	#	#	4
TRAFT	2	3.1.8	8.19	20.00	1 88.	3.13	10 10 10 140	1 =	1.20	4.27	100	4.40	1.54	5.03	5.45 5.45 5.71	5.52
	Color Cardia Canada	S _{com}	7	-	—	·	\- <u></u>	<u>\</u>	7	<u> </u>	+	>	4-	*	*	*-
AUGOS	2 Constant and a second and a s	20	90 1 00 1 00 1 00	15 mg	96.	\$ 10°	19.50 19.50	98.88	65 65 65 65 65 65	20.00	I.	10,	23.69	10.00	66 60 65 60 65 60 60 70	23.42
	- Company	<u></u>	<u></u>	7	1	<u>.</u>		<u> </u>		\ -	1-	<u></u>	<u>\</u>	77	7/-	7/
	S CONTRACTOR OF THE PERSONS SERVICES	go.	ģ0	Ģ0.	ão,	Ëo.	P. Hp. An. O. O. Ab.	P. ffp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. Hp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. Од О. Ab.	Р. Пр. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab
	Compression of the extension of the contract o	Pleasta s a a blib.	Palędzie	•Dopiewo	Otusz	Buk	*Opalenica	Porazyn	Satopy	Nowy Tonnys	•Jastrzębsko II	•Chrośnica	Zbąszyń	Chlastawa D. odg	•Zbaszynek	Dąbrówka Zr. p. odg.
	-	2,3	3,8	27	6,6	7,7	2,5	(C,	9	8,2	ص ص	6,5	7,4	4,5	1,9	8,8

1
Ab. 7 0.12
Ab.
3
0.00 / 0.50 / 0.50 O O O O O O O O O O O O O O O O O O O
Ab. ←
O. Ab. 7 3.05
O. Ab. 3.11
P. IIP. An. 17 3.14
P. IIp. An. \$ 3.17
O. O. Ab. 7 3.32

Paymed For Release 2011/01/12 - Cla. RDR92-00028R001100070001-2

1	2		3	4			3
(FF.11					5	6 7	7
(Kus	strin Kietz)—	-Kostr 1	zyn	Krzyż—Piła			
Küstrin Kietz— Kostrzyn	83,35-83,96	15	-	Dwa mosty prowizor.	Два временныя моста временный виадук	Zwei Behelfsbrücke	
Stare Bielice—Krzyż Na wszystkich stacjach По всех станциях	184,73,-184,78 —	5 —	30	Most prowizoryczny Jazda z pilotem Przy przejeździe przez zwrotnice	Временный мост проезд с проводником	Behelfsbrücke mit Lotse	
Auf allen Bahnhöfen				zwrotnice	Во время проезда по стрелкам	Bei Durchfahrt über Weichen	
	Piła—T	oruń-	-Haw	a R	- Comments of the Comments of		
Toruń Gł.—Toruń Mokre	136,57	30	30	Most	Мост	Brücke	
I	lawa—Skand	awa	Gr. P	aństwa		TO THE STATE OF TH	
Hawa Ostróda Olsztyn		15 30 30	15 30 30	Po zwrotnicach Po zwrotnicach Po zwrotnicach od strony	По стрелкам По стрелкам	Weichen	
Sątopy Samulewo— Lankiejmy ankiejmy — Korsze	356,327 365,055	10	-	Legajn Most prowizoryczny Most prowizoryczny	По стрелкам от стороны Ленгайн Временный мост	Weichen Über Weichen von der Rich- tung des Bahnhofs Łegajny Behelfsbrücke	
Korsze Corsze—Drogosze Dregosze—Skandawa	 373,485 378,056	30 20 20	30 — —	Most prowizoryczny Most prowizoryczny Most prowizoryczny	Временный мост По стрелкам Временный мост Временный мост	Behelfsbrücke Weichen Behelfsbrücke Behelfsbrücke	
Ko	rsze-Bartosz	yce-	Gr. P	aństwa		Benefisbrucke	
Torsze—Wiatrowice Warm.	214,074	20	-	Most prowizoryczny	Временный мост		
artoszyce—Granica Państwa	226,247	10	-	Most prowizoryczny	Временный мост	Behelfsbrücke Behelfsbrücke	
					Trójjęzyczny Rozkład Jazdy		f .

1	epeчень обяз Verzeich (Ortlich zuläss	aющи nis de	к пред г Себе	stalych estrzeżeń na lini цупреждений на участке thrstellen auf der Strecke ligkeiten)	, Bagrationowsk)-Bartoszvon	-Korsze—Olsztyn— a—Krzyż— Stargard Szcz—Szczecin Gum.
	-		-	4	5	Kostrzyn—(Küstrin Kietz)
	Gr. Państwa-	-Barto	szvce-	—Korsze		6 7
Granica Państwa— Bartoszyce	226,247	10	-	Most prowizoryczny	Временный мост	
Wiatrowiec Warm.— Korsze	214,074	20		Most prowizoryczny	Бременный мост	Behelfsbrücke Behelfsbrücke
	Gr. Państwa-	-Skar	dawa	Ilawa		- Chichapi deke
SkandawaDrogoszo	378,056	20	-	Most prewizeryczny	Временный мост	
DrogoszeKorsze	373,485	20		Most prowizoryczny	F	Behelfsbrücke
Korsze	-	30	30	Po zwrotnicach	Временный мост	Bchelfsbrücke
Korsze—Lankiojmy	365,055	10	-	Most prowizoryczny	По стрелкам	Weichen
Lankiejmy—Satopy Samulewo	356,327	10	-	Most prowizoryczny	Временный мост Временный мост	Behelfsbrücke
Olsztyn	-	30	30	Po zwrotnicach od strony Łęgajn	По стрелкам от стороны Ленгаїн	Behelfsbrücke
Ostróda	-	30	30	Po zwrotnicach		Über Weichen von der Rich- tung des Bahnhofs Eggajny
Hawa	-	15	15	Po zwrotnicach	По стрелкам	Weichen
	Hawa-	-Toruń	Pile		По отрелкам	Weichen
Torun Mokre— Torun Gl.	136,57	30	30	Most	Modr	
Pilo	Manual W					Brücke
	-KrzyżKos 184,78-184,73	trzyn- 5	-(Kiis	· ·		
Costrzyn—Küstrin		!		Most prowizoryczny Jazda z pilotem	Временный мост проезд с проводником	Behelfsbrücke mit Lotse
Kietz	83,9683,35	15	-	Dwa mosty prowizoryczne	два временныя моста	
a wszystkich stacjach lo всех станциях uf allen Bahnhöfen		- 1	30	Przy przejeździe przez zwrotnice	В _{о время} проезда по стрелкам	Zwei Behelfsbrücke Bei Durchfahrt über Weichen

Approved For Release 2011/01/13 : CIA-RDP82-00038R00110007000

					5	6
1	2	<u> </u>	3 .	4		6
	Krzyż	Szczeci	n Gui	m.	Children Communication Communi	
st. Witkowo Pyrz.	_	30	30	Rozjazdy od strony Stargar- du Szcz. w łuku R=300 m bez przechyłki	Стрелки со стороны Старгард Щецинский на кривой = Р 300 без возвышения наружного рельса	Die Weichen von Richtung Stargard Szcz. im Bogen R=300 M. ohne Über- höhung
leptowo—Stargard Szczeciński	168,56	20	-	Wiadukt prowizoryczny	Виадук временный	Behelfsviadukt
dunowo—Szez. Dąbie	146.64	30		Most prowizoryczny w torze nr 1, obowiązuje dla poc. nieparzystych	Временный мост на пути № 1 относится для нечетных поездов	Behelfsbrücke im Gleis Nr. 1 nur für Züge ungeraden Numern.
VidokRg:lica	9,30-7,20	30	30	Jazda na zboczenie z mostu jednotorowego na szlak dwutorowy	Езда по кривой с моста однопутного на двупутный перегон	Ablenkungsfahrt von ein- gleisiger Brücke auf zwci- gleisigen Streckenabschnitt
Oziewoklicz—Wstowo	3,60	30		Most słabej konstrukcji	Мост слабой конструкции	Behelfsbrücke
Vstowo—Szczecin Gumieńce	130,200	30	-	Wladukt prowizoryczny	Виадук временный	Behelfsviadukt
PECTON BETTON HERE						ACCURATE CASA INCOME.
MAZINE PARAMETERS (T. M.				and the second s		W
		į				

Wykaz odcinków i punktów niebezpiecznych ze względu na mogący powstać pożar od iskier parowozu lub niedopałków popielnikowych. Неречень участков и угрожающих пунктов, могущих допустить пожары от искер паровоза и недопалок из поддувала Verzeichnis der Streckenabschnitte und Gefahrstellen, wo durch Funkenauswurf der Lokomotive oder infolge Herausfallen von glühenden Kohlen aus dem Aschkasten Feuer entstehen kann (Aschkasten schliessen) Ziemomyśl—Dolice 311,200-311,400 308,530-309.230 Choszczno—Ziemomyśl Na kilometrze od — do 304.630--305,100 Nazwa linii lub odcinka Wyszczególnienie Uwagi Название участка На километре от—до Указание причины При-мечани Rebusz-Słonice 285,700-287,500 Strecke oder Strecken-abschnitt Auf Km. von — bis Grund 284,040-284,050 Bemer-kungen Las - Jec - Wald Dobiegniew—Rębusz 276,537-283,000 272,700-275,400 Szczecin Gum.-Krzyż Podlesiec-Dobiegniew 264,800-265,100 Drawiny-Podlesiec 254,700-261,580 Szczecin Dąbie—Widok 9,500-9,000 Las — Jec — Wald Reptowo-- Zdunowo 153,320-149,000 159,400-158,100 Kostrzyn-Krzyż-Piła Most prowizoryczny Временный мост Beheifsbrücke Stargard Szcz.--Reptowo Most prowizoryczny Временный мост Bebelfsbrücke 168,550-168,600 Küstrin Kietz—Kostrzyn 83,700-83,900 Kostrzyn-Piła 87.996-88,856 107,860---110,720 Kolin-Witkowo Pyrz. 330,130--331,250 Las — Лес — Wald 112,000-113,200 322,350 - 322,750 175,000 - 180,500 Dolice-Kolin 319,180-319,520 Most prowizoryczny Временный мост Behelfsbrücke 184,750 316.400 - 316,500190,100-194,530 Ziemomyśl-Dolice 313,800-315,600 311,600-311,850 199,400-218,900 230,240-238,300

2014/24/42 214 2012/2014

239,100-241,500

Approved For Release 2011/01/12 - CIA-RDR92-00038R001100070001

1	2	<u> </u>	4	1	2		121
	Piła—To	ruń		I	lawa—Skandawa		
St. Piła				Gr. DOKP—Rudzienice	238,850	h	. 1
ou Tha	244,620-244,920	Teren bocznicy Monopo- lu Spirytusowego Выделенная земля для		-	241,770-241,928		
		железнодорожной вет- ки водочного завода.		Rudzienice—Samborowo	1	il i	
		Anschluss Gelände der Staats-Spiritus Mono-			246.062-248,695		
		pols		Samborowo—Ostróda	255,545-255,730		100
Strzelewo—Slesin Samostrzel—Wyrzysk	172,800-177,900	1)			255,783-256,123		- 1
Osiek Samostrzel—Wyrzysk	197,800-201,630 203,550-204,240	Las — Jec — Wald		Ostróda—Stare Jabłonki	268,250-270,000		
Osiek St. Wyrzysk Osiek	206,450-207,200	Zbiorniki naftowe, szopy		Stare Jabłonki—Biesal	271,000-274,400		T. Chicago
	Section 1	drewniane na słomę Басейны для нефти и		Unieszewo—Naterki	287,785-288,160	Las — Aec — Wald	
	MINC D. STATE	деревянныя сараи для соломы		Naterki—Olsztyn Zach.	291,540-292,740	e i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	
	A.C.	Petroleum-Behälter Holzschuppen für Stroh			300,240-304,000		
foruú Gł. Łęgnowo	118,600-148,000	Las — Jec — Wald		Olsztyn—Lęgajny	305,850-307,100		l
				Barczewo—Czerwonka	317,160-323,800		
	Toruń—Ha	wa		Czerwonka—Górowo	334,700-335,740	A STATE OF THE STA	
oruń Gł.—Toruń Mokre	136,092-137,066	Most Moct		Górowo—Sątopy Samu- lewo	342,730-342,900		
ubinkowa Papowo Tor.	142,325-143,623	Brücke		Sątopy Samulewo— Łankiejmy	356,327	Most prowizoryczny Временный мост	The second secon
arzno—Rychnowo strowite p. Jabl. —	154,295-155,498 204,860-205.850		İ		200 101 000 100	Behelfsbrücke	
Lipinki	~~4,000-200,800			Lankiejmy—Korsze	360,124-360,425	Las — Jec — Wald	1
pinki—Biskupiec Pom.	211,100-212,735	Las — Mec — Wald			365,055	Wiadukt prowizoryczny Временный виадук	
skupiec Pom.— Jamielnik	216,178-220,873		-			Behelfsviadukt	- 1
mielnik—Itawa Gt.	223,435-228,060			Korsze—Drogosze	373,485	Most prowizoryczny Временный мост Dehelfsbrücke	

Korsze-Drogosze 374,335-374,395 378,056 Most prowizoryczny Drogosze—Skandawa 379,430-379,580 Временный мост Behelfsbrücke Drogosze--Skandawa $379,\!430 - 379,\!580$ Skandawa-Gr. Państwa 384,700-384,900 Korsze—Bartoszyce—Gr. Państwa Korsze – Wiatrowiec Warm. 203,327 Ponad torem wiadukt prowizoryczny Над путими Временный виядук Über den Gleis Behelfsviadukt 210,720 - 210,870

> 211,890-212,270 214,074

217.670-218.670

220,450-230,750

238,534-239,400

226,248

Korsze--Wiatrowiec Warm.

Wiatrowiec Warm.— Bartoszyce

Bartoszyce—Gr. Państwa

Las — Mec — Wald

Most prowizoryczny Временный мост Behelfsbrücke

Las - Mec - Weig

 ${\bf Most\ prowizoryczny}$ Временный мост Behelfsbrücke

Las - Jive - Wald

	z miejsc zagrożonych n ест угрожающих в сл s der Gefahrstellen bei		
Oddział drog.	Linia	Kilometr od — do	Kategoria
Отделение пути	Линия	Километр отдо	Категория
Bahnunterhaitungs- amt	Strecke	Kilometer von — bis	Gruppen
	Szczecin Gum.—I	Krzyż	
Szczecin	Szczecin Dąbie — Szczecin Gumieńce	2,000-1,900	a b c d
Szczecin	Zdunowo—Szcz. Dąbie	146,840—146,760	
Stargard Szcz.	Stargard Szcz.— Reptowo	166,800—166,200	a
(Küs	strin Kietz)— Kosírzyn -	–Krzyż–Piła	
(Nie ma)	(нет)	(Sind ke	eine)
	Pila—Toruń—Ha	wa	E STANOOLE
Foruń	Białośliwie—Wyrzysk Osiek	214.292	a b c d
"	Białośliwie—Wyrzysk Osiek	213.434	* *
"	Samostrzel—Nakło	188.318	
"	, ,	187.743	
٠,	, ,	186.946	The state of the s
"	" "	186,424	
"	Slesin—Strzelewo	172.052	
"	Cierpice—Toruń	116 972	

Wykaz miejsc zagrożonych na wypadek ulewy.

Cierpice—Toruń Toruń Mokre— 116 972

Hawa-Skandawa-Gr. Państwa Ketrzyn Sątopy Samulewo -Lankiejmy 356,600 csiad. nasypu Łankiejmy—Korsze 364,700-365,400 Parys-Drogosze 371,000-371,100 372,300—372,500 372,900-373,500 Korsze-Bartoszyce-Gr. Państwa (Nie ma) (HeT) (Sind keine) Objaśnienie znaków kategorii; kategoria: a) mosty i przepusty b) rowy odwadniające c) niewysokie nasypy d) przejazdy

124

Об'яспения знаков: катогорня (а) мосты и пропуски (b) водолжоды (c) невысокие насыпи (d) перезды

Erläuterung der Gruppen:

a) Brücken u. Durchlässe
b) Entwässerungsgräben
c) Niedriger Bahndamm
d) Strassenübergänge

Pociągi zaskoczone gwałtowną ulewą na szlaku, powinny zmniejszyć szybkość jazdy do 20 km/godz., przez miejsca zaś zagrożone przejeżdzać z bardziej wzmożoną ostrożnością.

wzmozoną ostroznością.

Jeżeli drużyna pociągowa ma wątpliwość co do bezpieczeństwa przejścia pociągu przez miejsce na szlaku zagrożone z powodu ulewy, powinna zatrzymać pociąg przed zagrożonym miejscem w celu zbadania toru.

Jeżeli przy tym okaże się, że nie ma pewności co do bezpieczeństwa dalszej jazdy, należy zaczekać na przybycie z pomocą pracowników służby drogowej która orzeknie o możności dalszej jazdy. która orzeknie o możności dalszej jazdy.

В случае большой бури и ливного дождя поезда находящиеся в данный момент на перегоне должны уменьшить ход поезда до 20 клм. в час, через места угрожающие поезда должны проходить с особей осторожностью. Если поездая бригада имеет сомнение до безопасности прохода поезда по угрожающему месту на перегове по приччине ливного дождя, должна задержать поезд перед угрожающим местом для проверки дальнейшего прохода. В случае не возможности убедиться о безопаском проходе поезда через угрожающее место, задержанныйй поезд должен ожидать до прибытии представители службы пути, которые убедившись о воззможности прохода, дадут разрешение на проход поезда.

Züge die auf freier Strecke vom starken Regenguss überrascht werden, sollen die Fahrgeschwindigkeit auf 20 km/n herabsetzen und ausserdem die im obigen Verzeichnis angegebenen Gefahrstellen mit grösster Vorsicht befahren. Wenn die Zugmannschaft über die Betriebssicherheit einer Gefahrstelle im Unklaren ist, so hat der Zug vor dieser Stelle anzuhalten, um die Betriebssicherheit der Gefahrstelle durch Augenschein festzustellen zu können. Falls hierbei Zweifel über die Befahrbarkeit der Gefahrstelle entstehen, ist bis zum Eintreffen eines Streckenunterhaltungsbeamten (Balmmeister, Rottenfürer) zu warten, der über die Möglichkeit der Weiterfahrt entscheidet.

Wykaz punktów, na których zabronione jest przebywanie na stop-niach wagonów i otwieranie w wagonach drzwi bocznych lub okien ze względu na bliską odlegość od toru dźwigarów, przyczółków mo-stowych, wiaduktów itp.

Szlak	Km od — do	Szlak	Km od – do
Widok—Rgilica Choszczno—Ziemomyśl Podlesicz—Dobiegniew Zelgniewo—Piła Toruń Gl.—Toruń Mokre Toruń Gl.—Toruń Mokre Toruń Gl.—Toruń Mokre Toruń Gl.—Gegainy Glsztyn Gl.—Legainy Clsztyn Gl.—Legainy Legainy—Barczewo Legainy—Barczewo Barczewo—Wipsowo Barczewo—Wipsowo Wipsowo—Czerwonka Górowo Satopy— Samulewo Samulewo Korsze—Wiatrowiee	8,008-7,780 303,500 270,500 86,286 136,084-137,074 137,442-137,565 138,869-138,862 260,744 300,000-304,000 305,061 314,050 314,050 317,165 326,231 341,340 352,452		
Warm.	203,327	j	

Ponadto zabrania się otwierać drzwi boczne w czasie biegu pociągu w granicach stacji i mijanek na przestrzeni, między tarczami ostrzegawczymi ze względu na sygnały, słupy oświetleniowe, stojący na torach sąsiednich tabor fip. przeszkody. Zabrania się również otwierać drzwi boczne w czasie biegu na przystankach osobowych oraz na przestrzeni 100 metrow przed i za peronem tych przystanków.

Niedopuszczalne jest wznoszenie głowy przez hemulcowych ponad dach budki zwłaszcza na mostach z jazdą delną i pod wiaduktami.

Zwraca się uwagę służbie pociągowej na szczególną ostrożność przy prze-chodzeniu po stopniach wagonów ze względu na ustawione w pobliżu toru stupy elektrotrakcyjne i sygnały świetlne. Zabrania się przebywać na stopniach wa-gonów podczas ruchu pociągu w granicach długości wysokich peronów.

Перечень мест, на которых воспрещено проезд на ступеньках вагонов, открывание боковых дверей в вагонах или окон, в виду близкого разстояния от пути двигателей, мостовых ферм, виадуков итп.

No.	Перегон	Километр от—до	Перегон	Километр
State of the state	Widok—Rgilica Choszczno—Ziemomyś Podlesiec—Dobiegniew Żelgniewo—Piła Toruń Gł.—Toruń Mokre Toruń Gł.—Toruń Mokre Toruń Gł.—Stare Jablonki Olsztyn Gł.—Legajny Olsztyn Gł.—Legajny Legajny—Barczewo Legajny—Barczewo Barczewo—Wipsowo Barczewo—Wipsowo Wipsowo—Czerwonka Górowo— Satopy Samulewo Górowo— Satopy Samulewo Korsze—Wiatrowiec Warm.	8,008-7,780 303,500 270,550 86,286 136,084-137,074 137,442-137,565 128,869-138,882 260,744 300,000-304,000 305,081 310,001 314,050 316,220 317,165 326,281 341,340 352,452	l	от—до

Кроме того воспрещается открывать двери боковые на ходу поезда на Кроме того воспрещается открывать двери боковые на ходу поезда на станциях и перегонах, при скрещениях и обгонах между предупредительными ситналами, ввиду ситнализации, столбов освещения, стоящих на путях соседних и подвижных составов и т. п. Воспрещается одновремсною открытие боковых дверей во время хода посзда на остановках пассожирских, а также на растояции 100 метров перед и за перонами указанных остановок.

Воспрещаєтся поднятие головы через тормозных по выше потолка тормозной будки, а в особенности на местах при проезде внизу под виадуком.

мознои оудки, а в осооенности на местах при проезде внизу под виадуков.
Обращается внимание поездной прислуги на особенную осторожность при проходе по ступеньках вагонов, взяду установки вблизи путей, столбов электротехнических и световых сигналов. Воспрещается находиться на ступеньках вагонов во время хода поезда в границах длины высоких

Verzeichnis der Stellen wo der Aufenthalt auf den Wagentritt-brettern und das Öffnen seitswärts aufschlagender Wagentüren sowie Fenster mit Rücksicht auf die nahe Entfernung der Brückenköpfe, Viadukte, Krane u. s. w. vom Gleise verboten ist.

Strecke	Kilometer von — bis	Strecke	Kilometer von — bis
Widok—Rgilica Choszczno—Ziemomyśl Podlesicc—Dobiegniew Zelgnicwo—Piła Toruń Gł.—Toruń Mokre Toruń Gł.—Toruń Mokre Toruń Gł.—Toruń Mokre Ostróda—Stare Jabłonki Olszlyn Gł.—Legajny Olszlyn Gł.—Legajny Usgajny—Barczewo Legajny—Barczewo Barczewo—Wipsowo Barczewo—Wipsowo Wipsowo—Czerwonka Górowo—Satopy Sam. Korsze—Wiatrowice Warm.	137,442-137 565		
I	Į	ă	j

Verboten ist ausserdem das Öffnen seitswärts aufschlagender Wagentüren während der Fahrt im Bereich der Vorsignale auf Bahnhöfen und auf Betriebsstellen der freien Strecke, mit Hinsicht auf die Signal-u Lampennasse, Fahrzeuge auf benachbarten Gleisen n. s. w.

Ferner ist verboten, die genanten Wagentüren während der Fahrt auf Haltepunkten und Haltesten, sewie im Abstand 100 m vor und hinter den Bahnsteigen derselben zü öffnen.

Die Bremser dürfen den Kopf nicht über das Dach hochliegender Bremshäuschen heben, besonders bei Fahrten über Brücken mit untenliegender Fahrbahn und unter Überführungen.

Beim Überschreiten von Trittbrettern während der Fahrt hat die Zugmannschaft wegen der neben den Gleisen stehenden Elcktrofahrleitungsmaste, Signale u. s. w. besondere Vorsicht anzuwenden.

Der Aufenthalt auf den Trittbrettern eines sich in Bewegung befindlichen Zuges im Bereich hoher Bahnsteige ist verboten.

Uwagi dla pociągów towarowych na str. Примечания для товарных поездов на странице Bemerkungen für Güt-

130-133

Demetr	ungen jur (diterzüge S	Seite	J	
Na odcinku	Najwicksza szybkość	Konieczny 0/0 hamowania	d	Obciążenie la par scrii	Maksymalna ilość osi
· На участке Streckenabschnitt	Максим. скорасть Höchst- geschw.	Heобход. ⁰ / ₀ тормозн. Mindesthrems	По: тя для	іная норма ж. поезда паровоза серий	число осей
Szczecin Gumieńce —		nundertstel.	für	Belastung Lok. Scrie	Zulässige Achsenzahl
Krzyż	50	23	52	1200	120
	-	WHITE BEET AND ADDRESS OF THE PERSON OF THE			
				İ	1
		-	-		

Przy zastosowaniu skróconych czasów jazdy, należy doliczać przy pociągach owarowych na ruszenie 2 minuty i na zatrzymanie 2 minuty.

При применении сокращенного времени пробста проезда требуется до-считывать при топарных поездах на отправку 2 мин. и задеожание 2 мин.

Werden bei Güterzügen kürzeste Fahrzeiten angewandt, so sind bei Anfahrt Min., und bei Halt 2 Min. zuzuschlagen.

Trojjęzyczny Rozkład Jazdy

83	Сокращенное пробега Ардекитате Ба			2	2 9	9 9	14		=		7		6	101	ĺ	1		1	T	Ī		T	T	T	T	1	1
ybsat se	SKrocony cze	1	<u> </u>	\bot	-	_		_		-					121		6	5	5	10	-	6	10	22	9	4	1
																						-	-	-	-	-	+
	sygnale curnany Signal	9	-	Parties on Parties of		-						The second secon		****													
nce	DIZY TAT HO		140							(99)	9 3	-				- T	-										
су. сапине	Townrowe wjeźdają przy sygnałe Tozapinac neczn moczar no emnazy Enfabri der Giterzige bej Signaj 81. 08182	5	4.38				9.03	9.13	70.5	9.33 9.43 (8466)	9.55 (8515) 10.11 (7811)	P. Halloware January	10.53	11.03		(30184)	11.15	2.5	55.55	13.03	13.10	13.20	7.00 C	13.30	36	10	39) (62
Ž.	Towarowe osapuse n Enfahrt de			7-	1	· +	+	#	7-	#	#-		4	1-	#	4	77	7	1	1	7	=	- A	=	13.36	13.10	(17.29)
	Tow Tosay Einf	7	10.20 13.25	13.37	13.16	1 1.03	11.17	1.25	(81058)	11.56 (8712)	15.06 15.16 (8192)	The state of the s		15.18 (84090)	16.01	- 1	16.25	8.03	0 3	12.61		202	Z.			- 1	(0) (0)
1			Пр. Ап. О. Аb.	An. +	An.	Пр. Ап. О. Ав. ←	An. +	Λn. Ab.	An. +	An.	An.		- 4	_ 4	- 1	# -	77	- 4-	- \	. J	17	- 1	- 1	- 7		19.02	£ }
		e .	P. IIp.	P. IIp. O. O.	P. I.p.	P. Пр.	P. Пр. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Ав.	Р. Пр.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp	Р. Пр. Ап.	O. O. Ab. P. IIp. An.	P. Up. An.	O. O. Ab.	P. Jip. An.	P. IIp. An.	0. 0. Ab. P. IIp. Aa.	P. 179.	In An	11p. An.	6 A	O. Ab.	10 PE	9. A9.	4 4 4	A.b.
			0 5555 8 546	A SEC A SE	90 H 1000 D			Orm a man		-		No		J 104 (o pi o	5 <u>a</u> c) pi o	0 00	o pic	ا المان	5 5	o n.	5 4	o pie) P.	0 4	o o
	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S		-										:		-		R 1ZIZ.		1:	1:	:			odz.	1		
ke:	Starcjo Cramtum Stationen	7		7.		niew .	nik			Klukom	. ou	všI .	1:	1:	Pyrz.	Szcz.	Szcz. R	p. bl.		1:		odg.	p. odg.	si	0वीच	ence	
Streeke:			Krayż	Drawiny	Podlesie	Dobiegniew	Bierzwnik	Rębusz	Słonice	Stary B	Choszczno	Ziemomysī	Dolice .	Kolin .	Witkowo	Stargard	Stargard	Grzedziee	Reptowo	Zdunowo	Szcz. Dąbie	a,	ica p.	Dziewoklicz	Wo p.	Gumieńce	
H 9111	Расстоян Вифолфия	_			7.0	9.5	-	+	\dashv	+-	-	Service or development	 	ĬŽ		Sta	Sta	E E	Ret	Zdu	Szc	Widok	Rgilica	Dzie	Wstowo	Szcz.	-
w::: =	Kilonia (1947)					6	20		· ·	3 3		7.	13	8,1	9,6	5	63	÷	13	* *		5	2]	3.5	6.1	31	

.

Approved For Pologoe 2011/01/32 J CM PDD92 00039B001100070

Uwagi dla pociągów towarowych na str. Примечания для товарных поездов на странице 135-171 Bemerkungen für Güterzüge Seite

Na odeinku	Najwieksza szybkość	Konjeczny ^{6/} 6 hamowania	a;	Obciążenie a par. serii	Maksymalna ileść osi
На участке	Максим. скорасть	Необход. тормозн.	тя: для	ная норма к. поезда паровоза	Число осей
Streckenabschnitt	Höchst- geschw.	Mindestbrems- hundertstel.	,	ССРИЙ Belastung · Lok. Serie	Zulässige Achsenzahl
Kostrzyn—Piła	50)			
Piła—Toruń Gl.	45				
Toruń Gl.—Toruń Mokre	30				
Torun Mokre—Ilawa	45	24	52	1200	120
Hawa—Skandawa	45				120
(Żeleznodorożnaja)	-				
Korsze—Bartoszyce (Bagrationowsk)	45				
			İ		
	200			100	

			-		
	į				İ

Przy zastosowaniu skróconych czasow jazdy, należy doliczać przy pociągach towarowych na ruszenie 2 minuty i na zatrzymanie 2 minuty.

При: применении сокращенного времени пробета поезда требуется досуптывать при топарных поездах на отправку 2 мин, и задержание 2 мин.

Werden bei Güterzügen kürzeste Fahrzeiten aug, wandt, so sind bei Anfahrt 2 Min. und bei Halt 2 Min. zuzuschlegen.

Toruń_Hawa_Olsztyn_Korsze_ Skandawa_Celemodosanows Skandawa_Cele		Linia:	(Az.)	usirin Kretz	(Aktesirin Kretz)—Kostrayn—Krzyż—Piła-	-Krzyż-P	ita-	diam'i booming a hou're	Reference to	-
Zistin Kietz 3 4 5 6 7 Küstin Kietz 0 0 Ab 2150 23.16 26.6 7 7 Km 82.70 0 O Ab 21.56 23.23 2.12 9.09 7 F F F F F F F F 8 F		WE STORY COMMON STATES	ToruńHa	wa—Olsztyı	n-Korsze-	Skandawa Bartoszyo	(Zelcznod	orożnaja) nowsk)		
Kinstrin Kietz . 0 O. Ab 21.50				70182	70082	70084	70006	00001		
Kinstrin Kietz O. O. Ab. 21.50 23.16 2.05 8.56 Km 82.70 P. IIP, An. 21.53 23.23 2.12 9.03 Km 83.703 P. IIP, An. 22.64 23.33 2.12 9.03 F. IIP, An. 22.20 23.31 2.20 9.11 Kostrzyn Osob. P. IIP, An. 22.20 2.34 2.20 9.21 Rostrzyn Tow. P. IIP, An. 22.20 2.34 2.20 9.21 Ramień Mały. P. IIP, An. 1.38 2.11 7.323 7.12.16 7 Witnica. P. IIP, An. 1.10 2.18 7.323 7.12.16 7 Bogdanice. P. IIP, An. 2.12 7.323 7.12.16 7 12.35 7 Lupowo P. IIP, An. 2.12 7.323 7.12.16 7 12.35 7 Bogdanice. P. IIP, An. 2.12 7.323 7.12.35 7 12.35 7 Pupowo P. IIP, An. 2.12 <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th></th> <th>0000</th> <th>10088</th> <th></th> <th>1</th>	1	2	3	4	5		0000	10088		1
Km 83.703 D. Ilp. An 21.57 23.23 2.12 9.08 Km 83.703 D. O. Ab 2.205 23.34 2.12 9.08 F. Ilp. An 2.205 2.330 2.20 9.10 Solution D. O. Ab 2.215 2.20 9.10 Rostrzyn Tow. D. Ilp. An 2.220 2.341 2.35 4.921 7.20 Ramień Mały P. Ilp. An 1.220 2.346 2.35 7.120 8.25 7.120 7.1		Küstrin Kietz		21.50	23.16	2 05	- 02.0	8		_
Km 83.703 P. IIp. Am 22.05 23.37 21.0 9.04 **Kostrzyn Osob. P. IIp. Am 22.20 23.31 22.0 9.10 **Kostrzyn Osob. P. IIp. Am 22.20 23.41 # 2.30 # 9.21 # 9.21 Kostrzyn Tow. P. IIp. Am 22.20 23.46 # 2.35 # 9.21 # 9.23 # 9.25	1.7		P. IIp. An.	21.57	23.23	2.12	9.03	11.21	4	_
Westrzyn Osob. P. IIp. An	1.0	Кт 83.703	P. IIp. An.	22.04	23.30	2.13	9.04	11.29	2	_
Kostrzyn Cou. O. Ab. 7225 7234 220 921	1.0		P. Th. An	T	23.31	2,20	9.11	11.36	9	
Kostrayn Tow. P. IIp. An 22.20 23.46 F. 255 F. 12.66 F. 256 F. 12.66 F. 256 F. 12.66		+	O. O. Ab.	1		2.30		1 5	2	,
Dalbroszyn P. IIp. An P. IIp An P.	0.1	Kostrzyn Tow		22.20	23.46	2.35			1	
Kamień Mały B. Ho An 1.63 7.11 7.526 7.12.63 7.12.67 Witnica D. O Ab 7.15 7.216 7.530 7.12.33 7.12.23	4.6	Dąbroszyn	P. IIp. An	1		9.19	1	- 1	0	
Witnica D. O. Ab. F. 140 2.18 f. 530 f. 12.33 f. 12.33 f. 12.33 f. 12.33 f. 12.35 f.	5.4	Kamień Mały	P. IIp. An.	1.60	24	6.63	_	7 11.11	8	
Wowing Wielkie D. O. Ab. C. O. Ab. C. D. D. Ab. C. D. Ab. C. D. D. Ab. C. D. D. Ab. C. D. D. Ab. C. D. D. Ab. C. D. D. Ab. C. D. D. D. D. D. D. D. D. D. D. D. D. D.	00	Witnian	0. O. Ab.	1.10	Z.	5,30		14.48	- 1	
Nowiny Wielkie P. Ilp. An.		Withitea	0. O. Ab.	52	3.00	5.42		1 1 1 1 1 1 1	12	_
Bogdaniee P. IIp An. P. IIP An. 2.12 f. 3.20 f. 602 f. 12.55 f. 12.55 f. 12.55 f. 12.55 f. 12.55 f. 12.55 f. 12.55 f. 12.55 f. 12.55 f. 12.55 f. 12.55 f. 12.55 f. 12.55 f. 12.55 f. 12.55 f. 12.55 f. 12.55 f. 12.55 f. 12.55 f. 13.60 • Wieprzyce p. o. i. P. IIp An. Q. O. Ab. g. 22.4 3.32 6.11 1.307 g. 13.13 f. 13.13<	7.2	Wielkie .	P. IIp. An. O. O. Ao. I		02	100	i		, 5	
Lupowo P. IIp. Am 2.17 3.20 6.02 7 12.55 7 *Wieprzyce p. o. i. P. IIp. Am 2.17 3.25 6.07 13.00 Gorzów Wkp. Tow. P. IIp. Am 2.30 3.38 6.19 13.07 Gorzów Wkp. Tow. P. IIp. Am 2.30 3.38 6.19 7 13.13	5.6	Bogdaniec	P. IIp. An.		13			12.13		
•Wieprzyce p. o. i 1. P. IIp An. 2.30 3.35 6.07 13.00 Gorzów Wkp. Tow. P. IIp An. 2.30 7.30 7.409 7.619 7.813	3.2	Lupowo	P. IIp. An.		02.6	20.0		15.20	80	
Gorzów Wkp. Tow. 1 P. Hp An. 2.24 3.32 6.14 13.07 6.19 13.13 7	4,	0. i	P. IIp. An.	1 1	55 50 10	20.9	13.00	15.25	2	
13.13 0. 0. Ab. 3.02 4.09 6.17 13.45	1 6	-	D. O. Ab.	C. C. C.	55 55 55	6.1.1	13.07	15.32		
				3.03	4.09	6.19		15.38	4	1:

	4	8	9	2	l	T	T	1	Т	Ì	T	T	-				,								
6	4		-	2	13	10	7	2	2	14	16	17		18	24	00	10	7	14	13	60	22	14	6	T
8	15.38	16.22	16.28	16.31	16,45	16.55	17.02	17.07	17,18	17.32	1 7.50 1 7.50 1 8.50 1	18.47	The second secon	19.19	19.43	19.51	20.01	20.08	60.08	100	26.40	0.58		F162	6
1-	+_	-+-	7		+-	7	\	-	-		1/-	1	E T	/ _	1	1			1	+-°	\$ 35	_	1		-
7	13.13	13.50	13.56	13.59	1.13	11.23	11.30	1.35	14.46	15.00	15.16	20 70 20 70 20 70 20 20 20 20	ad to difference to	16.13	16.38	16.46	16.56	17.03	17.18	08.					
	#	-	+		+-	+	+	<u>_</u> -	+	4-	4-	#-		+-	4	1	1		<u></u>	-	# 31	7	→		1
9	6.5 5.7	6.52	6.58	7.01	15	7.25	20 20 40	7.37	2.18	8.0%	- 35 - 35	30 00 30 30 00 30 00 30 00 30 00 30 30 00 30 30 30 00 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 3		9.40	10.05	10.13	10.23	10.30	10.45	83.01				11.03	
						-7	4-	+	1	<u>+-</u>	+	_4		<u> </u>	1	1	1		1		#-	¥-	- had	\	
5	3.38	-	3.	1 60	1 20	100 100 100 100	100	1.¢	3. 0.10	3.0 3.0 3.0	5.40	6.85 6.85 7276	Description of the last of the	6.55	7.20	7.28	7.38	7.15	00.2	1 %	8.18 11.20	1984 1984	1.58	18.07	
- Interest	7-	_ _ _	¥				+	+ -	+ -	<u> </u>		#		+	<u> </u>	1	\		\	-	*	7	past		1
To the second second	0 57 57 69 58 59	3.07	#5 #5	3.16	3.30	 5.0 5.1167		01 12 02	4.02	4.16	80	10 95 10 95 10 95		5.47	6.13	6.20	6.30	6.37	6.5%	7.05	10.13		10.52		+
- -	+		-		<u> </u>		7-		+	7	+	#-	B07 - 100000	+	1	1	\		7		#	. =	_	-	
of other ways comments around a	Р. Пр. Ал. О. О. Аb.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. 11p. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.		Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аъ.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. Ап. О. О. Ав.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. Ап. О. О. Ab.	. О. Ab.	P. Jip. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	IIp. An.
Shellance	× × × × × ×	sop.		COM (1 200) (5		300 E com E		Ch.			mes a coa		Charles					- 1 min - 1	H-10		T.O	9.0		0.0	р.; (
C STATESTANDON MANAGEMENT STATESTAND STAT	Gorzów Wkp. Tow.	Gorzów Wkp. Osob.	ów m. i l.	ów p. o.	ok	Noteckie	.wo	Strzelce Kraj. Wsch.	Stare Kurowo	Nowe Drezdenko	Stare Bielice .	and the state of t		ń Płn	owo	o Czarnk.	nka	lska p. c		z" p. odg.	Osob,		Miasteczko Krainskie	wie	ro p. bl.
_			Wawrów	Czechów	Santok	Górki	Sarbiewo	Strzel	Stare	Nowe	•Stare	Krzyż			Biernatowo	Siedlisko	•Trzcianka	Biała Pilska	Stobno	Piła "Prz"	•Piła Os	Kaczory	Miastecz	•Białośliwie	Krostkowo p.
1	E.	ণ	?!	9	.3	5.5	4.9	63	6.7	10.5	6.1	67.		11.5	12.4	4.9	7.1	9.5	1.6	5.3	7:	10,3	9.8	7.1	5.9 K

Approved For Belone 2011/01/12 (CIA BDD22 00028B00110

1.	Г	T	ī	1	1	7	1	<u> </u>	7	1	-	1	,																
6	60	8	22	17	, 6	6	=	60	60	~	۵	2	6	7	13	E	-	o.	8	e4 6	,	-		4:	5	9	12	- 80	0
8	- - -	7 1.33	7 2.00	1 81	1 60	1 60	7 0 1 12 1 12	7 8 8 8 8	(8146)	3.06	51.8	1 8 8 8 8	7 3.32	# 3.41	100	1	4.31	4.40	4.48			18007		1	8.48	8.54	9.07	9.16	1
7	21.09	+ 21.19 21.29	21.15	22.02	22.12	- CI	7- 95 1 95 95 95 95	- 55.36 - 55.36	(0106)	r)	23.45) 01 03 03 10 10	1 0.0	+ 0.08	186	1		7 0.37	# 0.17	···· 3	-	69001		4.03	80.5	+ 25	4.40	4.49	1 20
9	+	11.30	+ 11.15	15.02	f 15.11	15.20	7- 14- 14-	15.31	± 15.38	→ 15:36	f 16.07	F 16.12	16.91	16.28	f 16.40	1 0			17.04	17.06	70083		20.12	20.48	20.53	20.59	21.12	21.20	- SS
5	7- 12.52 73.	7 2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.2.	₹ 2i	13.03	13,11	13.23		13.37	****	=======================================	100	14.01	11.10	¥ 4.87	4.29	7	00.1	14.45	equ	~ 20.0%	70081	- 0 0 1		26 N	18.49	18.55	80.61	19.17	19.27
7	+	0 6 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		12.03	12.11	7 9.91 9.22	± 32	12.36	••••	7 25.13	→ 55 15 15 53	18.57	13.06	20	13.26	60			00.51	13.57	70181	17.16						1	18.04
ž.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	o P	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Λη. Α.Ο.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. Пр. An.	P. IIp. An.			Р. Пр. Ап. ₩		O. O. Ab.	Р. Пр An. О. О. Ab. ₱	P. IIp. An.			Ap.	_	F. IIP. All. O. O. Ab. ↑
To the state of th	Krostkowo p. bl. ,	Wyrzysk Osiek .	Samostrzel	Nakło n. Notecią .	Slesjn p. bl	Strzelewo	Prądy m.	Zzyżkówko p. odg.	Bydgoszcz Przetck .	Bydgoszcz Gl	Bydgoszcz Wsch. Osob.	Łęgnowo	Makowiska p. bl.	Solw Kujawski	p. o. i p. bl.	wodek p. bl. i bocz. szl.	Cierpice	Toruń Podgórzp. odg.		Toruń Tow.	TOTAL TOTAL	Toruń Tow	Toruń Gł.	Toruń Miasto	Toruń Mokre	Papowo Toruńskie			
	6,5	8,0	3,5	1.0	6,7	E -	£,3	2,2	13	1.2	6.7	3.5	4,3	5,5	7,5 F	5,3	0,8	6,3 T	1,3 K	1,6 T			1,1 Tc	1,7 Tc	1,9 To	6,1 Pa	4,8 Tu	7,0 " By	- A

uniques (Appen)

Approved For Pologoe 2011/04/12 | CIA PDDP2 00029B001400070004

	۵	6	9	T		T	T	T	1	1	1		+											
1	- -		1	ļ =	-	<u> </u>	-	y 4	16	8	∞	13	Comments	14	4	ā	3 4	81	133	12	: =	9	9	-1
10001	8	9.25	9.35	18		6.00	1	10.28	11.05	11.13	11 60	11,36		11.53	20 T		16.26	10	27.10	9	C80	60 000	16.03 19.15	17.53
1	-	7	1		+	+	- 4		1	1	+	1		#-	*	1			i	+==	-			5.6
000	-	5.00	5.09	521	1 2	2		6.27	6.47	6.55	7.03	71.7		7.33		0000	Trans	2807	12.37	2.50 2.50 8182	-0-			48010
Ļ	-	4-	1	1. 4-	1	1			+	1	7-	1	-	#		!	i	21	. 83	2 5	100	18.87	1 2	13.11
		21.30	21.38	21.52	22.00	100	1000	22.30	25.45	23.06	23.15	23,29		83.12 88070	3.36 4.49 4.49	0.00 0.00 0.00 7	-	5.10 mm	6.26 SHIII	15.00 30.00		7.55	8.01	8.08
	-	4-,			<u> </u>	1		1	_+_	> _	4-	7	ļ	es.		 	+	- 		10	1) or	x x
LC		19.27	19.15	19.58	20.06	20.20	66.08	20.34	21.01	25.	18.18	21.35		2.0 7.1.0 15.00 18.000	1.0 38.0 1.1 38.0 1.1 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1	1.36 SB1TG	1.510ms 3.07ms	06070	101	¥.13	64 15 65 15 60 00 04086 0782	5.01	5.07	08184 10 00 10 00 10 00
i	-	, }_ _		7-	- -	1	1	7	4	7		<i>→</i>			-			00 00	-	, 4	4	10	100	1010
		=	= 5₹	10	93173	æ	l an						-	98010	#-	1 -	05182 0936	#	+	7	4	ļ		#
4		15,01	T.X.	7- 86 150	18.33	Z	- X	19.20	19.40	19.18	19.57	20.11		20.26 23.17 38070	95 95 95 95	23.50 0,20	0.378	88070	1 50 6 50 1 80 40	6.03	06020 - 00 - 00	15.51	2.57	3.03
		An.	Ap.	An. Ab.	An. Ab.	An. Ab.	Ah.	An.		Ab.	4 d	+	-	#	+	_#_	#	1	+	4	#-			#-
00		E o	9.0 E0	Р. Пр. О. О.	P. IIp.	P. IIp. /	P. IIp. A	P. ITp. A O. O. A	go	go I	P. 11p. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.		Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р: Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab	. Пр. An. . О. Ab.	Пр. Ап. О. Ав.
ALE COMPANY	]		:	. [lon.		1	====		-	-	•	-					д О	<u>ب</u> 0	ы O
7		ov	vo Pom.		ou		o Zach.	o Pem.	k. Jablon.		Pom.					:		Jabłonki .					h. p. o.	
-		Rychnowo	Kowalewo	Zieleń	Wąbrzeźno	•Książki	Jablonowo p. csł	Jablonowo	Ostrowite	Lipinki	Biskupiec	Jamielnik		Hawa Gł.	Rudzienice	Samborowo	Ostróda .	Stare Jab	Biesal	Unieszewo	•Naterki .	Dojtki p. bl.	Olsztyn Zach.	Olsztyn Gł.
Γ		2.0	4.5	7.1	4.	6'8	1.3			-	-	—- [-			_		ő	S	Bř	5	2	Do	Ols	Ols
_		;				1	ω 		80	6.4	0.0	3.8		7.7	9.1	10.9	9.4	6.6	7.7	7.3	5.3	4.2	3.2	2.2

Appended For Polymer 2011/01/12 | CIA BDD92 00028 BD01100070001 2

	6	ţ	13	=	=	: :	12 2	20	17	14		- -									
	_		9102	1		281		- 12		1	7	. 0	:	=	12	1	1 :	: :	a :	9 8	
10001	8	17.53 19.13	-			20.30	17.02		9602 2160 90 5	1.26	102	1 1 1	1.57		80	02.6		11			
-	-	\$8040	#	8806		7,19	30		#	#		1	#		e GV	-	+-	+-	-	+-	
THE REAL PROPERTY.	7	# S = 1	14.18			980	3 3	-	16.46	20.25	2031	20.41	20.56	81.34	98.139						
	ľ		26040	\	7	2818		+	+-	#		7-	#	. -	-	-	-	-			+
	9	₩. 3.03 0.40	\$.58 9.13	78.6		10.32	11.07		11.41	16.42	16.51	17.08	9810 0604 0604 0604 0604 0604	19.09	19.14		1				
	1	¥8180	-		7-	#	#-		7-	7		7	4-	-			+		+		
	2	10.10	6.6 6.0 5.10 5.10 5.10 5.10 5.10 5.10 5.10 5.	1 80	2121			0. 3.	9.26 9.26 5.150 28180	10.02	13.54	11.04	14.16 15.00 17088	15.18	16.00						
	- -	#-	*	+-		7	7	7-	*	#		1	Per 1001	-	= =		-				
	*	# 62.0	1 69	\$100 \$100 \$100 \$100 \$100 \$100 \$100 \$100	+8186	#- 	#- 15	15 15 95 de 25 de	6.06	3.	v		***************************************		•	10.3%	10.51	6.00 6.00 7.7 6.00 6.00 6.00 6.00 6.00 6		13. LS	11.35
er.	The second and second second second	P. IIp. An.	P. IIp. An.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	li e	O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. АБ.	Р. Пр. An.	P. IIp. An. 4	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап.
2	ACCOUNT TAXABLE CONTRACTOR OF TAXABLE CONTRA	Olsztyn Gł	8.9 •Legajny	Barczewo	Wipsowo	• Czerwonka	Górowo	Sątopy Samulewo	•Lankiejmy	Korsze	Parys p. o	Drogosze	Skandawa	Km. 391	Żeleznodorożnaja	Korsze	Studzieniec	Wiatrowiec Warm.	Bartoszyce	Glomno	Bagrationowsk
		22	00	<u>ن</u>	φ.	6.0	27	13.9	8.5	3	4.4	3.9	9.9	1	10.7	1 1	6.7	7	5.6	9.5	10.6

A DESCRIPTION OF PROPERTY AND P

でんさる 教育

Ab 15.57 19.55	Ab 15.50 19.48 Ab 15.50 19.48 Ab 15.50 19.48 Ab 15.50 19.48 Ab 15.50 19.50 19.50 Ab 15.50 19.50 19.50 Ab 15.50 19.50 19.50 Ab 16.05 20.03 Ab 16.05 20.03 Ab 16.05 20.03 Ab 16.05 20.03 Ab 16.05 20.03 Ab 16.05 20.03 Ab 16.05 20.03 Ab 16.05 20.05 Ab 16.05 20.05 Ab 16.05 20.05 Ab 19.20 20.05 20.05 Ab 19.20 20.05 Ab 19.20 20.05 20.05 Ab 19.20 20.05 20.05 Ab 19.20 20.05 20.05 Ab 19.20 Ab	80184	8	_		9	+	-		+	+	10	-	2	No. Morrowan		+	63	9	2	13	-	7	5	10	14	16	17	1
Ab 15.57 19.48 Ab 15.50 19.48 Ab 15.50 19.48 Ab 15.50 19.48 Ab 15.50 19.55 19.	Torui—Hawa—Olsztyn—Korsze 2	-(Zeleznodorożnaja) -(Bagrationowsk) 80182 8	-				1		1 1 1			! !	1			1 1			'				-		-		11		F
T	Torum Torum				19.55	20.02	T	1	1			1		23.50	28.57			75.0	6.03	90.0	07.7	1.20	1.27	***		10	200	87.67	1 20
	2 2 3 3	ń—Hawa—Olsztyn 70090		Ab.	An. Ab.	An. Ab.	An. F 16.15	An. # 16.20 Ab. # 19.10	19.21	Ab. 7 19.28	1 61 97767	19.51	20.61			# 20.17 20.16		_	-		3		00.00	A	2	200	20.00 20.00 20.00 20.00 20.00	701 201 201 201 201 201 201 201 201 201 2	233.15

-						,				,													SCHOOL STATE		Pinton and
	6	18	24	∞	10	-	7	13	8	22	41	6		•	8	13	17	6.	6.		e3	I -			Т-
	8	18.00	18.25	18.33	18.43	18.50	19.05	19.18	19.23	78.88	22.41	22.50		8.08 8.08	23.18	23.33	23.50	23.59	9.08	0.19	0.22		, 90	. i.	_
	-	<u>+</u>	+	1	+	-	1		#	+	-	-	7	_	32	- CS -	÷	- 85	-		0		0.28	0.37	ı
	7	183	8F II	11.56	12.06	12.5	188	12.41	12.46 15.20	15.45	16.00	16.09	16.17	16.27	6.36	16.51	80.71	17.17	17.26	17.37	7 04		, <u>9</u>	<u>ب</u>	+
1	-	7	1	1	1	-	7-	-	4-	1-	1	+	_ +	1		_		1			17.	_	17.46	17.56	1
	9								-													1	1	1	7-
	5	; **	3.42	9.25	1.00	4.07	100	1.35	7.20	7. 15	9.00	8.09	8.19	8.40		100		OR .	=	-	+			+	
-		<u> </u>	1	-	<u> </u>		#		4	\	7	7-	36 		+		5	9.55	18.6	55	6 17	10.00	10.05	10.15	10.19
	4.	60	23.10	23.15	85 15 15	0 0 0	0.20	1 33	0.38	1.08	1.22	1.8.	35	1.48	100	F/ 02	- <u>1</u>		- + - + + + + + + + +		:	#-3 3	- 3	-	7
	- -	Ap. –	Ab.	4. d.	A do	Ap.	4-6	An. Ab.	4.6		4.9	Ab.		1	1	1	+	+	<u> </u>	1	9 19	9	9	+	7.20
	0	9.0 O.0	P. Пр.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. / О. О. /	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. A O. O. A	P. IIp. Ap. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ah	P. IIp. An.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. Ап. О. О. Ав	P. IIp. An.	P. IIp. An.	P. IIp. An.	P. IIp. An.). Ab. ☐
			·					α <u>n</u>		2 530 0 00	skie		1 200 2 mm m		m i		H-0	Di O	# O	P. O.	Di C		0 00	j 4.	o O
		ółn.		Czarn		a p. o.		p. odg.	:		Kraií	٠.	p. bl.	Osiek		ecią .		:	:	odg.	tok	1:			
	-	•Wieleń Półn.	Biernafowo	Siedlisko Czarnk	Trzcianka	Biała Pilska	Stobno .	a ,,Prz"	Pila Osob.	Kaczory .	Miasteczko Kraińskie	•Białośliwie	Krostkowo i	wyrzysk Os	Samostrzel .	n. Notecią	in p. bi.	ewo .	ii.	Czyżkówko p.	Bydgoszcz Przetok	zcz Gl.	zez Wsch.		
_	ŀ							Piła					Kro.	w yr	Samo	Nakło n.	•Ślesin	Strzelewo	Prądy m.	Zyżko	ydgo	Bydgoszcz	Isydgoszcz Osob.	Legnowo	
_	ĺ	11.5	12.4	400	7.1	4.6	9.1	5.3	3.1	10.3	9.8	7.1	5.9	0.0	9.5	11.8	8.7	5.1	8.3	2.2	1.3	1.2 B	6.7 IS	3.5	

(set 3

+	5 .	0	1 6	- 2	t-	-		× 6	9 6	1	_	1	4	5	9	12	œ	6	9	Ε	80	14	6	4	16	œ	80	1
80184			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6.03	1	50 T		F	2	80183		57 93 38 95 39 55	5.4 881	5.54	6.10	6.25	6.33	6.44	6.51 5.51 5.52 5.52 5.53 5.53 5.53 5.53 5.53 5.53	7.05	7.13	7.28	7.38	5. 30 5. 30 5. 50 5. 52 5. 52 5. 52 5. 53 55 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	æ. 1æ.	8.56	9.05	+
7.0				T	T		- X		#			98	833			3-	<u> </u>	-	-	4-	4-	+	į	*-		<u>x</u>) <u>.</u>	
28100	, <u>1</u>	2	-	7 X 30	7 88.39	1 00	1 3		6	80181	6			23.16	-	23.35		23.53	9.10	0.24	0.32	0.87	0.57	130	1.18	1.56	2.05	
9							-		#-	-		7	- 7	+		-	-	+	+	1	+	-	-	4-	- 1 3	- :	-	4
			-		-	E-	-	- j	-			22	-	+			-	-	-					e-ed.	-			
10	16.19	10.50	16.33	0.00	10.05	E 0.9	30	~~~	£ 200	70091	13.20 0.30	30 S	0 0			F 4.0%	14.10	14.28	68	11.12	1.50	99	10 01 00 10	26 26 26	00	2	z	
	4	1-	7-	<u></u> -	}-	7—	#-		#	-	100	4			E		1	1			- \ \ \		E 12:	-		+	12.08	1 41
	7.30	7.36	10.2	2.50	7.07	× 0.6	- T	www.	98 X	70089	TEST TEST TEST	2870	91	1 3	1 1 2	08.88	2	10 M	00.1			2 8 3			2 0	3		7 92
	Ap4	Ab.	A 4.	10	유	上	<u>*</u>	An.	An.	_	Ab.	4	1	1	1 - 1	1		1	- 1	- 1		1	1	1	1 1			13.56
5	O. O.	P. IIp.	9. IIp.	P. Jp. Ast. O. O. Ab.	P. II ₂ , An, O. O. Ab	P. Up. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Inp. A	Р. Пр. А	- Charleston	Ő	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An.	TIP. An.	300	Р. Пр. An.	Р. Пр. Ап. О. О. Ав.	P. IIp. An.	IIp. An.	P. IIp. An.	IIp. An.	Tp. An.	P. IIp. An.	P. IIp. An.	p. An.	P. IIp. An.	Р. Пр. Ап.	Ab.
- Commonwealth	40.0	10/20	N a come o	Man is real far.	at. 5 am 6	223 9 123		E E E			0	u, 0	H 0		40	F 0	₩. C) pic		a d	e C	A.C	9. II.	P. III	P. III	0.0
2		p. bl.	wski	. <u>10</u>	cz. sal.		órzp. o		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	W CONTRACTOR		•			ufiskie	:	:	Pom.	:	:	:	ų.	ı,	Jablon,				
Care Sections	owo.	Makowiska	Solec Kujawski	i p.	p. bl. i bocz.	Ge .	Poruń Podgórzp.	/ki p.	Tow.	Constitution of the last	Tow.	E	Miasto	Mokre	T'orn		. 0W		:	no .	1:	70 Zac	o Pom,	.12	:	Pom.		
_	Łęgnowo	Make	Solec Kujawski	p. o.	p. k	Cierpice	Poruń	Kluczyki	Toruń	Contract of the last	Toruń Tow.	Toruń	Toruń	Toruń	Papowo Toruńskie	Turzno	Rychnowo	Kowalewo	Zieleń	Wąbrzeźno	Książki	Jablonowo Zach. p. ost.	Jablonowo	Ostrowite	•Lipinki	Biskupiec Pom.	Jamielnik	
1	3.5	1.6	5.4	3	3	89	6.3	5,	<u> </u>	╁		=	1.7	1.5	6.1	4.8 I	7.0 B	4.5	7.1 Z	6.4 W	8.9 e.l	8.1 Ja	1.9 Ja	8.6 Os	4.6 eL	Bis	•J3	

-	2	e	70089		70091		80181	80183		150
	A STATE OF S		4	-	5	9	7	80	6	
8.3	Jamielnik	P. Hp. An. O. O. Ab.	13.76	7	5.00 6.00 6.00 6.00 6.00 6.00 6.00 6.00	-	61.9	- + 	13	
7.7	Hawa Gł.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	7.1010 1.1010	#-	17.38 19.58	1	64 44 55 75	4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	14	
9.1	Rudzienice	Р. Пр. An. О. О. Ab.	17.35	F8010	20.15	+		26074 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	14	
10.9	Samborowo	Р. Пр. An. О. О. Ab.	17.51	#	2. 84 2. 25 3. 35 4.150 8.6070		100	2807	16	
9.4	Ostróda	P. IIp. An. O. O. Ab.	15.00 0.00 10.00 10.00 10.00 10.00	61010	22.33	#-	50 C		14	
9.9	Stare Jablonki	Р. Пр. An. 7 О. О. Ab.	19.20	7-	18060 18060	7	7.0 7.0 8184 1012		18	
7.7	Biesal	Р. Пр. An. ↑ О. О. Ab. ↑		#	24 25 20 20 20 20 20 21 22 20 21 22	1	9 3		13	
7.3	Unieszewo	Р. Пр. An. 7 О. О. Ab.	98070	#	23.59 0.2 1 99 0.3 1	+	66		12	ent or head particular
5.3	•Naterki	Р. Лр. Ал. Г О. О. Аb.	20.01	#-	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	#	00 00		=======================================	all accommodition
1.2	Dojtki p. bl.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	20.08		1.26	A second	8.58	16.06	9	
Direct Contract Contr	AND PRINCIPAL AND ADDRESS OF THE PRINCIPAL ADDRESS OF THE PRINCIPAL ADDRESS OF THE PRINCIPAL ADDRESS OF THE PRINCIPAL ADDRESS OF THE PRINCIPAL ADDRESS OF THE PRINCIPAL ADDRESS OF THE PRINCIPAL ADDRESS OF THE PRINCIPAL ADDRESS OF THE PRINCIPAL ADDRESS OF THE PRINCIPAL ADDRESS OF THE PRINCIPAL ADDRESS OF THE PRINCIPAL ADDRESS OF THE PR	del manado en hace de la constanta estad dessa	MARCH STREET, BRIDE	_						2.12.6

		_		-	_	_			_			_
3.2	Olsztyn Zach. p. o.		Р. Пр. An. О. О. Ab.	d d	20.15		333		100		1 8 10	9
0	Olsztyn Gł		Р. Пр. An. О. О. Ab.	4-	20.52	#	1.40	#-	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4	16.20	7
•	Legajny		Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	#	22.30 mm	+===	16010	+	2807	#	17.14	15
ñ	Barczewo		P. Up. An. O. O. Ab.	 * -	23.00.83 4.00.83 23.00.03 2160	7-	2.25	1.	1 2	1	14.410	=
≱	Wipsowo		Р. Пр. An. О. О. Ab.	+	23.16	\ \	68.93	*	2818 10 2	1	005 1005 1005	- 1
0	*Czerwonka		Р. Пр. An. О. О. Ab.	1	660 40 66 60 67 60 68 60	-4-	95 50 95 50 95 10	#	22	4	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	- 1
Ö	Górowo		P. IIp. An. O. O. Ab.	#_	23.56	#-	68	#-	30	#-	18.49	12
Sa	Sątopy Samulewo	0 620	Р. Пр. An. О. О. Ab.	1	0.16	} -	2.1050 5.7100 5.7100 5.71050	4-	2.1.9 2.1.9 3.00 8.00		10.0	8
•	•Lankiejmy		Р. Пр. An. О. О. Ab.	4-	0.33	7	26070	+	1 2 2 2	*	19.2 2.2 880	17
×	Korsze		Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	#-	0.18	11.	5.56	#	13,07	# A	20.035	4
P.	Parys p. o.		P. ITp. An. O. O. Ab.		1 = 1		9.36		-			7
á	Drogosze	щ.	P. IIp. An. O. O. Ab.	7	-17	#-	99.16			-		10

....

	-	6	1	-	70089		70091		8	80181	80183	L	152
<u></u>	-	NAME () RECOGNISATION OF THE PROPERTY OF THE P	n	_ _	4		5	9		7	8	6.	
	3,9	Drogosze	Р. Пр. Ал. • О. О. Ab.	<u> </u>	11.	#-	98070	TV beauty and the	=	*****		<u></u>	
	9,9	Skandawa	. О. О. Ab.	1	9 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	#=	9.58 10.20 10.84	-	-			=	
	1 57	Km. 391	P. IIp. An. O. O. Ab.		5.30		10.38					15	
0 .	,0,7 Z	Železnodorożnaja .	P. Up. An.	-	6.21	-	1.20					1	
	×	Korsze	. O. O. Ab.		444				12	× 81990	35 80 90 31 31 20	1,	
တ်	6,7 Si	Studzieniec	P. ITp. An. O. O. Ab.	-			-		1,2	17.43	1 00	-	
,	7,4 W	Wiatrowice Warm.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.						7	23980	1 89 1 89 30	15	
g't:		Bartoszyce	P. IIp. An. O. O. Ab.		1			1	#-	18180	93888 9 60 1 0	16	
S		Glomno	Р. Пр. Ап. О. О. Ab.					1!	19.			20	
10,6		Bagrationowsk	. Р. Пр. Ап.					1	80.	20.2.1	68.39	1	
	- -	And of the last of	The second secon		Tall to comment of the		1						
	SER	Junua: Reto Junua: Zelo: Strecke:	Reservation over 2.3 g	Skan	dawa —	Kors 72—E	wanja Elesan —Korsze—Olsztyn—Ilawa— Toruń—Piła—Krzyż—Kostrzyn—(Küstrin Kietz)	yn-Ilaw -(Küstrin	a– 1 Ktetz)				
***		6		0	07082	0.0	07084	07086	07088	88	04000		
	L	THERE ADDRESS OF THE PROPERTY	8	-	4	-	5	9	7		8	6	
1	Bag	Bagratienowsk	O. O. Ab.		1		-	. 1	İ		i	1	
10,c	-	Głomno	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.		11	- ' '		11			11		The state of the state of
9,5	Bar	Bartoszyce	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.					: 11	11		11	171	Andrew Law
9,5	Wia	Wiatrowiec Warm.	P. IIp. An. O. O. Ab.					11	1.5		. 11	15	and the contract of the contra
7.4	Stac	Studzieniec	Р. Пр. Ап. О. О. Ав.	111					1		11	16	The state of the s
6,7	Korsze	sze	Р. Пр. Ап.	1	1	+ -			. 1			11	

8.03

1.20

0.09

O. O. Ab.

Zeleznodorożnaja .

A PROPERTY OF THE PROPERTY OF

Zeleznodorożnaja . 0. 0. Ab. 0. 0. 0. Ab. 0. 0. 0. Ab. 0. 0. 0. Ab. 0. 0. 0. Ab. 0. 0. 0. Ab. 0. 0. 0. Ab. 0. 0. 0. 0. Ab. 0. 0. 0. 0. Ab. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0.	60 5 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	113 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	16.50 17.11 18.15
wa	1	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	11.1	
0 9. Hp. An wa	Search S	8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	
wa	CRADL 15000 X 1	10000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 10	11.1 1.21 1.22 1.22 1.24 1.24 1.25 1.25 1.25 1.25 1.25 1.25 1.25 1.25	
e	15000 20 15000	100 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	20 002	18.39 18.49 18.58 22.53 22.53 22.53 22.53 22.53
. 0 P. Hp. An. O. O. Ab. F. Hp. An. F. O. O. Ab. F. Hp. An. F. O. O. Ab. F. O. O. O. Ab. F. O. O. O. Ab. F. O. O. Ab. F. O. O. O. Ab. F. O. O. Ab. F. O. O. Ab. F. O. O. Ab. F. O. O. Ab. F. O. O. Ab. F. O. O. Ab. F. O. O. Ab. F. O. O. O. Ab. F. O. O. Ab. F. O. O. Ab. F. O. O. Ab. F. O. O. Ab. F. O. O. O. Ab. F. O. O. Ab. F. O. O. Ab. F. O. O. Ab. F. O. O. Ab. F. O. O. O. Ab. F. O. O. O. Ab. F. O. O. Ab. F. O. O. Ab. F. O. O. O. Ab. F. O. O. O. O. O. O. O. O. O. O. O. O. O.	# 1	10.16 13.24 14.02 14.49 (14.49) (14.49	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	18.49 118.58 21.57 22.15 22.33 22.33
imy	# + + + # 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10.25 13.26 14.49.68 16.355an	1.0	22.33 22.33 22.33 22.33
jmy P. Hp. An. <i>F</i> Samulewo . P. Hp. An. <i>F</i> D. O. Ab. <i>F</i> D. Tp. An. <i>F</i> O. O. Ab. <i>F</i>	28000	11.34 14.49 con 15.35 con	8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	22.15 22.33 23.05
Samulewo B. Hp. An. F. P. Tip. An. F. P. Tip. An. F. O. O. Ab.	7- 7- 7- 1-1	14.49 ices	20.25 1.06.12 1.06.013 78007	22.33
P. IIp. An. 7	# F1860 # # # # # # # # # # # # # # # # # # #	14.49 dos 15.35 mm	70087	23.05
	#- #- # # # # # # # # # # # # # # # # #	14.49% 15.35mm		
P. IIp. An. # 8	OF PERSONS AND PROPERTY OF THE PERSON OF THE		21.2 21.2 3.0.6 3.10 3810 4	22.22.23.23.23.23.23.23.23.23.23.23.23.2
Wipsowo	9.13	16.20 16.20 10.20 11210	\$2.20	7102 7102 7102
Barczewo P. Ilp. An. 9.56	13.00	7.00 00173 00173 7.00 7.00 7.00 7.00 7.00 7.00 7.00 7.	\$160	
•Legajny P. Hp. An. # 10.09	# 18108 # \$0008 \$0008		2102 0005 1	1810
Olsztyn Gł P. IIp. An. 10.52	200 200 200 200 200 200 200 200 200 200	17.39	# 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
Olsztyn Zach. p. c P. Ilp. An. 61.2	1 14.26	1 8.8 76.80 76.80	98	و ا
Dojtki p. bl P. IIp. An 0. O. Ab.	11.32	18.41	80	0 0 0
•Naterki P. IIp. An. f 11.36	2800F	6800+ 6800+	T6002	1810
Unieszewo P. IIp. An. f 11.15	# # # \$6.00 1.15 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1	9.00 68007 7	\$8100	
Biesal	# 55 55 180081 180081	20.10 20.34 20.34	1	
Stare Jablonki P. Hp. An. 12.13	2007 1007 1007	20.18 #	7	1800

and the second s

20440440 - Qui pppps 20000000400000000

	2	60		97082	-	07084		98020		07088	L	04000		156
ě	OCform Table	P. Ilin. An		3						-		8	6	
	care sabionisi	o l		2001		15.55	1	20.18	*	1.43 70181	+	18002 00 18002	12	
0	Ostróda	о По О	4 4 7	25 ES	9032	\$ 9 78007 180007		20 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	\	2.0 I 70081	+	3.51 4.03	15	
S	Samborowe	Р. Пр. /	An.	3.50 3.50 68108	4-	17.03		22.10		23.9	1	20083	13	
04	Rudzieniee .	P IIp. /	Ap. A	18006	4-	7.53 1.53 1.53 1.53	4	00183 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	1	85 85 85	1	1810 1109 20 C	19	
=	Ilawa GI.	P. IIp. A	An.	1428	#-	21.13	-#-	23.0.1 1.45	¥.		#-	5.35	16	
0	Jamielnik .	Р. Пр. An. О. О. Ab.	9.9	91.21	1	1818	1	100	1			1 1 2	14	
Bi	Bisk icc Pom	P. IIp. An O. O. Ab.	Ab. ≁	17.30	- 4	55	\	15. 15.	1	7 30 93278	+,-		13	
•	Lipinki	P. Пр. Au. 0. O. Ab.	An.	17.38	1	21.53	1	0; 0; 50		1 00	1	01.0		
ő	Ostrowite k. Jablon	Р. Пр. An. О. О. Ab.	<u>+</u>	17.47	1	88 0.00 88	4-	9				01.9	00	Cont. Marchine, co., or
Jan 1	Jablenewe Pom.	P. IIp. An. O. O. Ab.	#_	18.06	4		-	100	1			9.45	1 -	the section
Jal T	Jablonowo Zach. p. osł	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	4-	18.36	1	1	<u> </u>	3.03			700	10.03		Million and a second
ì	and produced above construction of the constru	Manager Special	-				-	-		_		_		-

Wgbrzeźno P. Hp. An. 18.49 12.51 1.6 6.37 10.15 11 Wgbrzeźno P. Hp. An. 19.40 22.51 3.6 6.57 10.29 13 Zieleń P. Hp. An. 19.40 23.12 3.57 6.59 10.37 8 Kowalewo Pom. P. Hp. An. 19.40 23.12 3.57 6.59 10.37 8 Kowalewo Pom. P. Hp. An. 20.10 10.40 7 6.59 7 10.37 8 Rychnowo D. O. Ab. 20.10 10.40 7 6.70 7 6.50 7 10.59 6 7 Purzo. D. Ab. 20.10 1.12 1.12 6.00 7 6.50 7 11.16 7 7 Papowo Toruńskie D. Ab. 20.10 1.20 1.10 1.10 7 11.16 7 11.16 7 11.16 7 11.16 7 11.16 7 11.16 8 11.16 7 11.16 8 11.16 11.16 11.16 11.16 <	417000		Total	1	-	0		1				and in the last of the last
echo D. D. Ab F 19.9138 23.63 F 329.8114 E.J. F 10.29 13 cwo P. D. Ab F 19.30 23.12 7.32 7.53 7.53 7.03 8.53 8.53 7.03 8.53	-	•Książki	Р. Пр. An. О. О. Ab.		7				-		100	=
ewo Pour. D. D. Ab. F. 19-10 F. 23.12 F. 3.57 F. 8.59 F. 10.37 8 ewo Pour. D. D. Ab. F. 20.10 F. 10.1237 3.50 F. 91.2 F. 10.50 III ovo . D. Ab. F. 20.10 F. 10.1237 3.50 F. 91.2 F. 10.50 III ovo . D. Ab. F. 20.10 F. 1.12 F. 10.0 F. 91.2 F. 10.59 6 F. Tip An. F. 20.10 F. 1.2 F. 1.10 F. 9.10 F. 9.10 F. 11.10 III Mokre . D. Ab. F. 20.10 F. 1.2 F. 1.10 F. 9.10 F. 11.10 F. 9.10	-	Wąbrzeźno	Р. Пр. An. О. О. Ab.	i .				93174	+	<u> </u>	06.01	13
ewo Pour D. D. An. 19.58 29.24127 25.0 9112 10.50 11 ovo An. 20.10 1.04522 25.0 9112 10.50 10.51 ovo D. D. An. 20.10 1.12 2.00 9.22 10.50 6 ovo D. D. An. 20.23 1.21 1.12 9.35 11.11 11 ovo An. 20.88 1.21 1.12 9.35 11.11 11 Mokre . D. O. An. 20.88 1.11 11 1.10 9.45 11.16 7 Miasto . D. O. An. 21.20 1.58 6.35 13.30 11.33 3 Gl D. D. An. 21.24 20.88 20.88 13.31 11.35 11.35 Tow F. I.B. An. 21.24 20.88 20.88 13.31 10.91 11.37 11.37 Tow F. I.B. An. 21.30 20.88 20.88 13.31 10.91 11.37 11.35 Tow F. I.B. An. 21.30 20.88 20.88 13.31 10.99 11.37 11.35 Tow F. I.B. An. 21.34 20.88 20.88 13.31 10.99 11.37 11.35 4 Tow F. I.B. An. 21.30 20.88 20.		Zieleń		1						1	10 87	- 8
0 Toruńskie D. D. Ab. (20.32 1.21 1.12 9.35 11.11 11 O Toruńskie D. O. Ab. (20.32 1.21 1.12 9.35 11.11 11 Mokre D. D. Ab. (20.32 1.21 1.14 1.10 9.35 11.11 11 Mokre D. O. Ab. (20.33 1.21 1.14 1.30 1.15 1.14 1.15 Miasto D. O. Ab. (21.15 1.28 1.25 1.25 1.330 1.1330 1.133 3 Gl. D. D. Ab. (21.24 2.25 2.30 1.25 1.330 1.137 1.330 1.137 1.330 1.137 Tow. F. H. An. (21.30 2.30 2.30 1.331 1.14 1.34 1.14 1.34 1.34 1.14 1.34 1.34 Tow. F. H. An. (21.30 2.30 2.30 1.331 1.34 1.14 1.34 1.34 1.34 1.34 1.34 1.34 Tow. (2.30 2.30 2.30 2.30 2.30 2.30 1.331 1.34 1.3		Kowalewo Pom,	P. Пр. Ап. О. О. Аъ.	1		014 014 014 014 014 014 014 014 014 014					10.50	=
O Toruńskie D III. An. 20.38		- 1			1	68	00.0		+	F	10.59	9
O Toruńskie 1 D. D. Ab. 20.18 20.18 1 1.19 1 9.45 1 1.16 7 Mokre 1 D. D. Ab. 20.18 1 1.18 1 1.10 1 9.50 1 1.18 7 1.16 1 1.18 1 1		Turzno	Ip. An. O. Ab.		4-	51	22	+	+		E	11
Mokre . D. D. Ab. 220.35 F. 11 Mark 1.30 1992 F. 9.36 992 F. 13.25 991 F. 1.26 8 Miasto . D. D. Ab. 21.29 F. 1.58 F. 6.55 F. 13.30 F. 11.38 3 G D. D. Ab. 21.29 F. 3.692 933 F. 13.31 F. 11.37 993 91 F. 1.47 939 91 F. 1.47 939 91 F. 1.43 F. 10.0 Ab. 21.34 97 F. 13.34 97 F. 13.34 97 F. 13.34 97 F. 13.34 97 F. 13.34 97 F. 13.34 97 F. 14.33 P. 14.34 P. 14.33 P. 14.34 P. 14.33 P. 14.34 P. 14.33 P. 14.34 P. 14.33 P. 14.34 P. 14.33 P. 14.34 P. 14.34		Papowo Toruńskie	An.	20.15	+		1 62	-	9.45	<u> </u>	81.1	7
Masto . P. Hp. An. # 21.20 # 1.58 # 6.55 # 13.30 # 11.33 3 G P. Hp. An. # 21.20 # 1.58 # 6.55 # 13.30 # 11.33 3 G		1	Р. Пр. Ап. ↑ О. О. Аb.			TIM TO	1.30	882 472		1	3	8
O. O. Ab. # 21.3 # 65.5 # 13.4 # 11.37.2 # 13.4 # 11.37.2 # 13.4 # 11.37.2 # 13.4 # 11.37.2 # 13.4 # 11.37.2 # 13.4 # 11.43 # 11.43			40.	9.13	- A		6.55	#	13.30	<u> </u>	88	8
Tow Elipan 2130 7 3.68 7 7.05 7 1340 7 1143 4		G.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	35 35 35 36 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38		93231 95513 95513		#_ E 88	16002		20256 7165	4
		Foruń Tow	F. Jip. An.	98 13			7.03	#	1		1.43	4

	2	60	07081		07083	0	07085	0.7	07087	64089		Γ	158
				-	c	-	9	- -	7	8	-	6	
=	Toruń Tow.	. O. O. Ab.	÷.		50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 5		7.15	- FE	13.53	15.40	_	4	
1.6	Kluczyki p. o	P. IIp. An. O. O. Ab.									+	 	
97	Toruń Podg. p. odg.	P. Up. Ar. O. O. Ab.	# 	11/2	5.30	1	7.22	#	11.00	#-		- 21	
6.3	Cierpice	P. IIp. An.	0.56	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	5.83	<u> </u>	1.85	, nz			+-	53	
8.8	Woclek P. bl. i bocz. szl.	P. IIp. An. O. O. Ab.	1.006	+	5.53	7-	12.5	- \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	11 23	19		10	
5.3	Przyłubie Kr. p. o. i p. bl	P. Пр. An. ← 0. O. Ab.	1.13	7	0.00	7	7.59	1 =	14.30	1 1 2		-	
7.3	Solec Kujawskí	P. IIp. An. $\not\vdash$ O. O. Ab.	1 05	→	6.09	7-	8.03	\		1 4		7 .	
5.4	Makowiska p. bl.	P. IIp. An. ↑ O. O. Ab. ↑	183	7-	6.17		8.13	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			+		
1.6	Łęgnowo	P. Пр. An. ↑ O. O. Ab. ↑	1.35	1	6.23	1 00	8.20	# 14.53 15.10					
	Bydgoszcz Wsch. Os.	P. IIp. An. ← O. O. Ab.	1 22	- -	6.30	1 00	88.	15.18	- -		7	7	
- Commission of	Bydgoszcz Gf	P. Hp. An. FT O. O. Ab. FT	1.53	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	6.41	7	9	<u></u>			- 10	-1-	1
-	Bydgoszcz Przetok	P. IIp. An. 7	1.57		-	6	·		T	2		-	
-	Czyżkówko p. odg.	Р. Пр. An. 7 О. О. Ab	1 0	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		<u> </u>		1			m		
-	Prądy m.	130	1 00 1 00 1 00 1 00 1 00 1 00 1 00 1 00	7 - A							m 6		- Lucian de Caración de Caraci
	Strzelewo	P. IIp. An. Y O. O. Ab.	05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 05 0	7		9.00					2		-
	Slesin p. bl.	P. IIp. An. F O. O. Ab.	1	- L	- x		- -	19.94		17.27	= =		-
	Nakło n. Notecią .	Р. Пр. An. 7 О. О. Ab.	60.00	1 35	, x	19.87	+	1	+	17.49	2		Control of the last
32	Samostrzel	P. IIp. An. 7 O. O. Ab.	3.16	17.	-	+	+		+	1814	15		-
_	Wyrzysk Osiek	P. IIp. An. 7	3.31	7.57	30.00	9.57	+	16.43	+	18.26	12		
	Krostkowo p. bl.	P. IIp. An. f	100	20	<u>+</u>	10.24	+	17.03	-	18.34	8		-
6		_						-	1	1000	•		-

17.23 f 17.13

10.43

027

7.1 Miasteczko Kraińskie P. IIp. An. 7

. Р. Пр. An. Г О. О. Ab.

5.9 Białośliwie

F 18.34

			2	9	-	7	8	6
Miasteczko Kraińskie	kic P. Up. An.	2	7	7 7 10.13	- -	17.23	7.	
Kaczory	P. IIp. An. O. O. Ab.	200	7 9.66	<u></u>	1.06	17.17	19.16	- 2
	ಪರ	# 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	÷ 55	#	1.2.1	21.15	# 19.33 # 23.00	15
Piła "Prz" p. odg.	<u>o</u> i ⊖	x x	55 55 55	11.27		21.83	23.07	10
Stobno	О. О. Ав.	3.26	7	11.39	- -	21.36) e	13
Biała Pilska p. o. ,	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	. x.	90	100		1		+-
Trzcianka	P. IIp. An. O. O. Ab.	8.55	13.07	1 4	<u></u>	95 04	× +	2 -
Siedlisko Czarnk.	Р. Пр. An.	9.03	7-		+		1	
Biernatowo	. О. О. Ав.	9.6		7	+	00 00		9 4
•Wieleń Płn	P. IIp. An.	61	3-	1	<u> </u>	D. 1		
Krzyż	P. IIp. An. 60. O. Ab.	4 6 4 6 8 6 8 6 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	#		#	91 91 91 91 91 92 92 93 93 93 19 19 20707	6 88.4 6 88.4 6 88.0	15
Stare Bielice	P. 15, AB.	257.27	# # # # #	16.26	4	0.22	×	7 2
Nowe Drezdenko	P. IIp. An. O. O. Ab.	16.91	15.00	16.33	1	1 8	-	, ,
Stare Kurowo	P. IIp. An. ₹ 0. O. Ab.	10.56	F ESTRET	<u>+</u>	+		2	ο .
Styzelce Kraj. Wsch.	P. IIp. An. 7 O. O. Ab. 7	11.03		1 2	+	1		
Sarbiewo	. Пр. An. 7 о. О. Ab. 7	60.	9. 9. 10. 10.	<u> </u>		- \ \	747	o
Noteckie	P. IIp. An. F		15.36	-			īē ,	4 (
Santok	P. IIp. An. 7	6.	Z.	37	1	- -	£ 13	- :
Czechów p. o	P. IIp. An. O. O. Ab.	C code	15.59	17.87	1.83	19	668	
S Lies S were & Some	P. Hp. An.	7-	16.02	17.89		<u></u>		. 21
Gorzów Wkp. Osob, I C	P. IIp. An. 7	1.50	16.09	17.16	1.1.	+	20.00	- 2

WRP, Osob D. C. O. Ab. [153] [1649] [7746 [115] [233] WRP, Tow C. O. O. Ab. [153] [611] [1751] [1754] [115] [233] WEER TOW C. O. Ab. [123] [1611] [1754] [1754] [1754] [235] C. O. Ab. [1213] [1753] [1814] [235] [235] WICKE D. D. D. Ab. [1214] [1753] [1814] [2316] [2326] C. O. Ab. [1253] [1753] [1814] [2316] [2316] D. O. Ab. [1253] [1753] [1814] [2316] [2316] D. O. Ab. [1253] [1753] [1814] [2316] [2316] D. O. Ab. [1253] [1753] [1814] [2316] [2316] D. O. Ab. [1253] [1753] [1814] [2316] [2316] D. O. Ab. [1253] [1753] [1814] [2316] [2316] D. O. Ab. [1253] [1753] [1814] [2316] [2316] D. O. Ab. [1254] [1753] [1814] [2316] [2316] D. O. Ab. [1254] [1753] [1814] [2316] [2316] D. D. Ab. [1254] [1753] [1814] [2316] [2316] D. D. Ab. [1254] [1754] [1814] [2316] [2316] D. D. Ab. [1254] [1815] [1753] [1816] D. D. Ab. [1254] [1815] [1816] D. D. Ab. [1254] [1816] [1816] [1816] D. D. Ab. [1254] [1816] [1816] D. D. Ab. [1254] [1816] [1816] D. D. Ab. [1254] [1816] [1816] D. D. Ab. [1254] [1816] D. D. Ab. [1254] [1816] D. D. Ab. [1254] [1816] [1816] D. D. Ab. [1254] [1816] D. D. Ab. [1254] [1816] D. D. Ab. [1254] [1816] D. D. Ab. [1256] [1816] D. D. Ab. [1816] [1816] D. D. Ab. [1816] [1816] D.	P. Cholo D. Cholo		C	33	07081	81	07083 5		07085	0	07087	07089	88		162
Control Cont	P. 10	3	rzów Wkp. Osa	щÖ	4-		i	1	1 2		- :		-	6 .	
P. Hp. An. P.	P. Fip. An. 12.31 16.31 18.26 22.6 31.8 18.20	3	Wkp.	<u>д</u> С	L	10.00	16.11	1	(7.51		2 g			.	
dunice	Fig. 24.0 Fig. 64 Fig. 66 Fi	₩	p. 0	P. Hp.			10		98.8	31 6	02 3	3.02		ω 4	
tica Wielkie. P. D. A. B. 12.53 17.13 18.14 2.16 3.37 tica Nica No. O. A. B. 12.53 17.13 18.18 2.18 3.35 tica Nica No. O. A. B. 13.01 17.23 18.19 18.10 18.10 18.15 tica Nica No. O. A. B. 18.15 17.23 19.10 18.17 1.01 tryn Tow. O. O. A. B. 18.15 17.25 19.10 18.17 1.01 tryn Tow. O. O. A. B. 18.15 17.25 19.10 18.17 1.01 tryn Tow. O. O. A. B. 18.15 17.25 19.10 18.17 1.01 tryn Tow. O. O. A. B. 18.15 17.25 19.10 18.17 1.01 tryn Tow. O. O. A. B. 18.15 17.25 19.10 1.01 tryn Tow. O. O. A. B. 18.15 17.25 19.10 1.01 tryn Tow. O. O. A. B. 18.15 17.25 19.10 1.01 tryn Tow. O. O. A. B. 18.15 17.25 19.10 1.01 tryn Tow. O. O. A. B. 18.15 17.25 19.10 1.01 tryn Tow. O. O. A. B. 18.15 19.10 1.01 tryn Tow. O. O. A. B. 18.15 1.01 tryn Tow. O. O. A. B. 18.15 1.00 tryn Tow. O. O. A. B. 18.15 1.00 tryn Tow. O. O. A. B. 18.15 1.00 tryn Tow. O. O. A. B. 18.15 1.00 tryn Tow. O. O. A. B. 18.15 1.00 tryn Tow. O. O. A. B. 18.15 1.00 tryn Tow. O. O. A. B. 18.15 1.00 tryn Tow. O. O. A. B. 18.15 1.00 tryn Tow. O. O. A. B. 18.15 1.00 tryn Tow. O. A. B. B. B. A. Tryn Town O. A. B. 18.15 1.00 tryn Tow. O. A. B. B. B. A. B. B. B. A. B. B. B. B. B. B. B. B. B. B. B. B. B.	P. P. Da. An 12.13 17.03 18.10 2.10 7.327 19.10 2.10 7.327 19.10 0.0.0 Ab 12.33 17.13 18.18 2.18 7.335 19.10 0.0.0 Ab 13.01 17.23 17.23 19.10 7.337 19.10 7.3308 7.337 7	ďn	эмо	£0	2/2		#7.00	-		ė a		9 8		. 8	
tica Wielkie - P. H.p. An 12.53 17.13 18.18 2.18 5.35 13.55 10.00 Ab 12.59 17.21 18.59 12.59 13.16 10.00 Ab 13.15 17.25 19.10 13.10 13.16 13.57 19.10 13.10 13.57 19.10 13.10 13.57 19.10 13.10 13.57 19.10 13.10 13.57 19.10 13.10 13.57 19.10 13.10 13.57 19.10 13.17 14.11 13.57 19.10 13.17 14.11 13.57 19.10 13.17 14.11 13.57 19.10 13.17 14.11 13.57 19.10 13.10 13.57 19.10 13.10 13.57 19.10 13.10 13.57 19.10 13.10	Fig. 60 Ab	200	lanice	ë.o	+	1 2	17.05	7-	9.40	7	2	7		2	
10	P. D. D. And F. 13.0 f 17.2 f 1 18.5 0 f 2.5	3	iny Wielkie .	P. IIp. A O. O. A	7-	÷-	100	7-	Z Z	7	· z		-	တ	
P. Up. An 13.15 17.35 19.10 2 3.0 2 3.77 10.10 2 3.77 10.10 2 3.77 10.10 2 3.77 10.10 2 3.77 10.10 2 3.70	P. H. P. An P. H. P. An P. H. P. An P. H. P. An P. H. P. An P. H. P. An P. H. P. An P. H. P. An P. H. P. P. P. P. P. P. P. P. P. P. P. P. P.	iin.	ica	P. IIp. A.	4	}_ _	. C.		8.59	<i>></i>	, a		1	10	
P. IIP. An. P. IIP. An.	P. II.p. An. 13.222 17.122 10.117 3.17 1.011 P. II.p. An. 13.322 17.512 10.117 3.17 1.011 P. II.p. An. 16.35 12.35 10.30 3.30 4.17 P. II.p. An. 16.31 20.41 22.46 6.55 7.20 P. II.p. An. 16.32 20.57 22.45 6.25 7.20 P. II.p. An. 16.57 20.57 22.45 6.35 7.37 P. II.p. An. 16.57 20.57 22.45 6.35 7.37 P. II.p. An. 16.57 20.57 22.45 6.35 7.37 P. II.p. An. 16.57 20.57 22.45 6.35 7.37 P. II.p. An. 16.57 20.57 22.45 6.35 7.37 P. II.p. An. 16.57 20.57 20.57 20.57 P. II.p. An. 16.57 16.57 4.00 17.59 P. II.p. An. 16.57 16.57 4.00 17.59 P. II.p. An. 16.57 16.55 4.00 17.59 P. II.p. An. 16.57 16.57 4.15 16.57 P. II.p. An. 16.57 16.57 4.15 16.57 P. II.p. An. 16.57 16.57 4.15 16.57 P. II.p. An. 16.57 16.57 16.57 16.57 P. II.p. An. 16.57 16.57 16.57 16.57 P. II.p. An. 16.57 16.57 16.57 16.57 P. II.p. An. 16.57 16.57 16.57 16.57 P. II.p. An. 16.57 16.57 16.57 16.57 P. II.p. An. 16.57 16.57 16.57 16.57 P. II.p. An. 16.57 16.57 16.57 16.57 P. II.p. An. 16.57 16.57 16.57 16.57 P. II.p. An. 16.57 16.57 16.57 16.57 P. II.p. An. 16.57 16.57 16.57 16.57 P. II.p. An. 16.57 16.57 16.57 16.57 P. II.p. An. 16.57 16.57 16.57 16.57 16.57 P. II.p. An. 16.57 16	am	cń Mały	P IIp. A	4-	1.5 —	7.35	<i>7</i> —	9 6	, i		-	-	-	
17.35 17.35 10.30 3.30 4.17	P. D. D. An 12335 17.55 10.30 2.30 1.17 1.1	abr	oszyn	P IIp. Ar O. O. Al	+	03 	38	· +	-	9 8	2 1	2 1 2	+	-1	
1.2 20.5 2.5 6.16 7.20 7.	D. O. O. A.b. 16.41 20.41 22.36 6.16 7.20 D. O. A.b. 16.57 20.50 22.45 6.25 7.20 O. O. A.b. 16.57 20.57 22.53 6.32 7.20 O. O. A.b. 16.57 20.57 22.53 6.33 7.37 O. O. A.b. 16.57 20.57 22.53 6.33 7.37 O. O. A.b. 16.57 20.57 22.53 6.32 7.37 O. O. A.b. 10.57 11.35 14.00 17.50 O. O. A.b. 11.36 14.00 17.50 O. O. A.b. 11.36 14.03 6.15 19.00 O. O. A.b. 11.35 14.13 15.14 16.30 O. O. A.b. 11.35 14.15 16.30 7.21 16.30 O. O. A.b. 11.35 14.15 16.30 7.21 16.30 O. O. A.b. 11.35 14.15 16.30 7.22 15 O. O. A.b. 11.35 14.15 16.30 7.22 15 O. O. A.b. 11.35 14.15 16.30 17.30 O. O. A.b. 11.35 14.15 16.30 17.30 O. O. A.b. 11.35 14.15 16.30 17.30 O. O. A.b. 11.35 14.35 17.70 17.30 O. O. A.b. 11.35 14.35 17.70 17.30 O. O. A.b. 11.35 14.35 17.70 17.30 O. O. A.b. 11.35 14.35 17.70 17.30 O. O. A.b. 11.35 14.70 17.30 17.30 O. O. A.b. 11.35 14.70 17.30 17.30 O. O. A.b. 17.30 17.30 17.30 O. O. A.b. 17.30 17.30 17.30 O. O. A.b. 17.30 17.30 17.30 O. O. A.b. 17.30 17.30 17.30 O. O. A.b. 17.30 17.30 17.30 O. O. A.b. 17.30 17.30 17.30 O. O. A.b. 17.30 17.30 17.30 O. O. A.b. 17.30 17.30 17.30 O. O. A.b. 17.30 17.30 17.30 O. O. A.b. 17.30 17.30 17.30 O. O. A.b. 17.30 17.30 17.30 O. O. A.b. 17.30 17.30 17.30 O. O. A.b. 17.30 17.30 17.30 O. O. A.b. 17.30 17.30 17.30 O. O. A.b. 17.30 17.30 17.30 O. O. A.b. 17.30 17.30 17.30 O. O. A.b. 17.30 17.30 17.30 O. O. A.b. 17.30 17.30 17.30 O. O. A.b. 17.30 17.30 17.30 17.30 O. O. A.b. 17.30 17.30 17.30 17.30 O. O. A.b. 17.30 17.30 17.30 17.30 O. O. A.b. 17.30 17.30 17.30 17.30 O. O. A.b. 17.30	ostr.	zyn Tow.	ë o	1/	#	20.35		2.30				1	. 2	
P. III. An 16.50 20.50 22.45 6.25 7.29 P. III. An 16.57 20.57 22.45 6.25 7.29 P. III. An 16.57 20.57 22.52 6.25 7.30 P. III. An 17.05 21.05 23.00 6.40 7.44 I. Il. Reger (froncoysh.) — Partosove I. Il. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An P. III. An	D. D. An 16.50 22.45 6.25 7.29	S	Irzyn Osob				20.41	6.0	2.36	6.1	9	7.20	+	9	
P. IIP Ah 16.57 20.57 22.53 6.33 7.36	O. O. Ab 16.57 20.57 22.53 6.33 7.38	ХШ. ~	73.025				20.50	100	2.45	6.2	9.2	7,29	-	6	
Color Colo	P. Hp. Au. 17.95 21.95 23.00 64.0 7.44	- -	12.30	P. IIp. An	-		20.57	22.23	2.52	6.3	20 00	7.36	+-	9	
Harrentonewish	P. H. P. A. B. B. B. B. B. B. B. B. B. B. B. B. B.	ISIL	n Kietz	P. líp. An			21.95	233	3.00	6.4	0	7.44			
100 column 100	S 4 5 6 7 8	cck	1	Pila -	Krzyż-K	ostrzy	n-(Küstı	rin K	wa—To etz)	-uni-	4				
ionowsk 0. O. Ab. 10.55 6 7 8 io P. Hp. An 10.55 4.06 17.59 io P. Hp. An 11.38 15.12 15.12 syce P. Hp. An 11.38 15.12 15.12 owice Warm. P. Hp. An 7 11.13 6.29 7 21.32 15 niec P. Hp. An 7 11.13 6.30 7 21.32 16 niec P. Hp. An 11.03 6.13 21.48 16 P. Hp. An 11.13 11.13 11.14 16 17.59 16	P. Hp. An. 11.55	-	2	c	07092		07182			180	68	1000	1		
ionowsk. O. O. Ab. 10.55 4.00 17.59 10. O. Ab. 11.38 15.12 2ycc O. O. Ab. 11.38 15.12 2ycc Warm. P. Hp. An. 11.38 15.12 11.50 7 11.31 15.12 11.50 17.59 11.	P. II. An. O. O. Ab. 11.38 1.330 1.3		A STREET, STRE	8	4	-	5		1.	100	70	08184	+	1	
7 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	P. Hp. An P. Hp. An	rati	onowsk	Ö	1		10.55			9.4		17.59	+	T	
owiec Warm. P. Hp. An.	The An P. The An	ğ		P. IIp. An O. O. Ab.			£.			127		1 2	-		
owiec Warm. P. Hp. An. f. 13.17 f. 6.29 f. 21.32 niec. O. O. Ab. 11.03 6.18 21.16	TIP. D. O. O. Ab. 13.10	ZSO	yce	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	- 1		5.00 5.00 5.00 5.00	1	#			19.00		1	
niec P. Ilp. An I-1.03 6-18 21-16 21	P. Ilp. An. 11.15 #7.00 # 22.00 1 O. O. Ab. 23.08	tro	wiec Warm	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.			1-		1	6.29			12		
P. I.p. An. 7 14.35	O . O. Ab. 28.08	rier	ilec	e o	1	-		i		1		200	'	,	
	0. O. Ab. 23.08	Korsze	:	P. Ilp. An.			13		#			21.48	9		- It Couldn't to Date
O. O. Ab.	~~	pog		Ö	8.0 0.0 0.0 0.0	~~~~						3	=		

64	6		Ī	1	13	=	10			1 ^-		ī		1			-					
_	-		+-	-	_	-	 		40095	18	35	. 4	1810			15	i co	ď	, ი	6	15	9
08184	8		···		••••	······		# 80 60 80 80	# #	=	- # - #	3.58 1.06	12.1	1	3 1		18	16	Tro		1011 1011 1011 1011	0
05182	7	-		-	••••	******	······	*** ÷ 6	18007	1 20		20 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	18108	2 3	2	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	81	2 2	17100	¥	8032	- 7
-	9										1	#		#-	· .	#			+	<i>+</i>	*	. 4
20110	C	~~	*******	~~~~	****	~~~~	~~~~	v^> 0€ 0€ pa	18.36	1.0	97.61	0.00 0.00 17500 17	100	35 10 35	0.53	2013 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	28.37		25. E. E. E. E. E. E. E. E. E. E. E. E. E. E	55 55 55 55	88.88 88.88 19007	28. 0.0.1. 0.0.7. 0.0.7. 0.0.1.
	A PARTICIPATION OF THE PARTICI	23.0%	2. 50 50 50 50 50	23.59	00 21 00	0.55	1.0.5	= 1G	18 107 18 107	0 0	\$0.50 mm mm \$0.50	# 100 1100		19810 19810	70083	90 60 91 95 91 85 18108	15	FR 67	40035	7	10.15 to 10.	#- 0
of	The second secon	O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. Hp. An.	O. O. Ab.	P. IIp. An. 7	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. Пр. An. # O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Ab.	P. IIp. An. 7 O. O. Ab. 1	P. IIp. Aa. O. O. Ah.	P. Пр. An. € O. O. Ab. €	P. IF. A. C. O. S. S.	P. IIp. An. ₹ O. O. Ab.	P. IIp. An. ← O. O. Ab.	P. Hp. An. 77 O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Лр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. C. O. O. Ab.	Πρ. An. O. Ab.	¹ lp. An. O. Ab. ‡	P. Hp. An. C. O. O. Ab.
2	CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF	Zeleznodorożnaja .	Km. 390	Skandom	Papping	Drogosze	Parys p. o.	Korsze	•Eankiejmy	Satopy Samulewo	Górowo	•Czerwonka	Wipans	Barczewo	•Legajny	Olsztyn Gl.	Olsztyn Zach, p. c C	Dojtki p. bl o	•Naterki P.	ewo 0.	4.O:	Stare Jablonki P. 1
-			1	10.7		9.9	6.60	8.4	6.3	3.5	13.9	6.2	2.	2	7.9	6.9	0	:: D	4.2	5.3 Un	-	7.7

A

6																						
6	12	15	13	19	16	14	13	8	∞	17	3	11	13	80	=	9	=	7	- ∞	m	44	
8	7.45	8.00 17100 17100	1 G SI 58901	9.31	9.48	13.51	14.05	1.13	1.22	14.41	13.10	15.22	15.35	15.43	15.55 15.56	16.01	16.16	16.21	6.3 6.3 6.0 810 9100 9100 9100 9100 9100	£	1915	86 0
-		18006	+_	78007	#_	<u> </u>	4	-	+	- -	4-	-	—	<u> </u>	7-	_	—		#7256 #	4	#_	4
7	13.52	2.05 0.05 0.05 0.05 0.05	15.14	15.33	15.50	18.46	19.01	19.10	6.	19.38 20.10	20.16	20.29	20.16	20.55	21.07	15.19	22.01	25	#TS0	1.30	18286	I
9	<u> </u>	7	_+	1	#	<u>+</u>	\	+	4	<u> </u>	_		\	+	1	-	-		#	#	#	#
2	63 64.09 64.09 68109	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	26 € 7081 7081	æ. 31	2.45 5.19	100	ж. Ж.	5.56	10.9	6.22	(6.74)	7.02	9	0.5 cat	10 K	2.86	10 To	£ 6.	2370 28089 15 mm	3	93592 3914 90 90	150 93 844
	-	4	9035	\$0183	#	1	<u>+</u>	, -	<u>~</u>	4-	7-	1	+	<u></u>	<u> </u>	-	\ :	-	<i>N</i>	#-	#-	# ma
4	-	12.20	12.36	23.20	18.87	5.9	16.35	6	16.53	5. % 5. % 61196	£0.8	9 2	20	18.4	X 65	19.09	19.83	6.00	82228 62214 6 6 7 7 7 7 8	22.15	9	1
3	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Пр. An.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An.	Р. Пр. Ап. О. О. Ав.	P. IIp. An.	P. IIp. An.	P. Hp. Am.	P. IIp. An. T O. O. Ab.	P. IIp. An.	Р. Пр. Ап. ↑ О. О. Аb. ↑	P. Пр. An. ←	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. Г О. О. Ab.	P. IIp. An.	P. IIp. An. # O. O. Ab. #	P. IIp. An. 60. O. Ab.	P. IIp. An.
2	Stare Jabłonki	Ostroda	Samborowo	Rudzienice	Hawa Gl.	•Jamielnik	Biskupiec Pom	Lipinki	Ostrowite k. Jablon.	Jablonowo Pom.	Jabłonowo Zach. p. osł.	• Książki	Wabrzeźno	Zieleń	Kowalewo Pom.	Rychnowo	Turzno	Papowo Toruńskie	Toruń Mokre	Toruń Miasto	Toruń Gl.	Toruń Tow
-	7.7	9.6	9.4	6.01	9.1	7.8	8.9	5.6	4.6	3.6	2	7	6.8	4:9	7.		0.7	æ.	6.1	1.9	7.1	

100 m

10 10 10 10 10 10 10 10	a p o	170 os	18	- 1-	6	9	15	16	24	8	4	6	. 4	7	12	П	2	A STATE STATE OF THE STATE OF T		6) [-			,		- o	9	: =			9		9	-
3 4 4 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	a p. a	08183	18		000	- 1		#- 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	OT O		1 1		1		11		!!!	AND STREET	08183	∞	1	1 1			1	į.		1 1	1				
Ab Ab Ab Ab Ab Ab Ab Ab Ab Ab Ab Ab Ab A	18ka p. 0. P. Hp. Ar. 19ka p. 0. P. Hp. Ar. 19ka p. 0. P. Hp. Ar. 19ka p. 0. P. Hp. Ar. 19ka p. 0. P. Hp. Ar. 19ka p. 0. P. Hp. Ar. 19ka p. 19ka	08181	51 51	90.0	1 0 0 0	9-6	- 01	#-						; 1 1	111	1	17		00							1	- 1 1			1 1			
8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	ap 0.0. P IIp An T P IIIp An T P IIp An T P IIp An T P IIp An T P IIp An T P IIp An T P		19.30				<u>+-</u>	<u>_</u>	*	}-	7	7	60	100	22.04	15	- S		500 FC	22.25	01 01	9			-		98	a a		3.26	3.35	CF CF	
	ap b. 0. 2 Zaunk. 2 Zaunk. 11		Ab.	An.	An.	An.	An. 7 Ab. 7	7	An.	An.		<u> </u>	- -	4.0	Ap. 7	An.	Ab.	with the same beauty		An.	4n.			14		An.	An.	An 7	An. ≠		-		

172 Gubin-Sulech'ow-Wolsztyn-Leszno-Ostr'ow~Wkp.--Ł'od'z-Wykaz stałych ostrzeżeń na linii: Перечень обязающих предупреждений на участке: –Tomaszów Maz.—Dęblin—Lublin—Rejowiec – Hrebenne Dorohusk Verzeichnis der Gefahrstellen auf der Strecke: -Tomaszów Maz.—Rozwadów—Przeworsk—Przemyśl—Niżankowice (Örtlich zulässige Geschwindigkeiten) Należy zmniejszyć szybkość do km g dla poc. towar. orzy jeżdzie w kier Między stacjami i na stacjach Уменьнить екор. до вилом, поездов тов, при проезде в паправления Die Geschwindig-keit ist bei Guter-zugen auf km h zu verringern in Rich-Ha Bliższe oznaczenie obiektu lub miejsca Между станцияхи и на станциях Nähere Bezeichnung der Bauwerke, Weichen und anderen Umstände Ближайшее обозначение об'екта кипометре от—до или места предупреждения Zwischen den Bahr-höfen u. auf Bahnhöfen Примечания (Guben)—Gubin—Czerwieńsk Czerwiensk— Pomorsko 55,985-60,445] 5 -| Most prowizoryczny Бременный мост Behelfsbrücke Sulechew-Wolsztyn Smolne Wielkie-Karaovra 18.11-18.31 | 15 | -Mest prowizoryczny Г жменный мост Behelfsbrücke Kargowa - Kepan ca \$7.86 - 87.66 15 Most prowizoryczny Г еменный мост Behelfsbrücke Wolsztyn-Leszno Normatica Machy *, 12n -- 28,07n! -20 Most prowizoryczny Вименный мост Behelfsbrücke Leszno-Ostrów Wkp. Oste 30 Na zwrotnicach wyjazdo-wych При выходе поезда по раз'ездам Ausfahrweichen Durayn 30 Na zwrotnicach wyjazdo-При выходе поезда по раз'ездам Ausfahrweichen Daniszyn—Ląkoelny 30 5 mostów prowizorycznych g aboatement rector 5 Beneifsbrücken

American Fee Belones 2011/04/42 (CIA PDDP2 000200014000700014

Ostrów Wkp.—Łódź Olechów—Tomaszów Maz. Pablanicc—Lublinek 8,000-7,677 | 10 Most prowizoryczny Łódź Chojny— Łódź Olechów 10,580--- 10,830 15 Wiadukt prowizoryczny Tomaszów Maz.—Radom Wieniawa-Wolanów 15 | - | Most prowizoryczny Radom—Deblin Radom 30 | 30 Przez wszystkie zwrotnice Bakowiec Przez wszystkie zwrotnice Dęblin—Dorohusk Dębl n—Zarzeka 106,8015 Most prowizoryczny Trawn(k!--Kanie 212 10 Most prowizoryczny 30 Rejource 30 ; 30 Przez wszystkie zwrotnice Chehn Osob, 30 . 30 Przez wszystkie zwrotnice Rejowiec-Herbenne Relowiee 30 [30] Przez wszystkie zwrotnice Most prowizoryczny Z przewodnikiem Rejewiee-Krasnystaw 12,67 Rejowiec-Rusnystaw 14,22 Most prowizoryczny Z przewodnikiem

5		173
	6	7
Временный мост Временный вядук	Behelfsbrücke Behelfsviadukt	
Временный мост	Behelfsbrücke	A Tarana a T
По всем стрелкам По всем стрелкам	Alle Weichen	
Временный мост Во всем стрелкам По всем стрелкам	Behelfsbrücke Behelfsbrücke Alle Weichen Alle Weichen	
Пе всем стрелкам Временный мост. С проводником Временный мост. С проводником	Alle Weichen Behelfsbrücke, Mit Lotse Behelfsbrücke, Mit Lotse	

1	2] 3	1 4
rasnystaw—Izbica	21,96	5 -	Most prowizoryczny Z przewodnikiem

1 2	5 — 30 30 15 — 15 — 15 — 15 — 5 —	Most prowizoryczny Z przewodnikiem Przez wszystkie zwrotnice Most prowizoryczny Most prowizoryczny Most prowizoryczny Most prowizoryczny Most prowizoryczny	Бременный мост. С проводником По всем стрелкам Временный мост Временный мост Временный мост	6 7 Behelfsbrücke. Mit Lotse Alle Weichen Behelfsbrücke Behelfsbrücke
Zawada 73,77 Klemensów 73,77 Zwierzyniec 97,88 Długi Kąt—Susiec 97,88 SusiecBelżee 107,54	30 30 15 — 15 — 15 —	Z przewodnikiem Przez wszystkie zwrotnice Most prowizoryczny Most prowizoryczny Most prowizoryczny	По всем стрелкам Временный мост Временный мост	Alle Weichen Behelfsbrücke Behelfsbrücke
Klemensów 73,77 Zwierzyniec 73,77	15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 -	Most prowizoryczny Most prowizoryczny Most prowizoryczny	Временный мост Временный мост	Behelfsbrücke Behelfsbrücke
Zwierzyniec 97,88 Długi Kut—Susiec 97,88 Susiec—Belżec 107,54	15 — 15 — 15 —	Most prowizoryczny Most prowizoryczny	Временный мост	Behelfsbrücke Behelfsbrücke
SusiecBelžec 107,54	15 —	Most prowizoryczny		
701,94	15		Временный мост	
Belżec—Hrebenne 129,70		Most prowizervezny		Behelfsbrücke
. 1	5 -		Еременный мост	Behelfsbrücke
Belžec—Hrebenne 186,73		Most prowizoryczny Z przewodnikiem	Временный мост. С проводником	Behelfsbrücke. Mit Lotse
			TREAT AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND	
Tomaszów Maz.—Ska	rżysko Kar	a.—Rozwadów	The state of the s	•
Formaszów Maz.— 57,67 Jelen 57,67	15 -	1	No.	1
Soltyków—Bliżyn 129,95	50 -	Most prowizoryczny	Временный мост	Behelfsbrücke
Skuržysko Wsch.	30 30	Przez wszystkie zwrotnice	По всем стрелкам	Alle Weichen
Sunów M.—Ostrowice 184,44	30 - (NA PAGENTA	
hstrowice—Bodzechów 192,98	se /	Most prowizoryczny	Враменный мост	Behelfsbrücke
lóry Wysok'e — 226,6 – 228,9 Dwikozy	40	Euki o małych promieniach : wysokie nasypy	Острая кривая и высокие насыни	Bogen mit geringen Halb- messern
andomierz	330 330			
rębów	30 30	Przez wszystkie zwrotnice	. По всем стрелкам	Allery
ozw.:dow	50 50			Alle Weichen
Pa I	. 5			
reduction for the control of	-Przewors			
tumok—r.e.a.jsk [42,27	15 -	Most prowizoryczny	Временный мост	Poholf-brücke
			12 Trojjęzyczny Rozkład Jazdy	

4年4年

-

Przeworsk-Przemyśl-Gr. P. p. Medyką 223.25-22.335 Ostre łuki Radzymin Przemyśl Gł. 30 30 Przez zwrotnice Przemyśi—Medyka 247.9-248.0 15 Most prowizoryczny Medyka 30 Przez zwrotnice Przemyśl Gł.-Gr. P. p. Niżankowicami 30 30 Bakończyca Przez zwrotnice 4.8-9 15 Most prowizoryczny Prócz powyższych ostrzeżeń obowiązują następujące ograniczenia szybkości: Кроме выше указанных предупреждений, обязуют следующие ограничения скорости: Ausserdem bestehen nachstehende Beschränkungen der Fahrgeschwindligkeit: Wjazdy na wszystkie stacje przez rozjazdy na ostrze В'єзд на все станции по раз'ездам под острие 30 Auf allen Bahnhöfen bei Einfahrt . Wyjazdy z wszystkich stacyj przez rozjazdy z ostrza Выезд со всех станций по раз'ездам с острия Auf allen Bahnhößen stumpfbe-fahrene Weichen bei Ausfahrt .

	6	7
Острая кривая При переходе по стрелкам	Bogen mit geringen Halb- messern Weichen	
Временный мост	Behelfsbrücke	
При переходе по стрелкам	Weichen	
При переходе по стрелкам Временный мост	Weichen Behelfsbrücke	
	Benefisbrucke	
		-

Niżankowice—Przemyśl—Przeworsk—Rozwadów—Tomaszów Maz. Wykaz stałych ostrzeżeń na linii: Hrebenne — Rejowiec — Lublin — Deblin — Tomaszów Maz. — Перечень обязающих предупреждений на участке: Verzeichnis der Gefahrstellen auf der Strecke: Łódź—Ostrów Wkp.—Leszno—Wolsztyn—Sulechów—Gubin (Örtlich zulässige Geschwindigkeiten) Między stacjami i na stacjach Na kilometrze od — do Nähere Bezeichnung der Bauwerke, Weichen und anderen Umstände На километре от—до Между станциями и на станциях Ближайшее обозначение об'екта Bliższe oznaczenie или места предупреждения obiektu lub miejsca Zwischen den Bahn-höfen u. auf Bahnhöfen Kilometer von – bis Gr. P. p. Niżankowicami-Przemyśl Gł. Gr. P. p. Nizan.— Prz. Bakończyce 9-1,8 15 Most prowizoryczny Гременный мост Behelfsbrücke Prz. Bakończyce 30 При переходе по стрелкам 30 Przez zwrotnice Weichen Gr. P. p. Medyką-Przeworsk Medyka 30 30 При переходе по стрелках Przez zwrotnice Weichen Medyka---Przemyśl 248,0-247,9 Most prowizoryczny Временный мост Behelfsbrücke Przemyśl Gl. При переходе по стрелкам 30 30 Przez zwrotnice Weichen Radymno 35-223,25 -10 Острая кривая Ostre łuki Bogen mit geringen Halb-messern Przeworsk-Rozwadów Ležajsk—Rudnik Временный мост 1 15 | --Most prowizoryczny Behalfsbrücke

Approved For Release 2011/01/13 : CIA-RDP82-00038R001100070001-3

Sandomierz—Skarżysko Kam.—Tomaszów Maz. Rozwadów 30 30 Grębów 30 30 Przez zwrotnice Sandomierz 30 30 Dwikozy—Góry Wys. 226,6-228,9 40 Łuki o małych promieniach i wysokie nasypy Bodzechów- Ostrowiec 192,98 30 Most prowizoryczny Ostrowiec--Kunów M. 184.44 30 Skarżysko Wsch. 30 30 Przez zwrotnice Bliżyn-Soltyków 129,95 30 Most prowizoryczny Jeleń— Tomaszów Maz. 57,67 15 Hrebenne—Rejowiec Hrebenne--Belzec 133,73 5 Most prowizoryczny Z przewodnikiem Hrebenne--Belzec 15 Most prowizoryczny Belžec-Susice 107,54 15 Most prowizoryczny Susiec-Długi Kut 97.88 15 ---Most prowizoryczny Zwierzyniec— Klemensów 73 77 15 Most prowizoryczny Zawada 30 30 Przez wszystkie zwrotnice Izbica—Krasnystaw 21,96 5 Most prowizoryczny Z przewodnikiem Krasnystaw—Rejowiec 14,22 Most prowizoryczny Z przewodnikiem Krasnystaw---Rejowiec 12,67 Most prowizoryczny Z przewodnikiem Rejouvies 30 30 Przez wszystkie zwrotnice

	5		1
	3	6	7
-			
The state of the s	При переходе по стрелкам	Weichen	
CHARLES AND ADDRESS OF THE PARTY NAMED	Острая кривая и высокие насыпи	Bogen mit geringen Halb- messern	
AND DESCRIPTION OF THE PERSON.	Временный мост	Behelfsbrücke	
PARAMETER STATE SEE	При переходе по стрелкам	Weichen	
STEPPENDARION	Бременный мост	Behelfsbrücke	
STATE OF THE PROPERTY OF THE PA			
SPECIAL PROPERTY OF	Бременный мост. С проводником	Behelfsbrücke, Mit Lotse	
Pythroppy:	Временный мост	Behelfsbrücke	
ACCURATION.	Временный мост	Behelfsbrücke	
Marie Marie	Временный мост	Behelfsbrücke	
MENERAL AND	Временный мост	Behelfsbrücke	
	По всем стрелкам	Alle Weichen	
	Временный мост. С проводником	Behelfsbrücke. Mit Lotse	- 1
	Временный мост. С проводником	Behelfsbrücke. Mit Lotse	
	Временный мост. С проводником	Behelfsbrücke. Mit Lotse	l
-	По всем стрелком	Alle Weichen	

1	2)	3	4	5	6
	Dorohusk-	Rejowiec-	-Dęblin		18
Dorohusk	269.90	5	Most prowizoryczny	Временный мост	Behelfsbrücke
Chełm Osob.		30 30	Przez wszystkie zwrotnice	По всем стрелкам	Alle Weichen
Rejowicc		30 30	Przez wszystkie zwrotnice	По всем стрелкам	Alle Weichen
	. [
	Dębl	inRadon	ı Ç	No.	·
Bąkowiec	-	30 30	Przez wszystkie zwrotnice	По всем стрелкам	Alle Weichen
Radom	-	30 30	Przez wszystkie zwrotnice	По всем стрелкам	Alle Weichen
				Sea of Se	
	Podem 7	i Fomaszów	Mor	R.C. avon	1
D. J	manom-	i omaszow i 30 30		To pool	
Radom		30 30	Przez wszystkie zwrotnice	По всем стрелкам	Alle Weichen
Wolanów-Wieniawa		15	Most prowizoryczny	Временный мост	Behelfsbrücke
		1			
Torono	· ·	dá Widaon	-Ostrów Wkp.	The Carrier of the Ca	1
Lódž Olechów	10,830-10.850		-	Временный вялук	
Łódź Chojny	10,000-10.000	1.7	Frewizoryezhy wiadukt	Бременный вядук	Behelfsviadukt
Lublinek—Pabianice	8.677—8.000	5	Most prowizoryczny Z pilotem	Временный к эст. С проводником	Behelfsbrücke. Mit Lotse
Post. Męka	53,20—53.00	- 20	Zjazd ze szlaku dwutorowe- go na jednotorowy	С'єзд є двупутного на однопутный участок	Fahrt aus Zweigleisigen nach Eingleisige
				a distribution of the second o	
	Ostrów Wkp	-Leszno-	Wolsztyn	demonstrative of the second of	,
Błotnica—Nowawies Mochy	26.97027.420	15	Most prowizoryczny	Временный мост	Behelfsbrucke
	1	11	1	Participation of the Control of the	

) .

ŀ

1	2	3	4	5	6	7
	Wolsztyr	-Sulechów				-
Kopanica—Kargowa	87.660—87.860		Most prowizoryczny	Временный мост	Beheifsbrücke	1
Cargowa— Smolno Wielkie	18.310—18.110	15	Most prowizoryczny	Временный мост	Behelfsbrücke	
	Czerwieńsk-	–Gubin–-G		Временный мост		
² omorsko— Czerwieńsk	60.445 - 59.985	5 —	Most prowizoryczny	Бременный мост	Behelfsbrücke	
Кроме выше указа	szy нных предупреж, ско m bestehen nach	bkości: дений, обязун орости:	tępujące ograniczenia эт следующие ограничени chränkungen der	ST. ST. ST. ST. ST. ST. ST. ST. ST. ST.		
Wjazdy na wszystk rozjazdy na ostrze В'езд на все станци под острие Auf allen Bahnhöfen Wyjazdy ze wszystki госдагду z ostrza Выезд со всех стандам с острия Auf allen Bahnhöfen Jahrene Weichen II	ie stacje przez ie stacje przez in no pa3'e3дам bei E'nfahrt ch stacyj przez innii no pa3'e3-	40 30		CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF		
				Companyation of the compan	14.	

Carried to the second of the second s

Strecke oder Strecken- abschnitt	Kilometer von — bis	Grund	Bemerkung
1		3	4
	Gubin-	Sulechów	
Gubin-Sulechów	1.726	Most prowizoryczny Временный мост Behelfsbrücke	
	3.000—19.000 21.000—25.000		
	32.000-39,000	Las	
	40.000-40.600	Лес Wald	1
	48,500-50.500	Wald	
	53,500 54,600		1
	58,000 60,000	į.	
	60.215	Most prowizoryczny Временный мост Behelfsbrücke	
	60.800 —66.300	Las — Jec — Wald	
	Sulechów-	-Wolsztyn	
Sulechów—Wolsztvn	3,550 5,800	1	ľ
	6.200 6.650		
	12.575-12.700		
	13.40014.100		
	14.500-14.760	Las Jiec	İ
	1-1.84015.000	Wald	į
	15.325—15.425		
	15.625—15,900		ĺ
	20 76020 910		
	22.05022.280	1	

1	2	1 3	1 4
Sulechów—Wolsztyn	87.060—86.580 85.410—85.350 84.160—84.210 82.420—82.160 78.965—78.465 77.000—74.500	Las Jiec Wald	
	Wolsztyn	-Leszno	
Wolsztyn—Leszno	37.700 – 37,000 22,500—21,944 9,950— 7,265	Las Jec Wald	
	Leszno-Os	strów Wkp.	
1+szno—Ostrów Wkp.	228,700—224,400 215,300—212,000 205,700—204,306 200,500—200,100 192,000—191,800 186,800—186,300 176,000—172,400 149,890 148,850 148,480 147,980 147,980 147,430 151,310—150,450 145,700—143,560	Las — Jec — Waid Most prowizoryczny Bpenemuni Moer Behelfsbrücke	
Ostro	ów Wkp.—Łód	źTomaszów Maz.	
Lédž Kal.— Lódž Chojny Lódž Chojny— Lódž Olechów	6,000—7,000 10,420	Centrela Produktów Naflowych Prow'z, w'adukt Временный виалук Behelfsviadukt	~

1	2	3	4		2	3	4
Łódź Kal.—Gałkówek	18,800-20,450				Rejowiec-	-Hrebenne	
" Gałkówek—Koluszki	22,200—23.300 2,300— 2,500			Rejowiec—Hrebenne	2,2004 900	Las — Лес — Wald	
Garkowek-Koluszki	2,300 = 2,300 4,400 = 5 150				12.680	Most prowizoryczny	
Koluszki-Wykno	5,060— 5,960	Las — Jiec — Wald			14.270—16,500	Временный мост Behelfsbrücke	
Wykno-Tomaszów Maz.	1 1 1				21,900 25,500—27,500	Bellensbrucke	
	44,900—47,500			i	25,500-27,500	Las — Jec — Wald	
	49.200 51,100			SWING.	41,800	Most prowizoryczny Временный мост	
	52,400-55,400	1			,	Behelfsbrücke	
					71,300 72,620	1	
Tomaszów Maz.—Radom	Tomaszów M	laz.—Radom		Line of the line o	78,750 — 78,790	Most prowizoryczny Временный мост Behelfsbrücke	
Tomaszow waz.—readom	14,700-19 200	l		and the same of th	74,400— 75,800		
	1	Las — Jec — Wald			76,700 87,630	Las — Mec — Wald	
	43 350-44,200	Zu. cree ware			92,770100.000	Most prowizoryczny	
	68,050 69,650			St.	92,770100,000	Временный мост Behelfsbrücke	
		•			105.270—111,660		
	Radom-	-Dęblin		100	114,000-114,550		
Radom—Deblin	108,710	1		THE SECOND SECON	115,000—118,380	1	
	106,710	Most — Мост — Brücke		TIME!	123,460—125,350	Las — Jec — Wald	
	100.800			1100	128,000—128,400		
	88,000—86,670	Las — Jec — Wald		REAL CO.	129,860—130,660 130,700—131,750		
	65,710-65,280	Most — Mocr — Brücke		AT .	132,750—136,000		
	Deblin-l	Janahuek					
	•			Temaszów Maz.—	Tomaszów Ma: 1 61.30—67.00	z.—Frzeworsk	
DęblinDorohusk		Most - Mocr - Brücke		Przeworsk	67.90 - 68.30		
	112,300 -116,000	To: Toe Wal-		and the second	99,90—101,50		
	116,700—125,700	1		G. Carlotte	109,00112.10	Las — Mec — Wald	
	181,900 - 182,800	Most prowizoryczny		and the second s	112,25—115.00		
	212,370-212,500	Временный мост			115.80117.00		
		Behelfsbrücke			184,44	1	
	231,000 - 233,750	Las — Лес — Wald			192,98	35 /	
	286.240-237 740			Tr.	195.61	Most prowizoryczny	
					200,93	olfsbrücke	
					225.92		

Designation of the last	-			

i	2	3	4							
omaszów Maz.—	226.05—226.80	Las — π_{ec} — Wald		Wykaz	miejsc zagrożonych na r угрожающих в случ	wypadek ulew	у.			
Przeworsk	289,94 5,28	Most prowizoryczny Временный мост Behelfsbrücke		Verzeichnis	der Gefahrstellen bei	tae проливных starken Regen	дождо güssen.	й.		
	7.50-11.69	Las — Лес — Wald		Oddział drog.	Linia	Kilometr	TP - 4 - 10 - 1			
	12.77	Most prowizoryczny Временный мост Behelfsbrücke		Отделение пути Bahnunterhaltungs-	Линия	od — do Километр от—до		egoria eropm		
	14,97 17.76	1		amt	Strecke	Kilometer von — bis	Gruppen			
	104.45—104.55	1		1	2	3		4	_	
	105,00-107.84	1			<u>'</u>	1 3 1		4		
	108.85—108.45	Las — Лес — Wald		Gubin-	-Ostrów WkpŁódź-	-Tomaszów Ma	ız.			
	108.35—108.45 109.51—111.52 119.11—120.07 120.56—122.07			Wolsztyn	Wolsztyn-Lioning	1 20,560—15,760 1	a			
	12.77 Most prowizoryczny Временный мост Веhelfsbrücke 14.97 17.76 104.45—104.55 105.00—107.84 108.35—108.45 109.51—111.52 119.11—120.07 120.56—122.07 124.09 Most prowizoryczny Временный мост		Leszno	Leszno-Ostrów Wkp.	214,500—212,000	a b				
)		Ostrów Wkp.	Ostrów Wkp.—Łódz Kal.	1 1	ь	c		
	1	Временный мост		Łódź Fabryczna	Mikołajów—Gałkówek	1 , (Ь			
	127.15-128.54	1		Tomaszów	MazDeblin-Rejor	viec-Dorobusk				
•	1	Las — Лес — Wald		Radom	Tomassów Maz	4.3.0 400	ь	1 0		
					Dęblin	50.000- 50.500	ь			
*	142.28					54.800—55,200	Ь			
		Belletisbrucke		R. dom	Dęblin—Dorohusk	107.250 107.700		c		
	1					162.100—163.000	b	1		
	1	Las — Jiec — Waid		Hiller		212.360212.500	a			
	140.02 - 140.00)			Rejowiec-Hreben	20.				
	155 60	Временный мост		Zarność	Rejowiec-Brebenne	19.000-20.000	l b			
					,	21,850 - 21,900	a			
	168.56—171.00	Las — Aec — Wald				28.500-30.500	a b	1		
						00.230-60,270		c		
				E !		61,400-61,470	1			
	1					94.380 94.40-1	1	· c		
						94.780—94.830	l	e i		
						99,27090,330		c		
						99.600 - 99.800		c		
				Gan.		10000 - 100.980		c		
						102.400 102.450	*	· c		
						102.900103.000		c		
The state of the state of the state of	1									

105.370 Rejowiec-Hrebenne 107.550—107.570 119.280 -- 119.320

wzmożoną ostrożnością. Jeżeli drużyna pociągowa ma wątpliwości co do bezpieczeństwa przejścia pociągu przez miejsce na szlaku zagrożone z powodu ulewy, powinna zatrzymać

Tomaszów Maz.-Skarżysko Kam.-Przeworsk

Tomaszow Muz. Shurbyono			
Sarżysko Kam. Tomaszów Maz 68,000-	-70.000 b	1	
Przeworsk 71.000	-73.000 b		
80.000-	-82.000 b		
83,000	85.000 b	1	
88.000-	–89.000 в		
92.800—	-93.120 Ь		
93.800-	-94.200 Б	1	
109.150~	–113. 12 0 b	1	
124.600-	-125.000 b	1	
132.100-	-184.700 b		
136,000 -	-136.400 b	.	
141,500	142.000 E	. į	
170,900-	-171.000	c	ĺ
182,500-	-182.800	c	
184.400-	184.800	c	
199,300-	-1 9.500	c	
221,800-	-222.250	c	i
223,000-	-223.150	c	
	-225.700	c	ĺ
1	-229,250	c	
	230,100	c	

pociąg przed zagrożonym miejscem w celu zbadania toru. Jeżeli przy tym okaże się, że nie ma pewności co do bezpieczeństwa dalszej

jazdy, należy zaczekać na przybycie z pomocą pracowników służby drogowej, która orzeknie o możności dalszej jazdy.

В случае большой бури и ливного дождя поезда, находящиеся в данный

момент на перегоне, должны уменьшить ход поезда до 20 клм. в час. через места угрожающие поезда должны проходить с особой осторожностью. Если поездная бригада имеет семнение до безопасности прохода поезда

по угрожающему месту на перегоне по причине ливного дождя, должно задержать поезд перед угрожающим местом для проверки дальпейшаго прохода.

В случае не возможности убедиться о безопасном проходе поезда через угрожающее место, задержанный поезд должен ожидать до прибытия представителей службы пути, которые убедившись о возможности прохода, дадут разрешение на проход поезда.

Züge die auf freier Strecke vom starken Regenguss überrascht werden, selien die Fahrgeschwindigkeit auf 20 km/h herabsetzen und ausserdem die im obigen Verzeichnis angegebenen Gefahrstellen mit grösster Vorsicht belahren.

Wenn die Zugmannschaft über die Betriebss cherheit einer Gefahrstelle in. Unklaren ist, so hat der Zug vor dieser Stelle anzuhalten, um die Betriebssicherheit der Gefahrstelle durch Augenschein festzostellen zu können.

Falls hierbei Zweifel über die Befahrbarkeit der Gefahrsielle entstehen, ist bis zum Eintreffen eines Streckenunterhaltungsbeamten (Bahnmeister, Roffenführer) zu warten, der über die Möglichkeit der Weiterfahrt entscheidet.

Objaśnienie znaków kategorii: kategoria a) mosty i przepusty b) rowy odwadniające c) niewysokie nasypy d) przejazdy

Об'ясчение знаков категории: а) мосты и пропуски Erläuterungen der Gruppen. b) водоодходы

с) невысокие насыпи d) проезды

a) Brücken u. Durchlässe b Entwässerungsgräben

157.800--162.500

c) Niedriger Bahndamm d) Strassenübergänge

Wykaz punktów, na których zabronione jest przebywanie na stopniach wagonów i otwieranie w wagonach drzwi bocznych lub okien ze względu na bliską odległość od toru dzwigów, przyczółków mostowych, wiaduktów itp.

		•	
Szlak	Kilometr od — do	Szlak	Kilometr od — do
	g 1: 6	Sulechów	
Guben—Gubin Czerwieńsk—Pomorsko	1,60—1,60 59,50—60,50	Raduszec Stary— , Krosno Odrz.	28.30-28.60
	Wolsztyn	Leszno	
Nowawieś Mochy Solecko	33,769 - 33,764		To the same
	Ostrów W	kp.—Łódź	
Ostrów Wkp. –	133.166	Kalisz –Opatówek	101,227
Czekanów Ociąż—Skalmierzyce	118,985		
	Tomaszów M	IazRadom	
Tomaszów Maz.— Inowłódz Inowłódz—Drzewica	19.52019.540	Inowłódz—Drzewice Wieniawa—Wolanow Wolanów—Radoie	33,100-34,500 71,550-71 570 78,370-78 390
Inowiodz—Drzewica			10,010-10000
		–Dęblin	
Radon-Joinia	117.320117.310	Zajezierze—Dęblin	65.710—65.280
	Dęblin	Dorohusk	
Dęblin—Zarzeka Dęblin—Zarzeka Gołąb—Pudawy Klementowice— Nałęczów	103.84—105.40 107.06—107.25 124.19—121.39 140.71—140.87	Sadurki—Motyez Motyez—Lublin Lublin Trowniki—Kanie	158.97—159.13 172.69—172.74 175.00—175.30 212.36—212.50
		-Hrebenne	
Bełżec—Hrebenne	129.68-129.73	Bełżec—Hrebenne	133.70—133.75
Tomaszóv	v Maz.—Skarż	ysko Kam.—Przeworsk	
Tomaszów Maz. I sleń Kunów—Ostrowice Dwikozy—Sandomierz Dwikozy—Sandomierz Grębów— Zbydniów	58,100 187,83—187,90 236,53—237,10 239,91—239,98 11,67—11,76	Nisko—Rudnik Nisko—Rudnik Letownia—Sarzyoa Grodzisko—Przeworsk	124,090 125,580 142,25—142,30 167,46—167,66

Перечень мест, на которых воспрещено проезд на ступеньках вагонов, открывание боковых дверей в вагонах или окон, в виду близкого разстояния от пути двигателей, мостовых форм, виадуков и т.п.

		1	n	-,
	Перегон	километре от—до	Перегон	километре отдо
		Gubin	Sulechów	
	Guben—Gubin Czerwieńsk—Pomorsko	1.60—1.60 59.50—60.50	Raduszec Stary— Krosno Odrz,	28.3028.60
		Wolsztyr	ı—Leszno	
-	Nowawieś Mochy— Solecko	33,769 - 33,764		
		Ostrów W	kp.—Łódź	
-	Ostrów Wkp.—	133,166	Kalisz—Opatówek	101.227
	Czekanów Ociąż—Skalm erzyce	118,985		
i		Temaszów N	Iaz.—Radom	
-	Tomaszów Maz.— Inowłódz Inowłódz—Drzewica	19.520-19.540	Inowłódz –Drzewice Wieniawa—Wolanów Wolanów—Radom	33.100—34.500 71.550—71.570 78.370—78.390
-		Radom-	–Dęblin	
-	Radom—Jelnia	117.320—117.310	Zajez'erze—Dęblin	65.710—65.280
1		Dęblin—	Dorohusk	
	Dęblin—Zarzeka Dęblin—Zarzeka Gołąb—Pudawy Klementowice— Nałęczów	103.84105.40 107.06107.25 124.19124.39 140.71140.87	Sadurki—Motycz Sadurki—Lublin Lublin Trawniki—Kanic	158.97—159.13 178.69 - 172.74 175.00—175.30 212.36—212.50
		Rejowiec-	-Hrebenne	
-	Bełżec—Hrebenne	129.68—129.73	Bełżec – Hrobenne	133.70133.75
	Tomaszóv	v Maz.—Skarż	ysko Kam.—Przeworsk	
	Tomaszów Maz.—Jeleń Kunów—Ostrowiec Dwikozy—Sandomierz Dwikozy—Sandomierz Grębów—Zbydniów	58.100 187.83—187.90 236.53—237.10 239.91—239.98 11.67—11.76	Nisko—Rudnik Nisko—Rudnik Łętownia—Sarzyna Grodzisko—Przeworsk	124.090 125.580 142.25—142.30 167.46—167.66

Approved For Palages 2011/01/12 - CIA PDDP2 00/28/2011/00/2001 2

Verzeichnis der Steilen wo der Aufenthalt auf den Wagentritt-brettern und das Öffnen seitwärts aufschlagender Wagentüren sowie Fenster mit Rücksicht auf die nahe Entfernung der Brückenköpfe,

Streeke	Kilometer von bis	Streeke	Kilometer von — bis
	Gubin	Sulechów	
Guben—Gubin Czerwieńsk—Pomorsko	1.60 - 1.60 59.50 - 60,50	Raduszee Stary— Krosno Odrz.	28.30—28.70
	Wolsztyn	Leszno	
Nowawieś Mochy— Solecko	33,769—33,761		
	Ostrów W	kp.—Łódź	
Ostrów Wkp.— Cz. kanów Ociąż–Skalmienzyca	133.166 118.985	Kalisz—Opatówek	101.227
	Tomaszów M	Iaz.—Radom	
Tomaszow Maz Inowłódz InowłódzDrzewica	19.520 - 19.540	Inowłódz—Drzewice Wieniawa—Wolanów Wolanów—Radom	33,100—34,500 71,550 -71,570 78,370—78,390
	Radom-	-Dęblin	
RadomJelnia	117,320—117,310	Zajezierze—Dęblin	65.71065,280
	Dęblin—l	Dorohusk	
DoblinZarzeka DoblioZarzeka GolgbPudawy Klementowice Noleczów	103,84—105,40 107,06—107,25 124,19—124,39 149,71—140,87	Sadurki—Motycz Motycz—Lublin Lublin Trawniki—Kanie	158.97 - 159.13 172.69 - 172.74 175.00 - 175.30 212.36 - 212.50
	Rejowiec-H	(rebenne	
Beliec-Hrebenne	129.68—129.73	Belżec—Hrebenne	133,70-133,75
Tomaszóv	v Maz.—Skarż	ysko Kam.—Przeworsi	k
Tomaszów Maz.—Jeień Kurów:—Ostrowiec Dwikozy—Sandomierz Dwikozy—Sandomierz Grębów—Zbydniów	58.100 187.83—187.90 236.53—237.10 239.91—239.98 11.67—11.76	Nisko—Rudnik Nisko—Rudnik Lętownia—Sarzyna Grodzisko—Przeworsk	124.090 125,580 142,25—142,30 167.46—167.66

Ponadto zabrania się otwierać drzwi boczne w czasie biegu pociągu w granicach stacji i mijanek na przestrzeni, między tarczami ostrzegawczymi ze względu na sygnały, stupy oświetleniowe, stojący na torach sąsiednich tabor itp. przestzkody. Zabrania się również otwierać drzwi boczne w czasie pociący w przestrzenia pociący przestrzenia pociący przed jednie przestrzenia biegu na przystankach osobowych oraz na przestrzeni 100 metrów przed i za

biegu na przystankach osobowych oraz na przestrzen: 100 metrów przed i za peronem tych przystanków.

Niedopuszczalne jest wznoszenie głowy przez hamulcowych ponad dach budki zwłaszcza na mostach z jazdą dolną i pod wiaduktami.

Zwraca się uwagę służbie pociągowej na szczególną ostrożność przy przechodzeniu po stopniach wagonów ze względu na ustawione w pobliżu toru słupy ciektrotrakcyjne i sygnały świetlne. Zabrania się przebywać na stopniach wagonów podczas ruchu pociągu w granicach długości wysokich peronów.

Кроме того воспрещается открывать двери боковые на ходу поезда на станциях и перегонах, при скрещениях и обтопах между предупредительными сигналами, ввиду сигнализации, столбов освещения, стоящих из путях соседних и подвижных составов и т. п. Воспрещается одновременно-ткрытие боковых дверей во время хода поезда на остановках нассажир-ских, а также на растолинии 100 метров перед и за перонами указапиых становок.

Воспрещается поднятие головы черсз тормозных по выше потояка тор-зозной будки, а в ссобенности на мостах при проезде винзу пед внадуком. Обращается вимание поездной прислуги на особение о осторожность при проходе по ступенькам ватонов, ввиду установки вблизи путей, столбов дектротехнических и световых сигналов. Воспрещается находиться на ступеньках вагонов во время хода поезда в границах длины высоких перопов.

Verboten ist ausserdem das Öffnen seitwärts aufschlagender Wagentüren während der Fahrt im Bereich der Vorsignale auf Bahnhöfen und auf Betriebsgellen der freien Strecke, mit Hinsicht auf die Signal- u. Lampenmaste, Fahr-leuge auf benachbarten Gleisen u. s. w.

Ferner ist verboten, die genannte Wagentüren während der Fahrt auf Haltestellen sowie im Abstand 100 Mtr. vor und hinter den Bahnsteigen derselben zu öffnen.

Die Bremser dürten den Kopt nicht über das Dach hochliegender Brems-häuschen heben, besonders bei Fahrten über Brücken mit umenliegender Fahrbahn und unter Überführungen.

Beim Überschreiten von Trittbrettern während der Fahrt hat die Zug-mannschaft wegen der neben den Gleisen stehenden Elektrofahrleitungs-maste, Signale usw. besondere Vorsicht anzuwenden.

Der Aufenthalt auf den Trittbrettern eines sich in Bewegung befindlichen Zuges im Bereich hoher Bahnsteige ist verboten.

Wykaz miejsc, na których nie wolno wychylać się drużynie parowozowej z budki parowozu z uwagi na całkowite wykorzystanie skrajni.

Переченьмест, на которых воспрещается паровозной бригаде наклоняться с паровозной будки в виду неполного габарита.

Verzeichnis der Stellen, wo das Hinauslehnen des Lokomotivpersonels aus der Lokomotivbude mit Rücksicht auf die Umgrenzung des lichten Rau-mes verboten ist.

	mes verboten ist.	
na szlaku lub na stacji На перегоне и станции На километре Strecke oder Bahnhof	na kilometrze на километре km	Uwagi Примечания Bemerkungen
Ostrów Wkp	w obrębie stacji на ставщии im Bereich des Bahnhofs	
		-

Uwagi dla pociągów towarowych na str. Примечания для товарных поездов на странице Bemerkungen für Güterzüge Seite

172-263

Na odcinku На участке Streckenabschaltt	Największa szybkość Mаксим. скорость Höchst- geschw.	Konieczny 9/6 hamowania Heoбxog. 9/6 Mindest- brems- hundertstei	Obciążenie par, serii Полная норма тяж. поезда для паровоза серий Belastung für Lok. Serie	Maksymalne ilość osi Число осей Zulässige Achsenzahl
Gubisz—Sulechów	50)		
Sulechów—Wolsztyn	40		11	
Wolsztyn—Leszno	45			1
Leszno-Ostrów Wkp.	45			
Ostrów Wkp.— Tomaszów Maz.	45			
Tomaszów Maz Radom	50			
Radom—Bękowiec	40	1 1		
Bekowiec—Wisła	50			
W sła—Wieprz	30	32	G 52 1050	110
Wieprz-Rejowiec	40	1 1		
Rejowiec—Dorukusk Rejowiec—Hrebenne	45		,	
Tomaszów Maz.— Rozwadów	45		1	
Rozwadów—Przeworsk	40	1		1
Prileworsk—Przemyśl	50		Ì	1
Przemyśl—Mościsko	j ⁵⁰			1
Przemyśl—Nizankowice	45			
	1	'	'	

Przy zasosowaniu skróconych czasów jazdy, należy doliczać przy pociągach towarowych na ruszenie 2 minuty i na zatrzymanie 2 minuty.

При применении сокращенного времени пробега поезда требуется досчитывать при товарных поездах на отправку 2 мин. и задержание 2 мин.

Werden bei Güterzügen kürzeste Fahrzeiten angewandt, so sind bei Anfahrt 2 Min., und bei Halt 2 Min. zuzuschlagen.

HW1521	uzerte Fah	- I		<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	1	ī	1			1	ī	1	1	j						2
мәда ә	госопу сгаз окращенно обета техност	DO O		m	60	1	9	01	13	55	=	7	24	55	= .	13	9	7	,=	∞	7	7
Maz.		72094 8	86174	9.12	9.0 3.00 1784 17847 86072	10,44	10.50	16.59 769±7	11.12	25,11 28078	11.40	11.48	12.31	13.05 19.05 14.041 14.05 16.05	13.35	13.49	13 55	14.04 14.04 2007 2007	14.29	14.39 14.39 38717	14.59	7807
>					#			7-	+ -	+	I	6892F	7-	#	7-	+		#-	1	-4-		#
Tomaszów		72092	81	11 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60	4.4 4.6 68078 19178	2.50	2.56	3.05	60 10 76072	4.4. 6.1.3. 78073	4.33	4 14 4 15 86 174	5.24	7.0 7.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8	7.18	19992	7.37	7.44	7.56	28076 28076	35.13	2251 10 10 11 10 10 20
1					—			7	1/-	#		#-	>	4-	¥	4-	1	. /		_ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــ		-4
Wkp.—Łódź	e wjeżdżają przy noesza bxogor n der Güterzüge z	72 086	18.20	18.27 18.28	18.36 19.28	19.38	19.44	20.02 76.02 76.02 78078	21.00	21 23 11 23 12 25 13 25 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	21.46	22 12 22 12 22 13 25 13	64 64 64 16 64 16 8137	23.22 23.50 68078	1006	0.19	0.25	0.32	6.44	0.54 1.04 13372	1.13	1600 01 0 01 0
<u>≈</u>	riocs der	- '	-		#			7	<u>+</u>	4		#	7.	#-	7	4-		+		4		
	1 2	72084	11,65	24 ED	2.2. 2.2. 2.7093 2.7093 2.7093	18.55 4.55	13.00	13.09	13.23	86 86 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96 96	10.0	82 4 73 65 9 65	17867	2.25 5.26 6.00 6.00 6.00 6.00 6.00 6.00 6.00 6	16.12	6.25	. 65 . 65	56 86 80 78078	16 30	2.00 2.13 2.00 2.13 2.13 2.13 2.13 2.13 2.13 2.13 2.13	12.21	17.29
Ţ	-				7_			—	+	7-		#-	7-	1	7-	7-		¥-		77		1
-Leszne		72082	23.10	22.53	1.09 SEC. 27088	5	1.23	16147 68048 160 O 69 61	169F£ 90 Ni 90 Ni 90 Ni	76072	64	65 66 65 76 78072 17817	689+7	4. 4. 7. 88 5. 80 5. 80 5. 80	60 60 60 60 71751	#0 63	5.49	54 54 54 54 54 54 54 54	6.08	66 1 6 268 57	6.23	6.37
hów	ļ				4-			#	#			*	+-	7	#-	+		7		λ <u>.</u>		_4
Gubin—Sulechów—Leszno—Ostrów		3	O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. С. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. АБ.	P. Up. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. Up. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аб.	Р. Пр. Ал О. О. Ль.	Р. Пр Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ал.
Junna: Strecke:	Stocje Cramun Bahnhöte		Guben	Granica Państwa .	Gubin	Wałowice	Laski Gubińskie p. o.	Wężyska	Krosno Odrzańskie	Ciemnice	*Nietków	Czerwieńsk	•Pomorsko	Sulechów	•Okunin	Smolno Wielkie .	Chwalim p. o	Kargowa	Kopanica	Zodyń Nowy	• Powodowo	Wolsztyn
MUN H	dlektose w accronnue alemnase i	d -			.08	4.4	6.3	7.2	10.2	8.6	7.9	8.	1.6	8.4	9.8	6.4	3,5	2.7	5.6	5.0	Ξ.	4.2

12.29			de la la la la la la la la la la la la la			de la companya de la					and the second				-		311			TAP OF		
10 2 3 72002 72004 7 7 7 7 7 7 7 7 7	204																				***	alliani a seas
10 10 10 10 10 10 10 10		G 2	: -	-	17	œ	[5]	15	92	60	-	2			\	Τ		T	Ī	T	Ì	T
10 2 3 3 5 5 5 5 5 5 5 5	94	8296 8239	52 J	88072	68957 68957	22	40	9	1 9	9	<u> </u>	2 =		=	-		=	, r.a	-	=	1.2	_=
10 2 3 12089 72089	720				#-	9	-	100	-			12.	9.30	19.41	01.0	0.19	68.0	0.33	0.38	0.49	0.54	1.05
10 -Wroniawy D. Ip. An 7.40	22		9		24	0	-	18964	+	+	+	+						C4				7
1	7209			-	-	16							1.01	20 15 20 15 20 15	1.05	111	25	1.29	135	154	10.5	91.9
1	9			-	-		-	+		-		-			7-			ma				- 1
10	7208			i		100		1	1 95		95	3.6	5.25	2.46		61.	68	28.	0.5	12	829	60
1		1982	+-		18082	20		68078				3						1 60				!
1 2 3 4	7208	-	17.5		NO ED	3C	-	18.55	19.03		19.08	19.16	3.5 4.5	20 e	98	8	49	29	00	25	30	68
1 2 3 4 4 20 Wroniawy D. Hp. An C. 7-44 38 Solecko p. 0. D. Hp. An C. 7-54 29 Nowawies Mochy D. Hp. An C. 7-51 20 Richard D. O. O. Ab C. 7-51 30 Włoszakowice D. Hp. An C. 8-73 41 Boszkowo p. 0. D. Hp. An C. 8-73 42 Włoszakowice D. Hp. An C. 8-73 43 Wrzycko Wielkie D. O. Ab C. 8-75 44 Warysiewice p. odg D. Hp. An C. 8-75 45 Warysiewice p. odg D. Hp. An C. 8-75 45 Grzybowo p. odg D. Hp. An C. 8-75 45 Grzybowo p. odg D. Hp. An C. 8-75 46 Warysiewice D. O. Ab C. 8-75 47 Grzybowo p. odg D. Hp. An C. 8-75 48 Wriolewo D. O. Ab C. 12-20 49 D. Marysiewice D. Hp. An C. 12-20 40 Dzięczyn p. O. O. Ab C. 12-20 40 D. Marysiewice D. Hp. An C. 12-20 40 D. Marysiewice D. Hp. An C. 12-20 40 D. Marysiewice D. Hp. An C. 12-20 40 D. Marysiewice D. Hp. An C. 12-20 40 D. Marysiewice D. Hp. An C. 12-20 40 D. Marysiewice D. Mary C. 12-20 40 D. Marysiewice D. Mary C. 12-20 40 D. Marysiewice D. Mary C. 12-20 40 D. Marysiewice D. Mary C. 12-20 40 D. Marysiewice D. Mary C. 12-20 40 D. Marysiewice D. Marysiewi		12962	.								#-							. 64				
1 8 8 9 9 10 10 10 10 10 10	72082	12	122	15	1 20	£	80.	1 80	8.45	8.48	100	9.01	2.10	98	9	Q	68	PH 200				
1 2 9 10 10 10 10 10 10 10	1	-	1	+		-	-	4-	¥	7/-	4	#		723 PRO .	984	200	63	24			1 65	1 2
1 2 2 1 1 2 2 1 2 2	1	An		Ab.	An.	An.	An.	Ab.	An. Ab.	An. Ab.	An.	An.										<u> </u>
1 2 3	1		F. C.	9. O		П. О.	E 0	OH		o.	ë o	go	Ap.	Ab .	. An		An Ab	An Ab	AA.	Ab.	Ab.	Ab.
1 2 2 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5	i		1.	140		до	-	04	4.0	 	 	9.0		P. III	Р. П <u>г</u> О. О		P. III	50		P. 14p.	Р. Пр	P. III.
7.0 •Wroniaw 3.8 Solecko p. 2.3 Nowawies 6.5 Błotnica . 1.4 Boszkowo i 1.5 Marysiewice 1.5 Marysiewice 1.5 Marysiewice 1.5 Marysiewice 1.5 Marysiewice 1.6 Leszno Tow. Carzybowo p. Garzybowo p. Carzybowo p. Garzybowo p. Carzybowo p. Garzybowo p. Carzybowo p. Garzybowo p. Garzybowo p. Garzybowo p. Garzybowo p. Garzybowo p. Garzybowo p. Garzybowo p. Garzybowo p. Ozięczyn p. o. •Natoce . •Natobia . •Natobia .				chy				Jkie				dg.	a (220 ti	9620 C 0000 C AN					# #500 D WEST 13	USA 8 6960 8 DE		(1 800 E EM) (
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	~1	wy	1	S Mc		ď,	owic	Wie	g	ri,	ம்	ď			.		. !	. 0				
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	i	onia		wie	ica	COWO	szak	/cko	owi	ewic		owo	OW.			ice	.			.	0,4	
1		•Wr	Solec	Nows	Blotn	Boszk	•Wło	•Krzy	• Wilk	Marysi	Leszno	Grzyb		zybow	kolew	awłow	oniec	ięczyn	arzec	robia	Nostov	epowo
	1	0.5	8.8	2.3	6.5	7	4.0	6.3	9.4	ъс, -	1.0	8.7	Le	Ğ	12	40	•	Dz	•	•	e =	•
												rs	97	9.6	=	7.7	9.7	21	2	17	4	3.3

21.17

7 15.22 15.22 15.22

1.8 20.00 50 50.00 50 50.00 50 50 50.00 50 50 50 50 50 50 50 50 50

P. Hp. Au. F. 18.25 F 23.35 F O. O. Ab. F. 18.33 F 28.43 F O. O. Ab. F. 18.53 F 28.43 F

t.s Kobylin . .

3,6 Czeluścin

Approved For Pologoe 2044/04/42 | CIA BDDP2 00028B004400070004 2

16	T	7					-					.	1	1	1	1	,	,	-				
G	9	7	1~		12	9	7	10	=	9	4	4	100	4	=	01	. 7	100	9	2	22	16	3
8	21.38	21.42	21.48	^	22.00	22.06	22.12	22.17	22.27	22.33	22.39	0.34	0.42	0.48	0.59	I.09	1.13	6. 4. 0 6. 1010	1.50	2.06	81.8	2.42	1
1	7-	+-	+		+	4-	¥-	1	+	1-	#-	7-	1	1	+	+	<u>+</u>	#	<u></u>	<u></u>	1		7
1	15.42	15.46	15.53	^	16.05	16.11	16.18	16.23	16.34	16.40	16.46	19.55	19.59	20.04	20.14	20.24	20.28	20.33	20.39	20.51	£ 21.07	21.30	1
	7-	1	7-		1	+	1	¥	1	<u>+</u>	7	7	+	1	1	+	-	± ±	7	7-	7		1 +
9	8.55	8.59	9.06	_	9.18	9.24	9.31	9.36	9.47	9.53	10.00	14.06	14.10	14.15	14.26	14.36	14.40	14.47	10.00	15.10	15.29	15.51	
	-	1	7-	-		7	7-	-	-	7-	7	#-	+ -	25027	7-	7	7	F	4-	7-	+ -	1	7
.0	f 0.17	0.21	0.28	^	1 0.40	1 0.46	f. 0.53	1 0.58	1.69	1 2	4.47	1.45	5.00	1 19	5.13	10 26 50	8.	16 89	5.40	5.56	6.69	6.32	-
:	l se	1						i	7	+	14-	1					+	±.	· +	·	7	1	1
+	12.05	11.08	14.19	^	14.30	1 4.38	T 14.43	111.48	14.59	15.05	#- 18.0 18.0 18.0 18.0 18.0 18.0 18.0 18.0	18.08	3.6	1 80	7 8 8 8 8		± ∞ 8	26. 4.00	7- 80 160	18.10	19.23	19.46	
	An.	A. d.		13.3		Ap.	Ab.	Αn. Ab.	Ah.		An.	Ab.	Ap.	Ah.	An.	Ab.	A S	Ap. T	-		+	1 +	1
27	Р. Пр. д С. О. 2	P. IIp	Р. Пр. Ал. О. О. Ав.	P. IIp. A	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. A	Р. Пр. Л О. О. А	P. IIp. A O. O. A	P. IIp. A	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. A. O. O. Al	0.0	P. IIp. A O. O. A	P. IIp. A O. O. A	Р. Пр. А О. О. А	P. IIp. A 0. 0. A	Р. Пр. А О. О. А	P. IIp. A.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. Am. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. Am O. O. Ab.	P. Ilp. An
į	0 mm 2 mm	m 0 mts 7 ms	É	ON H 1444 IS 1981	Ė	no e mos		2 000 0 440 4			di.	-2	odg.	o aller S Loop &			<u> </u>				# N CON 2 EM	* Dea 100 0	-
***		A.	odg. i	1	20	p. o.	:			elkie	Zach.	Csob.	υ, δ			0.	. o d	3	cdg.				i
01	лów	anó	р. од	yn	o .d			o,	λt	Wi	Wkp	Wk	Staw) A		rzyc	uno		ci.	*	99		
	•Kuklinów	•Dzierżanów	Osusz 1	Krcteszyn	Durzyn p. odg.	*Gorzupia	Biadki	Daniszyn	*Eakociny	Gorzyce Wielkie	Ostrów Wkp.	Ostiów Wkp.	Stary S	Czekanów	Ociąż .	Skalmierzyce	Szczypiorno p. odg.	Kalisz	Piwonice	Opatówek	Radliczyce	Blaszki	Sedzice
-	970	2.6	22	2.9	<u> </u>	5	97	7	3	5	9	2.46	18.	3.21	5.29	7	±,	102	×	1976	7	2	99

200 A CONTRACTOR OF THE CONTRA

en or other	the contract	Esperante and a		Carlo Carlo																		Lawrence and a visit	***************************************	20
08		12	21	=	±	x	2	91	6	<u>æ</u>	=	4			6	10	9	1.5	OJ.	5	2	2	91	9
+	╬		3.45	3.56	4.10	1.18	4.26	4.42	15.1	5.09	5.91	5.26	72095	52.6	5.35	00 51 53028 73028 73028	8.43	8.50	9.00	906	91.6	9.56	9.38	8.50
72094 ×	٥	3,15	- 1								77-	10	22	#	#	15 GE .	- x	1 30	#-	1 6	#-	7 1 c	7-	20.0
72092	-	159	68 88	05.23	20.00	28.03	23 11	200 200 700 700	± 38.86 ±	22.57	90.0	81	72093	87	0.82	8072 88072 88072	1.83	1 8	or.	1.41	4 50 E	91.6	1.8.5	5.43
72	-	31 GE	÷-	 65	95	- A-	7	7-	7-		#	<i>#</i> -		*	#_	980/5	+	*	#-	1	-77	¥-	-	- \
72086	0	10.32 17.1 17.1 17.1 17.1 17.1 17.1 17.1 17.	50 1 3-1	3119 	9 1 36	18.18	18.55	89 89 89	19.23	19.39	19.50	19.55	72087	19.55	20 05	05 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	0.30	0 35	0.48	6.55	1.65	12	1.27	1.39
		#-	7	7/	7-	¥	7-	-	7-	\	#-	#-		#-	-4-	54005	\	#	4-	+	#	1 4-	- A	*-
72084	-	6 27 0 27 16012	5- 66 72	98.	1.50	15 15 30	8.06	98) 35 1 35 1 35	8 26	9.0%	l ei	72085	16	1 85	50025 51080 51080 51080 51080	13.18	- 63 - 63 - 63	C.	12.30	12.49	13.00	31	2.25
1		#-	7	—	7-	¥-		- -	7-	7	7/-	*-	-	#-	#-	F8022	+	#-	#-		#	—	1	1
72082	-+	20.15	20.42	20 53	20.15	10	25	30 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60	11 50 10 50 10 50 10 50 10 50	20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 -	23.10	100	72083	1.0	95 95 95 15	28074 10 10 20 50 30 50 30 50	1 01	2. 31	35	100	18.5	3.01	9	3.28 4.35 5.35
-	_ _	#-	7-	7-	<u>+</u>	<u> </u>	7-	7-	#-	7-	#-	#		#	#	#-	\	*-	**-	1	4	1	+-	4-
	0.0	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Пр. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Hp. An. O. O. Ab.		Р. Пр. Ап. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Пр. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Лр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An. C. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Пр. An. O. O. Ab.
	÷1	Sieradz	Męka p. odg	Męcka Vola	Zduńska Wola	Borszewice p. odg.	Lask	Dobroń	Pabianice	Lublinek	Retkinia p. odg	Lodž Karolew p. odg.	-	Łódź Karolew p. odg.	Łódź Chojny	Lódž Ojechów Zach.	Lódž Olechów Wech.	Bedon p. odg.	Galkówek	Kaletnik p. adg	Mikelajów p. edg.	Wykno	Ujazd	Temaszów Maz.
	_	.1.7	5.94 N	4.07 B	70.7	6.16 E	5.35	1 S0.6	6,68 F	7.355 I	530 I	121		1	÷ ;	<u> </u>	8,7	3,2	2,0	2	12	7''	15	0,

14 Trójjęzyczny Rozkład Jazdy

Towatowe wjezdzają przy sygnałe bropheje udeżaja rodaji ijo chihany Enfahrt der Güterzige auf Signal	73086 73088		13,20 21.20	13.27 13.28 21.28	13 36 5 # 21.36	22,52	22.58	# 23.088	28,32	23.46 23.56 83.56	0.14	0.22 0.40 8078	0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0	1.31	18012 150	2.10	2.16	16992	2.35	20002 20002 20003	2.50	3.24
мјегадаја :przy sygnate сзда входиг по сигнапу г Güterzüge auf Signal	73086	9										1			1 🛁	20	100	€ 64	C.S	€8	. €¥	00 00
мјеzdzają :przy sygnate сэда входят по сигна г Güterzüge auf Signa	73086	9	13,20	50 5	25 65 24 65 28 678	4				11-	1	4	¥	4	\	1		4		Y		4
wjezdzaj esga bye r Güterz					*=	14.34	14.40	14.49	f 15.02	15.16	15.31	77667	12.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 3.00 3	17.4655 7.4665 7.4665 87087	18012 18013	18.38	18.4.1	25.05.0 20.05.	19 56	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	20.11	20 20
varowe w pusie noer fahrt der	73082	i.c	60 61 70	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	6 ± 3 27087 27087 27087 27087	888	6.29	59171	74673 74673 74673	2.46	8.01	20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10.29 58.78	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	0 8 8 8	25 25 6800T	65 %	55 10 40 40	20.55	5.5		20 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0
Tov Tosaj Ein	72096	—	1608	16.15	66994L + C - H - H - H - H - H - H - H - H - H - H	17.38	7.2	20072 20072	20 00 74628 74628 74628	02.61	1935	19 14 52 20 03 55 50 03 55	8.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0	28 0. 18 0.	28028 20 24 20 24 20 25	23.02	£ 0.00	2002E	24 25 26 27	23.52	23.59	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
		75	O. O. Ab.	P. II.o. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. C. O. Ab.	P. IIp. An. C. O. Ab.	P. Ep. An. O. O. Ab	P. IIp. An.	P. (1) An C. (0, Ab	P. Up. An	P. Hp. An. +	P. IIp. An.	P. Пр. Ап.	P. II.o. An. C. O. O. Ab.	P. I'p. Au. O. O. Au.	P. Up. Au.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. A.a. 7 O. Ct. Ab. 7	P. III). An.	Р. Пр. Ап. 7 О. О. Ав. 7
Star(): Станція Варанді	Bahanore	72	Guben	Granica Pańska .	Gubin	Wałowice	Lacki Gub'nsk e p. o.	Weżeska	Evosno Odzzańskie	Commies	Phietków.	Czerwieńsk	Pomorsko	Sulecków	Okunin	Smolno Wielkie .	Chwalim p. o	Kargowa	Kopanica	Zodyń Nowy	• Powodowo	Wolsztyn
- 1	Station States	T. 72096	5 6 6 7 72006 Варыройс 72006	Syo.	1 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 1 18096 172096 172096 1 16.15	1 2 3 4 16.15 15.05 17.006 1.0	Chamming S'0.1; Chamming Baharbolic Rabarbolic	Cranica Pababole Cranica Pababole Cranica Pababole Cranica Pababole Cranica Paniska Cranica Paniska Co. O. Ab 16.16 Cranica Paniska O. O. Ab 16.15 Cranica Paniska O. O. Ab 17.28 Cranica Paniska O. O. Ab Paniska Co. Ab 17.28 Cranica Co. Ab Co. O. Ab 17.28 Cranica Co. O. Ab Co. O. Ab 17.11 Cranica Co. O. Ab Co. O	Table Craminist Craminis	Cranica Peńska C. O. Ab 16.06	Cramica Peńska C. O. Ab 16.05	1 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 2 3 4 4	1 2 3 4 4	Cammun C	1 2 3 4 4	Cramical Pahabole Cramical Pahabole Cramical Pahabole 1 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4	Causiming Chairman	1 2 3 4 4	1 2 3 4 4	1 2 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1

00400400 OU DDDDD 000000044000700

																							2
z	21	1~	7	건 .	×	21	27	2	xî .	÷ .	12	x	=	æ	G.	2	10	ع	Ξ	·:-	=	9	. 5
1-	3.40	3.47	3 53 THEST	4.17	4.25	180	1 19 87087	4.59 79671	5 02	5.10	5.19	8 00 8 0 0 0 0	S.53 S.53	9.05	9.14	924	9.29	9.85	9.48	9.53	10.01	10.10	10.18
-	4-		#-			¥-	4-	\	#-	#	#-	*	- A-			¥		7	¥-	7	4-	7	¥-
9	95 20197	13.19	21 27 78625 22.10 78625	22.24	61 60 61	22.4.1	122.56	23 06 27087	23 09 0 83 09	23.13 13.13	01 00	23.38 1.50	#- 5 % 5 %	1 84		3.0.1	3.60	3.13	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #		- 18. 05.	20 m
	+ !			\	-	\$	£	*	-11-	**	-												#()) at (#()=0 to
1.7	ES 29	90.1	1918T	- 10028 SS - 10028	1	14.55	15.09 7862 15.1%	15.30 2708h	1 10	15.87	15.46	17.40	7- 10.86 10.86	18 30	18.39	30	18.54	19.60	5.	=	65	19.35	19.13
	<u>+</u>		<u>+</u>	7/		<u> </u>	#-	+-	#-	#-	#-	-											
-	**	**	2	1200		1.17	6		25	1.16	10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	3.55 3.55 3.55 3.55	4.45	1.55	2.01	12	5	91	5.10 72613 6.13	6.5	**	6.39	6.17 5.55 5.55
	+		i 4	4	Losses	¥	\	\ _	#	#-	*	1 4-	#-	7-	\	+		7-	7/-			, /	+
122	P. IIp. Ar. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. II.p. Art.	P. III i.a. O. O. 15.	P. IIp. A.s. O. O. A.s.	P. IIp. Vn. O. O. 'p.	P. Up. As. O. O	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. Пр. An. O. O. Ab.	F. IIp. An. O. O. Ab.	P. IJp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	F. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. Ап. О. О. Аб.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Ав	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An.
-												0 (22)	odg.		n 3 mas e mas		272 M 1669 6 850	1 11 11 10 10 17 17		000 0 v20 0 Us			HISTO SI GAR.
			ochy			93	ielai		p. odg.	p. odg.	p. odg.							·					
Ĉ1	•Wreniawy	Solecky p. o.	Navavára Mochy	Elotnica	Boszkowo p. o.	• Włoszakowiec	*Krzyeko Wielkie	• Wilkowice	Marysiewice p	Leszno Log. p	Grzybowo F	Leszno Tow	Grzybowe p.	Kąkolewo	*Pawlowice	Poniec .	Dzięczyn p.	Karzec .	•Krobia	• Włostowo	o-Modèd.	•Czełuściu	Sehvlin .
	0.2	3.8	F)	53 2	7 <u>9</u>	24	1 2	6.1	1.5 ME	- II	2.7 C	1 979	99	74 76	- 13	9.7		17.	1-	×.		<u>.</u>	

Starty Staw p. odg. P. Tip An. P. Tip	73086 73088	1.27 1.0.53	131 (1058 1	1.38 F 11.06	~~	2 8 11 7	4.555 T 11.25.4	5.02 11.31	5.07 T 11.36	5.18 TILAT	5 24 TES	530 12.00 910 16.16	t + 1024 + 21'8	923 / 16.29	4.84	9.38	9.49 16.54 10	9.54 16.59	10.01	1 10.07 17.10 6	16.23.3 F 17.27.	10.36 7 17.42 13	the second section of the second section of the second section of the second section of the second section sec
1 1 2 3 3 3 4 4 4 4 4 4 4	SH	<u>-</u>	1 20.09	3.00	~	X	1802	100	108	1 80.57	21.03	8 1 2 5 4 5 1 2 5	23.18		. 88. 89.	1 23.40	# 83 56 0.09	T 0.17	177	f 0.30	84.0	1 05	Andrewson sylventricity tradema area or opposite to habe
linów		IIp An. O. Aŭ.	Пр. An. O. Ab.	The Au-		-	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Пр. An. O. Ab.	IIp. An. O. Ab.	Пр. Ап. О. Аb.	Р. Пр. Ал. О. О. Аb.	P. IIp. An. ♥	P. Ilp. An.	P. Пр. Ап. ↑ O. O. Ab. ↑	P. IIp. An. CO. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An. [7] O. O. Ab. [7]	Р. Пр. Аа. Г О. О. Аb. Г	Πp. An. ↑ O. Ab. ↑	Inp. An.	
		*Kuklinow		iğa	Krotoszyn	odg.	р. о.	Biadki	e e	•Lakociny	3		,	Staw v. odg.				!	and the same property and plants	odg	Opatówek	Radliczyce	

The Date of the Department of

16																							21
œ	2	21	=	=	x	1-	91	G	20	=	ot.			6	92	9	.5	9	9	2	2	21	Ξ
73088	18.40 55179	19.04	19.15	19.29	19.37	19.49 51046 20.25	20.43	20.52	21.15 51030 21.55	22.08	22.12	73089	22.12	22.22	22.32 33048 1.32 470	1.40	1.45	16	2.01	18:	12.5	. 85 . 33	3.20
	#-	¥-		4-	+-	#	7-	7- ,	7-	#	#	-		-	#-	¥-	#-	*	7	#		4-	7-
73086 6	# 11.28 35.85 # 11.38	7 161 26.11	12.03	12.17	12.85	12.32	7. 2.4. 3.	12.57	18.18 8.18	13.29	13.33	73087	13.33	13.43	13.53 57884 17.00 53041	17.08	17.13	***	17.29	# 17.39	17.50	18.08	18.1.
73082	1.55 1608 2.36 6104	2.50 27#88	108	\$6.150 151	65 65 65	333	3.50	4.05	(6) (5)	55	4.39	73083	4.39	4.49	4.59 53028 8.00 53029	8.06	 	90 90 90	æ.	\$ \$3.5 \$3.5 \$3.5 \$3.5 \$3.5 \$3.5 \$3.5 \$3.	9.7	10.0	9.13
72096	14.36 6512 15.48 15591 #	7	1 2		÷	+ 9 1	÷	**************************************	7.48	17.59	15.03	72097	8.03		18.32 18.34 18.34	28.42	4.		19.03	8	19.83	19.83	19.43
72	# H	16.0-1	16.15	16.36	16.39	16.46	¥7.01	17.10	7	#	#- 30	7.	OEC .	7 20	30 30 	7 300	77-	#-	7	#=	+ •	→	= % = %
70	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Лр. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ав. О. О. Ав.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. Ап.		O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. Ап. О. О. Ав.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Ав.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb	Р. Пр. Ап. О. О. АБ.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Up. An. O. O. Ab.
٤ -	Sicradz	Męka p. odg.	Męcka Wola	Zduńska Wola	Borszewice p. odg.	Lask	Dobron	Pabianice	Lublinek	Retkinia p. odg.	Łódz Karolew p. odg.	Halles and Control of the Control of	Lodž Karolew p. odg.	Łódź Chojny	Łódź Olechów Zach.	Łódż Olechów Wsch.	Bedoń p. ocg.	Galkówek	Kaletnik p. odg	Mikolajów p. odg.	Wykno	Ujazd	Temazów Mer.
	1.17	Ę.	201	Ę.	6.16	1,85	8 8	89.	7.35	8.5	2			- F	- - -	S6:	<u></u>	6.5	<u></u>	13	÷	13	9

	EGGODA CS:	ω ω GC	2	1-	\$	- 3I	21	; =	ន	\$2
owiecChelm	przy sygnale ar no chrhany ge auf Signal	72087 6	3.06	3.15	3.41 4.05 mus2		4.55 27086	6.03 27092	6,29 20072	6.59
Tomaszów Maz,—Radom;—Ogblin—Lublin—Rejowiec—Chelm— —Dorohusk (Jagodzin)	Towarowe wjęzdzają przy sygnule lonaphene noczza swodar no chrhany Emfahri der Güterzüge auf Signal	72085	# 18.24 14.35	#	15.10	# 15.30 27094	T 16.14	# 16.28 17.05 528	T 17.31 27082	# 17.55
–Radom;–Dęk –Doro	Ton	72083	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	**************************************	7 200 2524	1.24 27092	2.48	↑ 8.25 29072	F 500	8.88
aszów Maz		975	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Np. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Ар.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап.
Lima: Tom Janus: You Strecke:	Stacy	Bahaholiv	Tomaszów Maz.	Pilica p. odg.	Inowłódz	Drzewica	Przysucha	Wieniawa	Wolanow	Radom

		26	×	ñ	21	=	= 1	177			
		,		1		To said					
72086	918	26 26	006	9.20	÷.	9.42	9.43	9.52	72087	12.26	7
72084	10 6 E	19.32	1956	100	20.83	26.35	£	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	72085	54 55 55	1
72082	8	10.10	10.30	11.03	7		1 20	3	72883	658 453 page	7
	O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab	P. Itp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ал. О. О. Аб.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Hp. An. ## 11 12		0.0	P. IIp. Ar.
	Radom	Jedinia	Pionki	Garbatka	7100	Zajezierze	Wisha p. odg.	Deblin		Deblin	400 0 mm
	22	13,12 Je	11.05 Pi	- Be-	90'2	Z Z	1.85 W	11: Ti		2	-

A STANDARD OF THE PROPERTY OF

220					en en en en en en en en en en en en en e	en oue recité	Arter Abstrace.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	C. Avenue Control	December 1970	out and the	
	x 15	x	9	위	় গ্ল	=		· .	***	10	+ 1-	- <u>6</u>
	-							rai.	-	7 de la 10 d	V. Compression	
72087	18.38	12.46	7 13.08 13.30	18.55	11.20	100	14.59	15.10	15.13	16.20	16.33	16.52
72085	23.59	100	#- #-	1.0.1 22071	1.89	-	**************************************	÷.	60	St 51	3.6%	1 80
72083	60	13.60	15.30	F 150	16.20	20 par	16.59	7.2.20	7-	18.96	- 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30	**************************************
7	P. Hp. An.	P. IIp. An.	Р. Пр. Ап. О. О. Ав.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. Hp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. 7.	P. Ilp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. 1
	Zarzeka	Golah	Puławy	Klementowice	Nałęczów	Sadurki	Motycz	Rury	Lublin Most p. odg.	Lablin	Tatary	Swidnik
-	22	33	507	<u> 21</u> 구	21	13	12	0.77 I	75.		T 261	eret S

			<u>s</u>	12	100	18	- 55	2	17	182	- 81	8
15	22.50	72086	7. 82.03 5.03	25 E 25	# 1958 2182	**************************************	18.51	18.16 18.26	17.55	17.37	1 17.19	T 17.01
2	12.00	72084	÷	10.57	# 6.13	# N. 2. 01.9. 01.9. 01.9.	3.06	4.43	1 4	1.06	3.48	13 F 3.30
6.13	5.30	72082	7.5	200	S 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	21.00 21.00	20 40	1957	19.36	19.13	19.00	T 18.43 22073
Р. Пр. лл.	O. O. Ab.		An.	P. Ilp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап О. О. Аb.	P. Hp. Am. O. O. Ab.	P. IIp. Am. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	.Р. Пр. An. Э. О. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. Hp. An. O. O. Ab.
Jagedzin	Derohusk		Perceusk	Brzeźno	Chelm Wsch	Chelm	Zawadówka	Mejowiec	Kanie	Trawniki	Jaszczów	Minkowice
		T	i6.	6.93	2.17	10.21	8 95	8.58	5.58	97 61		12

李 等

A-100 For Palesco 2011/01/12 CM PDD92 00028P001100

вреия	Skrocony essa Corpaniennoc npodera Kurzerte Fahrz		2	গ্ৰ গ্ৰ	21	=	ឆ	<u>«</u>		
Tomaszów Muk-Radon—Deblin—Lublin—Rajowiec—Zawada— —Hrebenne (Rawa Ruska)	rida przy sygnaic vojen ou remary vilge auf S gnal 72097 6	22.35	# Z	23.37 219	T 0.43 20th	0.55	1.19 28071	1.80	72096	5.6
adom—Dęblin—Lublin—R —Hrebenne (Rawa Ruska)	Towarawa wjeeddaiq przy sygnade Todyrame nocyja swojer ne enrancy Einfahr; der Güterküge auf Sanal 72095 6 6	92.0	20 1		7 29181	01.23	1231 2486	18.53	72094	18.65
faz.—Radom— —Hreb	72693	5 - 6 9 - 6 6 - 6	*	# 39	10.23	10.35	4	<i>₩</i>	72092	11.28
Tomaszów 🛚		Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Цр. Ар. О. О. Ар. Р. Пр. Ат	O. O. Ab.	P. Up. An. O. O. Ab. P. T. A.	O. O. Ab.	O. O. Ab.	P. IIp. An.		O. O. Ab.
Линия: Strecke:	Stree; Craintun Bahnitöfe	Tomaszów Maz.	Pilica p. odg Inowłódz	Drzewica	Przysucha	Wiemawa	Rodom			Radom

7 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	13.51 14.12 14.12 14.12 14.13	8 8
P. Hp. An. 12.355		
P. Hp. An.	대 대 대 대 대 대 대 대 대 대 대 대 대 대 대 대 대 대 대	-
P. Hp. An. 13.09	14.38	2 21
C. C. Ab. 7 13.07 7 17.00 Ab. 7 13.07 7 17.00 Ab. 7 13.09 7 17.00 Ab. 7 13.09 7 17.00 Ab. 7 13.09 7 17.00 Ab. 7 13.09 7 17.00 Ab. 7 13.09 7 17.00 Ab. 7 13.09 7 17.00 Ab. 7 13.09 7 17.00 Ab. 7 13.09 7 17.00 Ab. 7 13.09 7 17.00 Ab. 7 13.09 7 17.00 Ab. 7 13.00 Ab. 7 13.00 7 17.00 Ab. 7 13.00 7 17.00 Ab. 7 13.00 7 17.00 Ab. 7 13	11.43	21
F. Hp. An. 72063 72063		22
0 0 Ab.	77 14.52	
P. Up. An. # 13.09 F. P. Hp. An. —		si .
F. 11p. An.	15.52 # 1.09	2/5
O. O. Ab. 133.14	1557	10
Pulawy	-	x
11.10 1. 10.0 1.0 1. 11.10 1. 10.0 1.	16.46	61

Approved Fox Release 2011/04/22 CIA PDDP2 00028P0011000700

224									-								-			e da granda		-	ada bilika est		mest have set			- Inchise		
	c	73	=	\$	=	20	10	9	2	6	×	×	<u></u>	21	51	30	13	33	62	10		- 6		=	- 55 - 55		: 9		- 9	2
	-		-	-												Miles Country of the	The second second						Î			i				1
72097		6.01	₹ 5.06 21821	7.38 7.19 @a	8.32	. K.35	1	* 8.48 11.37	7 11.58	12.07	12.23	12.43	13.01	#- 8.8.8.8 6.5.5.0 6.5.0	1107	14.84	15.01	7 15.51 15.59	# 16.30 18.00	18.12	26. 20. 20.	18 45 27094	19.46	90.08	20.29	20.47	# 0.00 0.00 0.00	1.15		
72095		17.30	10	- IX	1820	7 18.83	# SE SE SE SE SE SE SE SE SE SE SE SE SE	# 18.36	18.81	4.30	1.48	7 5.06	7 5.24	# 5.45 6.86	6.50	7.88 8.30	# 9.25	99.53	↑ 10.30 ↑ 10.50	11.02		- SSS	9 55 5 E	# #25.40 13.70	15.23	15.13	# 16.05 # 18.00	18.20	↑ 18.32 18.52	
72093	1	12.00	100	122	16.05	16.0%	16.13	16.21 21.24	21.45	10 H 65	65 68	22.30 22073	22.50 22.55 55.55	23.18 23.50	0.0	0.34 22572	0.59	a 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 6	2204	3.33	5	8,03,22592	# 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 6	3.46 27096	1.09 2274	1.8.1	202	2.85	50.50	
			P. He. An.	P. Пр. An. ↑	P. IIp. An. 7	P. IIp. An. (P. IIp. An. 11 O. O. Ab. 11	Р. Пр. An. О. О. Ab. ≉	P. IIp. An. 7 O. O. Ab. 7	P. Пр. An. ↑ O. O. Ab. ↑	P. Up. An. 0. O. O. Ab. F	P. Пр. An. O. O. Ab. ↑	P. Пр. An. O. O. Ab. ▼	P. IIp. An. 0. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Ilp. An.	P. IIp. An. C. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Ab. Т	P. Ho. AE. 9	?' IIp. An. CO. O. O. Ab. T	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. Э. О. Аb.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аћ.	P. Ifp. An. O. O. Ab.	P. Пр. An O. O. Ab.	Р. Пр. Ап.
	0.13 M. L	24 - Valida C. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J. J.	a Sedurki	5 Molycz	7 Rury	H Lub'in Most p. odg .	9 Lublin	7 Tatary	Swidnik	7 Minkowice	3 aszczów	n Trawniki	Kanic	Rejewice	Bzite	Krasnystaw	Izbica	Ruskie Piaski	Zawada	Klemensów	Szczebrzeszyn	Zwierzyniec	Krasnobród	Dlugi Kat	Susiec	Mazily		Lubycza	Ifrebenne	Rawa Ruska
*****	=	:i	-	-1	6. 7	3	ri	1.57	79'9	5.1.6	8.0	5.6	7.8	74. 61	- 88	10.74	11.57	11.28	11.47	. S. J	5.90	82.5	5. 5.	6.32	13.SG	8.63	10,01	68.7	5.94	9.69

li Trójjęzyczny Rozkład Jazdy

	бсопу сга гращенно Зегте Fah	CO	œ		7	7	10	6	16	16	14	16	23	∞	20	00	8	5	4	9	
wice)		73089	1	2.65 2.00 3.00 3.00	3.29	3.38	3.48	3.57	4.15 25474 4.28 3916	4.46	5.02 552	5.30 2482	6.06	6.14 370M	6.34	6.50 28624	10.2	7.08	10.20	10.26	
ka) anko	251				<u>+</u>	<u> </u>	-	—	7/-	<u> </u>	¥-	¥-	1	7-	<u> </u>	#-	1	*-	7	1	-
Medyka (Mościska) Bakończyce (Niżankowice)	e wjeżdżają przy sygnale посзда входят по сигналу der Güterzüge auf Signal	73087	9	18.14	19.00	19.09	19.19	1928	19.46 20.25 327	20 45 21.10 252	21.26 37,88	21.44	22.19 22.31 37082	22.41 25.98	23.01	23.09	23.18	23.25	3.31	3.37	3.38
Ba K	dżaje BXC terzi			m-1-1-1-1-1	\	<u> </u>	#-	+	+	+	#-	+	+	#		+	+	#-	7-	+	1
Przemyśl	Towarowe wjeżdżają przy sygnale Toaapinec mocaдa входят по сигнаа Einfahrt der Güterzüge auf Signal	73085	2	13.37	13.46	13.55 2598	14.17	14.26	14 44 2582 15.22 2526	f 15.40	# 15.56 16.05 37086	# 16.25 16.31 2628	17.14	10.00	17.42	17.52 2630	18.09	21.07	2115	21.36	21.47
Przemyśl Ba	T 100	73083	7	9.13	9.36	9.45		10.04	T 10.20 2592	1036	1 10.50	11.08	11.44 23456	11.52	12.12	12.20	12.31 12.53 2582	13.02	16.22	16.30 16.42 27032	16.55
		1		An. Ab.	An. Ab.	An. Ab.	An. Ab.	An.	An.	An.					+	1	#-		1	1/-	1.
			27	Р. Пр. 1 О. О. 1	P. IIp. /	F. IIp. /	P. IIp. /	P. IIp. /	Р. Пр. <i>f</i> О. О. <i>A</i>	Р. Пр. / О. О. А	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An.
Линия: Strecke:	Stacje Ставции Ванонай		£.	Tomaszów Maz.	Pilica p. odg.	Jeleń	Bratków	Kamień Wielkimij.	Opoczno	Białaczów	Nafęcz mij	Końskie	Czarniecka Góra m.j.	Niekłań	Softyków :	Bliżyn	Bugaj mij	Skarżysko Kam,	Skarżysko Wsch.	Grybowa Góra	Wąchock
n Kilom E Ellin kilomet	ollinoT99 AnnaT911	ď	-[2.16	374	9.09	5,49	9.00	1.03	9.60	80.9	9.49	4.02	9.11	5.56	90.09	3.63	2.13	3.99	5.78

8								1	1 -			·							
×	0	=	2	10	22	9	21	50	6	19	=	82	16	=	=	=	6	<u>×</u> .	1 1
7	10.46 22876	11.10 37088	11.24 27122	11.48 20182	12,03 20884	12.46	13.00 37082 13.20	13.42 20886	50 15 10 11 10 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 10 11 10 10 11 10 10 11 10 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 10 11 10 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 10 11 10 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10 11 10	15.39	15.52 2512 16.54 27021	17.16	18.28 22872 18.38 20890	19.00	19.18	20.55	1018	21.22	1 6
	.	+	#	1	¥	1 4	1 1	1	4-	1	#	Ψ	#	4-	#-	7	+	7-	1-7
9	4.01	4.17 2942	5.08	5 20 20 27 27 22 27 22 27 22 27 22 27 27 27 27	5.54 5.05 4.05 5.08	6.03	6.87 27(22 6.35	657	7.06	7.27 8.06 8.06	8.19	8.39 9.28	9.46	9.57	10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5 10.5	12.46	10.01	10 co	1 1
	—	#-	<u> </u>	*	7	<u> </u>	7-	7	+	N-	1/-	4		4	# Mad		·		7
	1999 1 0 27048	25 15 27.03 1 25 17.03 1	23.29	23.33	23.55 23.55 50.55	90'0	0.20 0.85 816	0.57 22872	106	1.51 22882	2.04 37016	학 61 62 60 62 61	99	80 8 80 8	3.26 8.00 8.00	1 (E)	30 00 00 00	30 G	34
	#-	#-	7-	7-	+	7	+	+	¥ .	*-	+	#-	7	#-	#	+	4		
7	12.23 22886	-11	# 17.55 18.18	18.30 21888	200	1914	98.61	19.46 37(81)	19.55	20.50 20800	21.05 27/34 21.48 22872	88.16 88.16 88.18	22.36	61 61	60 90 60 mi	1.51	2.00	88 88 88 88	KC PE
								}-		#-	#-	+	}-	#	7.	7	7-	7	\
70	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Up. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Пр. An.	P. Lip. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Ilp. An. O. O. Ab.	• Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. Hp. An. O. O. Ab.	F. Up. An. O. C. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.
5	Wierzbnik	Stryków	Kunów	Kunów Miasto .	Ostrowiec Świętok.	Bodzechów	Ćmielów	Jasice	Jakubowice	Góry Wysokie .	Dwikozy	Sandomierz	Grębów	Zbydniów	Rozwadów	Ozet	Nisko	Budniki n. Sanem	Leżajsk
-	87	82	78.37	5.38	117	=	19	200%	5,46	3.11	28.7	18'01	10,93	8072		5,87	9.78	11.77	25,23

	65
1.2	11.19
go.	
6	11.19
emi	25 25
ac.	11.38
ıc	11.45
12.01 33012 14.17 38089	6.4 6.1
16	14.35
	73185
38243 32086	15.00
16.35 37188	10 CO
	16.40
	17.03
	73085
	£4.43
	7 E
	100

232											-	
	усопу сгаз Сращенно Зеге Рап	Cor	œ		10	17	10			61	-	19
am.—		37088	7	16.18	16.23	16 40 17.10 38185	# 17:13	37188	15.16 38089	15 35	15.39 16.21 ⁷³¹⁸³	¥ 16.41
O K	at at	-	Ĺ.,		-	*-	#-				}	-4
-Skarżysk	Towarowe wjeźdżają przy sygnałe Togapinac nocząg bxozur no curgany Einfahrt der Güterzüge auf Sgnal	37086	9	10,23	10.28	10.45 38183	¥ 11.50 3323	37186	9.16 38085	9.35	9.39 10.40 73183	¥ 11.00
-wo	tają sxo,7					*-	7				7-	#-
rzemyśl—Rozwad —Tomaszów Maz.	rowe wjeżdź sie noczga i trt der Güti	37084	ic.	£.53 38181	9.55	5.45 73089	5.50 sm	37184	3.16 38081	3.35	3.39 4.20 13189	1.40
myś	Towa sapriii infah					7	1				1	4
7	Toe Toe E	37082	7	18087 81.987	65 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	23.40 38187	23.45	37182	21.16 38093	21.35	21.39 22.40 73187	23.00
sako sa M			_			#	#-				7	
(Nizankowice) Bakończyce (Mościska Medyka	,		25	O. O. Ab.	F Пр An. О. О. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Ab.	P. IIp. An.		O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. Ап.
Linia: Линия: Strecke:	Stacjy Crampon Bahoböfe		2	Niżankowice	Granica Państwa ,	Przemyśl Bakończyce	Przemyśl Główny		Mościska II	Granica Państwa .	Medyka	Przemyśl Główny
	ntfernung 300-roung Megdose w	ď	-		•	783	1.67		,		1.16	12.75
-i- an isomorphis	e osetaelt	/U									-	

Przemyśl Główny O. O. Ab. 23.55 6.05 sur 12.00 anne 17.25 Žurawica Rozrz D. D. Ab. F 3.1 ansa F 10.2 F 22.53 anne F 12.17 anne 22.47 anne F 12.7 an					37082		37084		37086	37088	
Zurawica Rozzz P. Hb. An. P. Tib. An.		Przemyśl Główny	Ö		23.55		6.05 8311		12.00 33255	17.25	
Scśnica p. bl. P. Ilp. An. 3.23 10.38 17.02 22.47 Radymno P. Ilp. An. 7.330 7.1040 7.1709 7.254 Munina P. Ilp. An. 7.352 7.1102 7.1731 7.3309 Jarcsław P. Ilp. An. 3.52 7.1102 7.731 7.3309 Pełkmie p. ol. P. Ilp. An. 1.62 11.12 17.31 23.36 Przeworsk D. O. Ab. 7.420 7.1127 7.751 23.339 Grodzisko Dolne P. Ilp. An. 7.420 7.1137 7.1831 7.3339 Grodzisko Dolne P. Ilp. An. 7.420 7.1135 7.1831 7.14		Źurawica Rozrz. ,	o.			#	289566 782066 08766 08766 08766 08766 08766 08766	7	16.50	33296 3462 3462 3916 3916 396 396 396 396 396 396 396 396 396 39	
P. Hp. An. 23.50 10.40 17.09 22.54 22.54 22.54 23.54 22.54 22.54 22.54 22.54 22.54 22.54 22.54 23.54 2	2.30	Sośnica p. bl.	o E		00 00 1 00		10.33		17.02	24.55	긴
Munina P. Hp. An. F. 345 F. 1645 F. 1724 F. 2369 Jaresław O. O. Ab. F. 352 F. 1162 F. 1731 F. 2369 Pełkinie p. 6l. O. O. Ab. I. 62 II. 12 I. 731 F. 23.66 Przeworsk O. O. Ab. I. 150 F. 1125 F. 1751 23.39 Grodzisko Dolne P. Jp. An. F. 4120 F. 11.15 F. 1831 F. 23.51 Grodzisko Dolne O. Ab. F. 5.39 200 F. 11.18 F. 1831 F. 0.14 H. 15	1	Radymno	0.		3.30	1	10.40	\	17.09	92.54	9
Jarcelaw P. Tip. An. 7 3.52 7 11.02 7 17.31 7 23.16 Pelkinie p. öl. 0. Ö. Ab. 4.02 11.12 17.11 23.26 11 Przeworsk 0. Ö. Ab. 4.26 7 11.25 7 17.51 23.26 11 Grodzisko Dolne P. Tip. An. 4.42 7 11.35 7 18.31 23.54 11 Grodzisko Dolne P. Ab. 5.39 7 11.18 7 18.31 7 14 18		Munina	Р. Пр. Ап. О. О. Ab.		1 65	<u> </u>	10.45	¥-	7.24	23.00	122
Pelkinie p. bl. c. 0. Ab. 1.02 11.12 17.11 23.26 Przeworsk C. O. Ab. 7.15 7.11.25 7.17.11 23.26 Grodzisko Dolne C. O. Ab. 7.5.39 2002 7.11.35 7.18.31 7.014		Jaroslaw	р Пр. Ап О. О. Аb.		20.00	+-	11.02	1	182	23.16	7
Przeworsk P. Dp An. # 415 # 1125 # 1754 # 2339 Grodzisko Dolne P. Jip An. † 448 # 1125 # 185 # 185 Grodzisko Dolne I. O. Ab. † 539 # 1185 # 183 # 1614		Pelkinie p. 61.	g.		2.02		37	+	12.	33.26	10
Grodzisko Dolne O. O. Ab. 7 5.39 3000 7 11.35 7 1831 7 0.14		Przeworsk	Р. Пр. An. О. О. Ab.		200 44	#-	200	* Partition in		23.39	21
		Grodzisko Dolne	Р. Пр. An. О. О. Ab.		5.30 382 5.30	¥-	10 E 05 mil	7	T.	0.14	æ

	8	61	9	16	-	27	22	9	7.5	19
37088	7	0.33	1.15		1.49	2.01	5.01	75.6 1.6.1.4 1.8802 1.2272 1.2272 2.100	6.36	21.7
		, /	<u> </u>	7-	¥-	<u> </u>	<u> </u>	*-	¥-	1
37086	9		20.00 20.00 20.00 20.00	19.08	19.16	19.28 0.38	0.30	1.01	1.16	2 25 73085
				-	+	#-	-	1	<u>+</u>	#-
37084	15	12.08	12.53	greet dent post	1 85	1337	16.56	17.44	18.01	18.28 270:8
1		+	}	+ +	\	4	#-	7	7-	#-
37682		6.60	6.50	6 m	ş-	10 @ 15 45	10.02	10.13	10.31	11.31
-	-			4.5	4-	<u> </u>	<u>+</u>		#-	
-	50	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An O. O. Ab.	P. Пр. An. O. O. Ab.	P. IIp. Au. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIo. An. O. O. Ab.	P. IIp An O. O. Ab.	P. IIp. Ar. O. O. Ab.
-		7 800 1 800	5 mm = e m = e m			COOL OF CHIMA		-		- 4.
			ró							
	ा	Leżajsk	Rudniki n. S.	Nisko	Ozet	Rozwadów	Zbydniów	Grębów .	Sandomierz	Dwikozy
1	-	12.73	25,23	11.77	5.78	20.00	26.6	1.2	10.95	18.01

W.

									23
53	R	6	2	Ξ	9	91	æ	. 22	1 13
7.40 73087	8.02 8.39 ZT(31	8.50 22871	9.02	9.13	9.21 9.36 5211	9.55	10.05 22681	11.01 73089	20885
+	#-	7-	+	+-	*	jh.a.	#-	#	7-
2.52 3.20 20891	3.44	4.21 9315 5.1 1 20883	5.25	5.36	55.45 55.72 72.87	6 19 6 30 27611	6.42 27 22 7.30 2731	7.48 8.19 27013	8.30 8.43 5211
7/-	#	7	7-	1	7/-	-4	#-	¥-	**-
19.02 20887	68.5	19.33 19.54	20.08 20889	20.19	20.28 20.37 2387	20.57 21.06 2045	9	21.29 21.25	11716
		#	-		#	#-	- 4-	- -	. #
12.25 12.25 12.25 12.25 12.25 12.25 12.25 12.25 12.25 13.25	12.47	12.56	13.08 73089	13 19	8880 HA	17.	1.50 E 1.021	4	15 05 15.15 2087
#-	7-	+	-	+-	#-	· 7	**-	7-	#-
Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. Ап О. О. Аb.	P. Πρ An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. Au. O. O. Ab.
Góry Wysokie	Jakubowice	Jasice	Čmielów	Bodzechów	Ostrowiec Święt.	Kunów Miasto .	Kunów	Stryków	Wierzbnik

地口に 東京 日本町 上二

Approved For Polices 2011/01/12 | CIA PDDP2 00/28/P00110007000

6	1									
	x	æ	6.	t~	÷ !	a ,	=	9	19	9
91000	1-	11.41	12.05 2723	12 16 17.45	#-	18.04	18.00 18.00 18.00	18.41 18.46 2627	1904	19.12 19.26 52481
	-	7-	7	1	4	#-	7-	3/	<i>≯</i> −	#
3/086	9	8.56 2381	9.17	18.31	18 S	60 44	1404 14.20 5295	44 35 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	15.08	55 H
1		#-	\-	#	1/	4-	#	#	.4-	7
3/02	· (·	21.59 385	6.69	0 E . C	5.17	io oi	14.6	10 10 10	6 20 73078	6.86 211
		4- 1	+	4-	4-	4-	#	#-	<u>;</u> —	7/
3/022	7	15 15 61	1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 100	#- 70.00 70.00 70.00 70.00 70.00	90 00 00 00 00 00 00 00 00 00	# 19 26629	20 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	21.56	22.1.6	19081 25 25
	4						#-	<u> </u>	+	
	**	P. IIIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Ав.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Ilp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.
	2	Wąchock	Grzybowa Góra	Skarżysko Wsch.	Skarżysko Kam.	Bugaj mij.	Blíżyn	Soltyków	Nieklań	Czarniecka Góra míj.
- 1	-1	6.20	5.75	36.8	2.15	3.60		5.66	9.10	707

			1	i		1		
11	. 2	21	12	9	æ	æ	10	. 4~
19.59	20 21.14 20.14 20.27 21.52 21.52	21.54 22171	85 T 85	18.33	35.39	22.47	01 01 01 01	23 01
#-	#-	#-	-	+			#	#
15.33 15.46	₹ 36.00 ⁷³⁸⁸	16.12	16.33	17.02 52481	12.30	# 17.20 and	17.51	18.00 21.19
					4-		#-	1/-
7.01	1 20	7.40 52/91	7.59 52493	1 20	150 61 60	1 20	Ť SS D	12 00 17 00 17 00 18 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
#-	#	4-	#-	¥-	7-	- i	#-	#
22.42 22.56 5241	F0 88	23.16	88 88 55 58 55 58 55 58 55 55 55 55 55 5	0.1.8 0.24 5281	**	0.14 0.58 stm	10	- pai
<i>></i>	7	-4-	#-	#	7-	<u></u>	7/	7
P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. ITp. An, O. O. Ah.	P. IIp. Ar. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.
Końskie	Nałęcz mij	Białaczów	Opoczno	Kamień Wielkimij.	Bratków	Jeleń	Pilica p. odg.	Tomaszów Maz.
SF 6	80.9	6.66	11.06	0.00	2.50	6.00	3.53	2.26

The state of the s

Light

uəştəz	rzerte Fahr	ка	1		1	1		1	1
	осоих схаз крапценное осоих	α ubo			œ	21	8	7	হ
blin-	*	1							
cLublinDę zow.	Towarowe wjeżdżają przy sygnaże Tobaphine noczą bxoдят no crittany Einfahrt der Gitterzüge auf Signal	27096		23.00	23.11	23.35 1.26	1.5	20 08 28721	8.08 4.00 72033
enneZawadaRejowiecL RadomTomaszów Mazow.	Towarowe wjeżdżają przy sygnałe Biajnisie roczza brodzi o cirina. Einfahrt der Giterzüge auf Signal	27094	1	1351	14.32	14.56	E7.34	T 17.49 2591	# 000 000 000 000 000 000 000 000 000 00
(Rawa Ruska)—Hrebenne—Zawada—Rejowiec—Lublin—Dęblin— —Radon—Tomaszów Mazow.	i	27092	1	10 00 10 00 10 00 10 00	6.36	10.23	10.48	11.05 21553	12.15 72773
Ŧ		j		7-		#		1	, r
wa Ruska)		~;	O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.
(Ra								:	
Линия: Strecke:	Stacje Crahum Bahnb ye	. 2	Rawa Ruska .	Hrebenne	Lubycza	Belzec	Maziły	Susiec	Długi Kąt
MILH H	acceonnac Acceonnac Saternación	I -		9.60	5.90	66.7	10.69	163	12.88

Ξ	13	16	2	. 2	17	21	7.	90,	25
4.14	4.36	4 55	5.06	5.26 5.50	6 10 7.01 22681	50 P. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C.	7.50 72085 8.23 215:3		9.15
18.57	1 2007 S 2007	19.30	- 19.4%	# 50 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	6.00 4.00 5.00 5.00 7	116	100 to 10	23.17	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #
13.16 13.16	13 32	13.49	14.00	14.20	14.52	1 5 20 T2087	15.46	16.32	16.50
P. Ilp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. Пр. An. 60. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An. f	P. IIp. An. 60. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab. #	Р. Пр. Ап. О. О. Ав.	P. II _p , A ₃ , O. O. A _b .
Krasnobród	Zwierzyniec	Szczebrzeszyn	Klemensów	Zawada	Ruskie Piaski	Izbica	Krasnystaw	Bzite	Rejowiec
6.32	5.82	9.88	5.90	6.58	21:11	82	le =	10.74	28.97

3

Approved For Pologo 2014 0442 - CIA PDD22 0029 P00140070001 2

240										
	œ	Ξ	11	15	61	15	63	33	32	4
	2	-								
27096	9	10.16	10.27	10.42	11.02	41.11	11.28 15.00	13.05	15.10	T 15.15
i	-		-	!		¥-	#-	#	+-	. 1-
27094	10	740 700 1	200	60	10	C1 C2	95 F- 95 FG 95 GE	7.57	8.0%	8.07
	-	+		+	_ - -	\	#	4-	7	7-
27092	+	15.41	15 15 15	ma 35 0 74	18.27	00 00 00 00 00	25.03 25.03 25.03 25.03	25 25 26 26	65	08 66 66 66 67
•	70	P. Iip. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ah.	P. Itp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.		Р. Пр. An. О. О. Ab.
- 6	7	Kanie	Trawniki	Jaszczów	Minkowice	Swidnik	Tatary	u	Lublin Mostp.ccg.	Rury
-	-	82	Š,	8	38	17	3	26	<u> </u>	- 4

15	18	10	13	12	16	\$	24	
15.13	15.49	T 15.59	10.12	16.28	16.56	17.05	7 17.07	7
1 %	9.41	8.51	9.04	9.19	1.0	10.01	6.03	#-
	0.03	0.16	0.29	0.49	0.59		# E E	inst inst is
7 66 1 89 44 80	<u>+</u>	+	7	1	1	1 1		7/- 2//-
P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. Ал. О. О. Аb.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. АБ.	Р. Пр. Ап.
Motycz	Sadurki	Nałęczów	Klementowice	Puławy	Goląb	Zarzeka	Wieprz p. odg	Deblin
3.77	12.15	6.70	2+°6	9.12	12.08	· 83	1 25	573

16 Trójjęzyczny Rozkład Jazdy

242									
	œ		2	- F	22	12	61	18	23
	7		4		1		-		
27097	9	18.50	7- 186 186 186	1 19.03 19.03 50.03	19.19	+	7 19.56	20 19	7- 04 0. 64
27095	()	E PA	Final para Control of	100	18.03	32.18	1 % 2 %	12.56	66. 60. 100
27093	-	10 81	**	8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	3.0.8	3.55 24041	\$- 	20 20 20	99.99
		O. O. Ab.	P. Pb. Aa.	E. III. An. 1	P. Пр. An. ↑ O. O. Ab. ↑	P. Ilp. An.	P. Up. Au. 7 O. O. Ab.	P. Ito. An. C O. O. Ab.	P. Hp. An.
		A Constant of	Wista p. odg.	Zajezierze	Bakowiec	Garbatka ,	Pionki		gadom
,	- To 0 and		22 %	¥2 ,	\$872	96'2	8.	20.11	13,12

		_	27092		27094		27096	
0	O. O. Ab.		5.16		13.34		21.10	
P. D.	P. Ilp. An.		5.35	-	13.59	¥	21.35	55
P. O.	P. IIp. An. 1	<u> </u>	5.56 72081	3,	14.20	7	21.56	21
F 0	P. IIp. An.	#-	6 11 6.50 3221	4-	24.95 25.21 5.21	+	22.11 22.50 28071	13
P. Hp	Р. Пр. An. О. О. Ab.	-#	7.11 7.35 72085		1 5 4 9 72085	4	28.11	81
E 0	P. IIp. An.		30		16.03	7-	23.33 72087	20
P. III 0. 0	P. IIp. An.		1 36 1 36	4.	16.26	#	28.55	25
9.0	P. Пэ. Ап.	#	# 30 10.10	4-	16.35	#	2.48	r-
		14.0	-				Million To	

Annual Fai Palage 2011 0412 CIA PDDP2 000280001100070001

10.137.0	up.a. 211223	msz				<u> </u>		1	Ī	1		<u> </u>	1		-		1	1		-	1	4		24
	6cony cza zpautenne 56era rzerte Fah		20		17			52	10	15	23	16	=	1	15	19	. 22	6	4	10	-4	9	Æ	9
			2					The state of the s		-		And Perfections of the Control of th					- 7							
-Lublin—Dęblin— Mazow.	izają przy sygnale byodom no cimiany terzüge auf Signal	27087	9	11.00	f 11.43	27086	12.10	88	00 00 00 00	# 12.46 14.40	15.04	15.26	# 5.48	15.53	16.08	7- 16.88	16.43	1 S. 17.20	16.52	20.00	- 1 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0	300	18.56	1
–Rejowiec—Lublin -Tomaszów Mazow	Towaerowe wieżdzają przy sygnałe Togapiese noesza zwojor no enrua Einfahri der Gülerzüge auf Signal	27085		00.1	£.43	27084	2.30	1.65	3.01	7.40 8.00	1 85 494	8.48 8.51	9.07	916	9.83	9.53	10.08 22074	10.19	10.30	10.47	6.53	11.08	98 11	!
-Chelm- Radon-	Tow Tosan Ein	27083	ļ	19.15	19.5%	27082	20.50	21.08	95 25 mi 24 mi	1.26 5.5.2	2.16	######################################	256	70.8	# 68 68 68	94.65	1.00 1.00 7.7	4.68 9.36	0.41	9.86	F	1001	10.25	
orohi					7-				+	*-	7-	1	7	7-	7-	↓	+	#	#-	7	+	¥ !	¥ .	7
(Jagodzin)—-Dorohusk- 			77	0. O. Ab.	Р. Пр. Лп.		O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	F. Inp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аб.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Ho. An.
(Ја	-	29										-				: 9				p. odg.				
Линия: Загеске:	Stacje	Bahnnote	21	Jagodzin .	Derohusk .		Dorohusk .	Brzeźno .	Chehn Wsch	Chełm	Zawadówka	Rejowiec .	Kanie	Trawniki .	Jaszczów	Minkowice	Świdnik ,	Tatary	Lublin	Lublin Most p.	Rury	Motycz	Sadurki .	
B E MAI	oglose w orthineror i gammot	Pac	-	1				96:11	6.95	5.17	10.21	3.95	9.58 I	86'2	9.80	88.01	5.73	6.64	1,97	2.49	1.54	6.77	12.15	0.0

0140440 OL DDDD 000000040040070004

46																								24
æ	£2	21.5	91	x	્રા	15			5	82	12	13	19	18	28			83	83	13	22	50	22	2
7	. 03-0				The state of the s		-					A History or college							*				Y-	and the same of th
9 9 9	19.19	19.34	20.14	20.23	20.25	20.32	27087	8	1.50	1.55	9.1.2	2.27	2.47	3.05	3.30	27086	3.30	4.04 29081	4.25	4.40 72087 5.02 72087	88	5.46 78089 6.05 5221	6.30	6 39
	7-	-	+	4-1	+	#		-	· +-		+	¥	¥-	7-	11-			+	+	#-	-	#-	#-	3)
5	11.19	12.04	60	12.42	# F F F F F F F F F F F F F F F F F F F	15. 65.	27085	17.03	400 100 100 100 100	17.14	17.26	17.42	18.03	(30) (35) (35)	18.16	27084	19.38	20.05 20.35 5201	20.58	21.06	12 12 18 28 17 1	91.50	G# G#	22.22 0.46
	—	\	\	4-	+	#			· \-	7	+-		7-	7-	#-			#-	7-	<u> </u>	}	1	#-	-
27082	10.48	80 mm	6. =	(E) (C) (C) (C)	1 11.40	2 to 2 to 2 to 2 to 2 to 2 to 2 to 2 to	27083	13 45	7- 39 50 60	18.56	14.08	14.23	14.45 24035 16.00 12681	16.20	16.45	27082	16.55	17.45 72085	7 18.10 28.85	18.50	# 19.11 5201	19.53 29071	20.18	20 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0
m	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ak.	Р. Пр. Ап. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Пр. An. O. O. Ab.	P. IIp. An.		O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. Up. An. r	P. Пр. An. ₹	P. IIp. An. C. O. O. A.b.	Р. Пр. An.		O. O. Ab.	P. IIp. An. 0. O. Ab.	P. IIp. An. 0. 0. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. Ав. О. О. Аb.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Пр. Ав.
2	Klementowice	Pulawy	Goląb	Zarzeka	Wieprz p. odg	Deblin		Dęblin	Wisła p. odg.	Zajezierze	Bakowiec	Garbatka	Pionki	Jedinia	Radom	The second secon	Radom	Wolanów	Wieniawa	Przysucha	Drzewica	Inowłodz	Pilica p. odg.	Tomaszów Maz.
1-	9.45	9.13	2.08	6.23	1	3 75			3.77	28.1	7.88	7.06	96.11	1.05	18.12			13.87	14.68	9.43	15,41	15.96	17.86	2.16

rócony czas j Kpautennoc oбerte Fahrze	Co	6		16	. 22	9	6	٢	10	9
	27694	8	16.35	19.48	7 20 00	₹ 20.12 20.12	7 20.24	# 20.34	20.42	20 48
y sygnale no curnany uf Signal	27092	7	8,30	#6.38	f 11,10	# 11.83 8.83	11.36	1143	11.53	189
eżdżają prz; ta вкодят Güterzüge a	27086	9	888	8.41	80.00 80.00	9.0 6.05	9.17	9.24	9.34	1 6
Towarowe wjeżdżają przy sygnało Ponaphałe noeska brozym no chrhany Einfakri der Güterzüge auf Signal	25		98.22	7	1.16	25 G5 50 00 7-	1.46	1	150 150 170	اه ج
Ton	27082 2	-	23.31	23.49	0.01	0.0 0.13 7	0.85	0.38	1 0 24 25 780ST	48
		90	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An. (C) O. O. Ab.	P. IIp. An. 60. 0. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An. C O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. 60. O. Ab.	P. IIp. An.
Stacje Crampu	Bannnule	72	Tomaszów Mar.	Ujazd	Wykno	Mikołajów p. odg.	Kaletnik p. od.s.	Galkówek	Bedoń p. odg	Łódź Olechów Wsch.

									-		24
9	9	01			æ	2	57	6	21	æ	6
20.56	21.13	21.22	27095	87.18	21.97	21.85	21.57	22.06	25 CS 25 CS 25 CS 26 CS	\$3.00	7 23.09
74-	#	#-		1	#-	+	4	4-	7/-	¥-	+
12.07 12.25 72085	12.33	#- ci	27093	12.43	12.46	12.53	12	55 68 50	55	1 2	13.52
#-	*	#-		1	#-	+	+	4-	+-	4	
9.48 80.88 80.88	10 49	11.00	27087	11.00	11.06	13.18	11.39	11.50	₩ Φ Ω	67	25
75	1/2	*-			#	+-	7	+- !	4-	7	<u></u>
15083 45 m 50 m	96 69 52	2.47	27085	2.47	1 20	10,	30 19	66	\$ 10	2	\$50 \$50 \$50 \$50 \$50 \$50 \$50 \$50 \$50 \$50
#-	<i>¥</i>	7/-	34	1	#-	7-	+	7-	7-	٠	7
13069 13069 13069	8.	69	27083	1.31	l m	1		0	60	1 68	2,42
¥-	#-	<i>\</i> -	6/1	T	#-	\	7-	4		<u>پ</u>	7-
Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	P. Пр. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. Up. An	Р. Лр. An О. О. Ab.
Łódź Olechów Zach.	Łódź Chojny	Łódź Karolew p. odg.		Łódź Karolew p. odg.	Retkinia p. odg.	Lublinek	Pabianice	Dobroń	Fask	Borszewice p. odg.	Zduńska Wolz
607	10.7	5.84			121	5.30	7.35	89.0	99.0	5.35	6.16

6	=	ı ın	01	50	55	=	=	= -	6	7	ıs
×	23.20	23.85	25 25 25 25 25 25 26 24 25 178	9.13	0.85	0.46	0.57	1.12	1 24	1.28	1.34
	¥-	14-	#-	4-	+-	7		\	+-	7	7-
1	11.03	14.08 1656c	26215	4.5%	15.63	15.19	15.30	15.45	15.55	16.00	16.05
	+	#-	1	+		-	-				
5	19.32	08190 00 00	12.44 3.60 55592	13.22	13.35	1 00	14.09	14.23	1.5	14.36	14.41
•	7	4	7/-	-	-	>	7-	<u> </u>	+	>	+
0 0	1.07	(2295 69 69	26.4 26.6 20.0 20.0	20.0	5.15	10 24 17688	1.6	150	6.06	6.10	6.15
3		#-	7/-	<u>+</u>	\	7	+	-	7	4-	<i>></i> -
+	105	1 35 75 80 280 87	150734 15073 1	3.47	00.8	12.1	1 en	1.46	4.55	4.59	5.04
4	7	*-	7/-	7-	7-	7-	7-	+	7-	7-	7-
70	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An O. O. Ah.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	P. Tp. An O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Ab.	P. Típ. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	Р. Пр. An. О. О. Ab.
	Męcka Wola	Meka p. odg.	Sieradz	Sedzice	Błaszki	Radliczyce	Opatówek	Piwonice p. odg	Kalisz	Szczypiorno p. odg.	Skalmierzyce
	. 192	197	163	1.17	8.66	10.21	8.83	9.64	8.5	3.07	3.41

Ociąż		P. IIp. An. O. O. Ab.	4-	5.13	\	6.93	7	14.50	7-	16.16	1 —	1.43	6
Zzeka	Czekanów	Р. Пр. An. О. О. Ab.	7	5.21	+	6.35		14.58	7	16.25	+	1.51	œ
Stary	Stary Staw p. odg.	Р. Пр. Ап. О. О. Ав.	+	5.25	4-	6.39	71-	# E3.63	7	f 16.30	+	1.57	-
Ostr	Ostrów Wkp. Osob.	P. IIp. An. O. O. Ab.	+	9.30	#	6.45	#-	15.08	7	H6.35		2.03	'n
Str	Ostrów Wkp. Zach.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	#-	5.38 8.00	₩-	6.53 9.20	*-	15.15	#-	16.43 21.04	#	2.11 6.10	-
, G	Gorzyce Wielkie	P. IIp. An. O. O. Ab.	+	1 8	+	9.88	+-	17.48	7	- St	7	6.13	9
1 2	*Eakociny	Р. Пр. An. О. О. Ab.	7-	8.15	\	5.55	٣'ج	17.56	7-	1.19	1 -	6.25	1~
Dar	Daniszyn p. o.	P. IIp. An. O. O. Ab.	7	6.00	4-	9.40	, , , -	1×.0%	+	8	7-	6.36	ະວ
Bia	Biadki	P. IIp. An. O. O. Ab.	7-	8.26	7-	9.16	<i>y-</i>	18.08 7 7 21.30	7-	21.30	+	6.36	e
9	Gorzupia p. e.	. Пр. Аз. О. О. Аb.	7	00 00 00	·	1 60	<u>+</u>	90 20 20	7-	21.36	7-	6.42	9
Du	Durzyn p. odg, i m.	P. IIp. An.		1 20	Ţ	9.28	<u> </u>) & & &	4-	1 24 64	7	6.49	
Kre	Kroteszyn			^		,p=1				^		^	

6	æ	7	- !		1~	9	2	10	9	ū	43
x	6.57	7.01	2.03	7.30	7.39	7.45	72673	8.00	8.06	11.00	1 00 100 100
	<u> </u>		7-	¥	<u></u>	¥-			¥ .		¥-
-	18121	21.55	7 21.59	22.33 10	1 88	22.50	23.00	23.05 17.172	23.11	23.16	23.50
. 9	O. F.	F8.33	18.37	80.00 410 810	19.06	19.12	19.22	- 65	66.6	19.38	19.42
	¥	4	7-	7-	-				- -		
5	10.67	1 30.11	10.13	10.26	1 10.19	10.55	11.63	- II.16	TE . 16	24 03 03	7
1 1	F 8.13	18.51	7 16.3	9.0	9.29	- 65 55 55	7- 64.0	F 9.50	9.56	10.0	10.05
77	P. IIp. An O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Tp. An. O. O. Ab.		P. IIp. An. O. O. Ab.	P. Пр. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ан. О. О. Ab.	P IIp. An. O. O. Ab.	P. Пр. Ап. О. О. Ав.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An. O. O. Ab.
	Osusz p. odg. i m.	• Dzierzanów	•Kuklinów	Kobylin	•Czeluścin	*Pepowo	• Włostowo	•Krobia	• Karzec	Dzięczyn p. o.	• Poniec
-	9,	7	3.6	. 93	23	3.7	3	3	. :	2	22

 25.31 55.21	85.55.55 5.	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	# 23.06 Figure 7 3.33 7 11.52	22.50	32.47	7. 22.40 22.40 4. 3.10 7. 11.01 7. 11.01	# 22.60 # 2.30 # 10.50	# 20.15 # 20.95 # 0.03 # 8.46	7 20.06 7 23.44 7 8.30	19.53 7 8.28
1. O. C.	14.372 15.542 15.007 7 16.657	1136		# 150 mm	13.10	13.44 14.03 # 15.03	13.33 + 14.30	11.038 # 12.08	10.29 7 11.49	10.18 7 11.38
 е. Пр. An О. О. Ам.	F. lip. An. 7	Р. Пр. An. О. О. Аb.	P IIp. An	Р. Пр. Ап. О. О. Аb. #	2. Пр. An. О. О. Ab. ≰	P. IIp. An. #	P. IIp. An. 4	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. Ar. 60. O. Ab. 7	P. IIp. An O. O. Ab. f
Boszkowo p. o	• Włoszakowice	•Krzycko Wielkie	•Wilkowice	Marysiewice p. odg.	Leszno Log. p. odg.	Grzybowo p. odg	Leszno Tow	Grzybowo p. odg	Kąkolewo	Pawlowice
7	179	6.4	12.	0,1	3.7	9.9	979	5.1	6.7	9.7

	6	51	60	9	22	9	2	1-	=	~	rc.	91
27095	ω	12.52	12.55	13.01	13.16 13.36 30.00 13.30	13 47	13.54	14.01	16027	14.19	14.24	14.44 15 00 55
		1.34	22	7 T	10 = 10 = 10 = 10 = 10 = 10 = 10 = 10 =	5.23	5.30 ←	5.37	55 55	6,06	6.11	6.30 6.40 7177
27093	1	ી વાં ં. - }	! સર્વ () !	7	#- 	1 10	. N3	: 159	#- CH 50		7	#-
27087	9	83 22 83	23.55	0 0 1	0 16 0 15 72196	0.5.1	12086	80	26907	98.	5	25.05 50.05
22		7-	24	4 -	7		\		¥		7-	*
27085	10	17.29	22,32	2. 5. 2. 5. 3. 5. 3. 5	19.05	1 (1) 1 (1)	19.91	19.28	19.39	19 46	19.51	20.08
0.1		λ	** -	77-	##	ar representa	7-		4		\	7-
27083	-	16.96 E	6.25	98961	16.46	9.5	72084	12.ES	10250 20 mm	7.57	18.02	- 13086 19085
cvi		4-	144	λ	Ŋ.,		7		4		7-	
	PΦ	P. Pp. An O. O. Vo.	P. Ifp. An. O. O. Ab.	P. Hip. An. O. O. Ao.	P. Ifp. An. O. O. Ab.	P. Up. An. O. O. Ab.	P. Hp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	F. IIp. An. O. O. Ab.	P. IIp. An. O. O. Ab.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	P. IIp. An. O. O. Ab.
	- 23	Nowawics Michy	Solecko p. c.	•Wroniawy	Wolsztyn	*Powedowo	Zodyń Nowy	Kopanica ,	Kargowa	Chwalim p. o	Smoino Wielkie	Okunin
	-	99	10	3C	P2 :	25	‡	<u></u>	5.7	8.0	3.5	6.4

32	10	12	c .	91	12	2	10	9	40	20	et:
15.30 15.30 72084	15.44	16.04 16.45 16.69 16.69 16.69 16.69	16.57	17.07	27.77 20.00 27.01 27.01 27.01 27.01 27.01 27.01 27.01 27.01 27.01	17.49 17.56 99957	18.09	18 13	15.22	19.35	19.46
% -	+-	7.		7-	#-	*			+		
4 64 12 64 72 64 72 64	7.40	06917 21817 54 181	9.13	553	9.35	10.00 10.00 74488	6.13	10.19	10.26 72.084 72.084	11.53	12.02
#-	7-	#		+-	¥-	#					
05 05 - 4 - 69 - 74622	100	65 60 60 00 72082	4,00	26027	17847 10 44 14 57	55	5,02	200	100	. 1.6. 1.0. 1.0. 1.0. 1.0. 1.0. 1.0. 1.0.	7.86
-4	+	***	- 1	7	- A-	7			7/-		
98 98 98 99 98 99 98 99 75576 72096	05 05 25 24 34 04 27317	72086 50 00 50 00 50 00 50 00 50 00	08 08	066f1 20 06	33.00	73088 10 10 10 10 10 10	66 66 66	80	2 10 0 0 0 0 0 0 0 0	00	6.58
20 00 20 00 20 00 24 75 20 00 27	# 68 4. 69 6. 44 6. 64 1179 80037	66 6967 74696 74696 74696	64 FEE	66 66 95 88027	8. E. S. E.	24 0 0 7 7	10	88 88 88	# 8806.4 1806.1 1806.1 19 69 68 69 68 69	00 00	23.16
#-	#	#-		7	7-	7					
Δn. Ab.	Ab.	An. Ab.	An.	An.	An.	An.	An.	Au.	S	25	a)
á o	o.	g o	E O	o.	ē.	d o	o H	ão.	Éd	≘c	2
40	40	म. ०	வி	40	ಷ ರ	ρį Ó.	ni ö	ρjÓ	್ ರ	aj d	-
Sulechôw	*Pomorsko	Czerwicńsk	*MietŁów.	Clemnice	Krome Odrzanskie	Wężyska	Laski Cubińskie p. n.	Walowice	(alkin	Granica Państwa	Giben
6.0	1.3	1.9	8.	3.5	97	-7	21.2	72	4	<u>«</u>	

B KIM. B Kilometer	Linia: Линия: To Strecke:	maszów Ma:	z	ŁódźOsti	rów	Wkp.—Le	eszno	Sulechó	wC	dubin	czas jazdy HHOe Brema Fahrzeiten
Paceronine in Enternment in	Stacje Cranquu Bahnhöfe			Т	оварі	ные посзда	BXO,	przy sygna gar no cur ge auf Sign	налу		Skrocony czas ła Cokpaщeнное и пробега Kürzerte Fahrzeii
Pa	Bannuoie		-	27096	-	37084	Leaven .	37086		37088	Skr HDC Skr
1	2	3 3	<u> </u>	4		5		6	~	7	8
	Tomaszów Maz	P. Hp. An. O. O. Ab.		0.04 2.48	1	8.47 12.53		18.00 21.19	Î	23.01 1.40	
8.00	Ujazd	P. Hp. An. O. O. Ab.	1	3.06	t	13.11	t	21.37	t	1.58	16
3.74	Wykno	Р. Пр. An. О. О. Ab.	1	3.18	r	13.23	1	21.49	1	2.10	12
5,96	Mikołajów p. edg	Р. Пр. An. О. О. Ab.	#	3.29 3.30	#	13.34 13.35	ŧ	22.00 22.08	ŧ	2.21 2.22	10
5.55	Kaletnik p. odg	Р. Пр. An. О. О. Ab.	+	3.42	r	13.47	t	 22.20	t	2.34	9
4.24	Gałkówek	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	1	3.49	r	13.54	t	22.27	t	2.43 2.43	7
6.95	Bedoń p. odg	Р. Пр. An. О. О. Ab.	t	3.59	1	1404	t	22.37	r	3.05	10
3.20	Łódź Olechów Wsch.	P. IIp. An. O. O. Ab.	#	- 4.05	t	14.10	#	22.43	#	3.13	6

4.09	Łódź Olechów Zach.	P. Пр. An. O. O. Ab.	r	4.13 430 72093	#	14 18 14.42 477	+	22.49 23.43	t	3.21 4.00	6
4.04	Łódź Chojny	Р. Пр. An. О. О. Ab.	t	4.42	t	 14.52	t	 23.53	t	4.11 4.18	6
5.34	Łódź Karolew p. odg.	P. IIp. An. O. O. Ab.	#		ŧ	 15.02	#	0.03	#	4.29	10
				27097		87085		37087		37089	
	Łódź Karolew p. odg.	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.		4.55		15.02		0.03		4.29	
1.21	Retkinia p. odg	Р. Пр. An. О. О. Ab.	۳	 5.00	#	15.07	ŧ	0.06	#	_ 4.33	3
5.30	Lublinek	Р. Пр. An, О. О. Аb.	†	5.08	1	15.16	t	014	r	4.41	7
7.35	Pabianice	Р. Пр. An О. О. Ab.	†	5.31	t	15.26	T	0.35	t	_ 5.04	21
6 68	Dobroń , .	P. IIp. An. O. O. Ac.	t	5.10	T	15, 17	t	0.14	r	5.14	9
9,68	Łask	Р Пр. Ап. О. О. Аб.	+	5.52	1	16.06 16.20	r	9.56	1	5.27	12
5,35	Borszewice p. odg.	P. Up. An. O. C. Ab	t	63 (D4)	t	IG.30	1	1.0.1	t	5.36	8
6.16	Zduńska Wola	P. Hp. An. O. O. Ab.	1	6.09	t	16.39	T	1.13	1	5.46	9

	AND THE CONTRACT TO THE EXPERIENCE OF THE PROPERTY OF THE PROP			5789		5791		5793		5795	
14	2	3		4		5		6		7	8
7.07	Męcka Wola	Р. Пр. An. О. О. Ab.	1	6.22 6.50	1	 16 50	t	 1.24	†	 5.57	11
4.97	Męka p. odg	Р. Пр. An. О. О. Ab.	#	6.57 51582	丰	 16.55	f	1.29	#	6.02	5
5.94	Sieradz	Р. Пр. An. О. О. Ab.	ŧ	7.09 7.22 T2084	#	17.07 17.22 72086	#	1.41 2.58 1603	#	6.14 6.30 ⁶¹¹⁴	10
11,17	Sędzice .´´	Р. Пр. An. О. О. Ab.	t	7.15	t	17.48	r	3.26	٢	 6.53	20
8.56	Błaszki	Р. Пр. An. О. О. Ab.	t	7.58	t	18.02	ť	3.33 ⁵⁵⁵⁷¹	t	 7.06	18
10.21	Radliczyce	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	1	8.19	t	18.22	1	 3.51	t		14
8,33	Opatówek	Р. Пр. Ап. О. О. Ар.	Ť	 8.30	t	 18.35	1	 4.05	t	7.39 ⁵⁵⁵⁷¹	11
9,34	Piwonice p. odg	P. IIp. An. O. O. Ab.	t	8.14	t	18.50	r	1.19	t	 7.57	14
4.18	Kalisz	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	t	 8.51 ⁵⁵⁵⁷¹	t	18.59	+	428	t	- 8.05	9
3,07	Szczypiorno p. odg.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	1	- 8.57	t	19.04	t	1.33	t	- 8.11	4
3,44	Skalmierzyce	Р. Пр. Дп. О. О. Аb.	t	9.02	t	19.09	+	4.38	t	 8.16	5

1.8	Krotoszyn			1		ζ.		(}	
: .9	Durzyn p, odg. i m.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	1	1459	1	22.29	Ť	N.19	t	12.59	7
- 6	Gorzupia p. o	P. Hp. An. O. O. Ab.	+	14.52	t	22.22	1	8.12	t	12 52	6
2.4	Biadki	P. 1(p. An. O. O. Ab.	t	11.16	1	22.16	T	8 6 6	1	12.46	6
4.0	Daniszyn p. o.	P. IIp. An. O. O. Ab.	†	1-1.10	t	22.10	+	S.00	r	12 40	5
4,3	® Ląkociny	Р. Пр. An. О. О. Аb.	ť	1135	t	22.05	1	7.55	r	12.35	7
3.1	•Gorzyce Wielkle	P. IIp. An. O. O. Ab.	t	11.25	r	21.58	+	7.48	r	12.28	6
2.46	Ostrów Wkp. Zach.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	#	9.36 11.20	f	19.16 21.50	F	5.13 7.10	#	8.50 12.20	4
3.84	Ostrów Wkp. Osob.	Р. Пр. An. О. О. Аb.	t	928	#	19.38	#	5 0 5	t	8.42	5
3.21	Stary Staw p. odg.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	t	9 23	t	19.23	ĭ	4 59	t	838	7
5 29	Czekanów	P. IIp. An. O. O. Ab.	t	9.19	1	19.28	r	4 5 5	t	8.33 .	8
3 14	Ociąż	P. Hp. An. O. O. Ab.	1	9.11	t	19.18 55171	1	4.47	1	8.25	9

BARTIN TALLES	rang kerabakan rang serangi ini Sandadi Madi kanya ad di sabiya (Sanday) Madi (Sanday) ang C		2709	7 370	85 37087	37089	
1	2	:}	4	5	6	7	8
3,0	Osusz p. odg. i m.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	1 15.07	1 22.3	7 r 5.27	13.07	8
3.4	Dzierżanów	P. IIp. An. O. O. Ab.	1 15.11	1 22.1	1 5.31	1 13.11	4
3.6	*Kuklinów	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	1 15 15	t 22.4	5 7 8.35	1 13.15	4
6.6	Kobylin	Р. Пр. An. О. О. Ab.	1 15.26 15.35	† 22 5 23 2	66 † 8.46 4 † 8.56	† 13,26 13,40	9
4.3	*Czeluścin	Р. Пр. An. О. О. Аb.	1 15.44	1 23.3	3 7 9.05	t 13.49	7
3 .7	[®] Pępowo	P. IIp. An. O. O. Ab.	15.50	1 23.3	9.11	1 1355	6
6.3	•Włostowo	Р. Пр. An. О. О. Ab.	1 16.00	23.4	19 + - 921	1 14.05	10
3.8	•Krobia	Р. Пр. An. О. О. Ab.	1 16.05	1 23.5	i4 T 926	T 14.10	5
4.7	•Karzec	Р. Пр. Ап. О. О. Ab.	1 16.11	t -	00 1 9.32	1 14.16	6
3.5	Dzięczyn p. o	Р. Пр. An. О. О. Ab.	16.10	0.0	9,37	14.21	5
3,2	Poniec	Р. Пр. An. О. О. Ab.	1 16.20	t 0.0	9.41	1 14,25	4

7.6	Pawłowice	P. Hp. An.	r		1	0,20	lr	9.54	1	14.38	13
namen namensa		O. O. Ab.		16.33		0,20		9.54	-	14.35	
6.7	Kąkolewo	Р. Пр. An. О. О. Ab.	1	16.44	1	0.31	1	10.05	1	14.49	11
5.1	Grzybowo p. odg.	P. IIp. An. O. O. Ab.	#	16.52 17.02	#	0 40 0 50	۴	10.14 10.27	#	14.58 15.08	7
6.6	Leszno Tow	Р. Пр. An. О. О. Аb.	#	17.10 18.44	#	0.58 3.20	#	10.35 13.20	#	15.16 17.27	8
6.6	Grzybowo p. odg.	Р. Пр. An. О. О. Ab.	f	18.55 19,48	#	3.31 4.13	#	13.31 13.45	#	17.38 18 17	11
8.7	Leszno Log. p. odg.	Р. Пр. An. О. О. Аb.	F	19.55	ŧ	4.20	#	13.52	#	 1824	5
10	Marysiewice p.,odg.	Р. Пр. An О. О. Ab.	#	19.58	#	1,23	ŧ	13.55	ŧ	18.27	3
1.5	*Wilkowice	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	†	20.02	t	4.27	r	1359	r	18.31	4
6.4	*Krzycko Wielkie .	P. Ilp. An. O. O. Ab.	#	20.14 20.20 84084	ŧ	4.38 4 55 ⁷³⁰⁸⁸	ť	14.09	F	18.42 18.55 72084	9
()-1	•Włoszakiwice	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	t	20.32	r	5 07	†	14.18	#	19 08 19.22 ⁷⁹⁶²⁴	9
4.1	Boszkowo p. o	О. О. Ab. Р. Пр. An.		20 39	200	5.13		1124		19.30	6
4,5	Blotnica	О. О. Аb. Р. Пр. An.	t	20.45	r	5.19	T	14.30 75082	t	19.38 19.50 84(84	6

			27097	37085	37087	37089	
1	.)	<u> </u>	+		[(5	7	8
(ī,()	Nowawics Mochy .	F 100un. O. O. ab.	20.56	f 5.31	111.12	1 20.04	12
1.3	Solecko p. o.	P. Hp. An. O. O. Ab.	21.02	5.31	14.15	20 07	3
1. ₈	σιλ'ι miewy	P. Up. An. O. O. Ab.	7 21.09 78680 7 21.39 7926	T 5.10	# 1453 15.04 84082	† 20.13	6
i.0	Weisztyn	P. Jin. An. O. O. Ab.	F 22.32 71736	# 5.55 71732 7.12 79622	F 15.21 72094	₹ 20.28 21.20 75590	13
4.8	Pov/odowo	P. Hp. An. O. O. Ab.	22.11	7.01	15.43	21.29	6
1.4	Zedyń Nowy	P. Hp. An. O. O. Ab.	# 22.50 # 23.07 Tom	* 8.00 * 8.13 72092	# 15.52 16.04 75588	* 21.38 21.35 21736	7
5.1	Kopanica	P. Jup. An. O. O. Ab.	23.16	8.23	16.13	22.04	7
5,7	Kargowa	P. IIp. An. O. O. Ab.	† 23.25 72096	T 8.3.5	+ 16.26 16.42 72684	† 22,15 75576	11
2.8	Chwalim p. o	P. 1(p. An. O. O. Ab.	23.34	8-11	16.19	22.22	7
3.5	Smolno Wielkie .	P. Lip. An. O. O. Ab.	1 23 39	f 8.46	1 16.51	1 22.27	5
5.4	Okunin	Р. Пр. Ап. С. О. Аb.	# 23.58 0 08 72086	1 9.03	F 17.12 75526	T 22 44 72396	16

6.9	Sulechów	Р. Пр. Ап. О. О. Аb.	#	0 25 0.10 75592	F	9.18 10.07 74384	#	17.37 73086 18.52 75578	#	22.59 23 37 72086	13
4 <i>.9</i>	Pomorsko	Р. Пр. An. О. О. Ab.	ŧ	0.54 1.12 73088	t	10.22 10.31 ⁷⁹⁰⁸²	r	1905	1	23.49 ⁷⁴⁹⁹⁰	10
9.1	Czerwieńsk	P. IIp. An. O. O. Ab.	#	1 40 2,30 ⁷⁴⁶²²	#	10.58 ⁷⁴⁶⁹⁰	ŧ	1930 5714 19.48 72096	ŧ	0.15 0.34 ⁷³⁰⁸⁸	24
4.8	*Nietków	P. IIp. An. O. O. Ab.	1	2.51		11.07		20.00		0.46	9
3. 1	Ciemnice	P. Hp. An. O. O. Ab.	#	3. 02 3.1 0 72082	1	11,18 11.27 72094	t	20.10 74686	r	0.56	10
4,5	Krosno Odrzańskie	P. Hp. An. O. O. Ab.	٢	3.26	t	11.12	t	20.23	F	1.10 1.22 74622	72
7.4	Wężyska	P. Hp. An. O. C. Ab.	F	3.12 3.51 74674	F	11.57 12.05 74098	t	29. 3 8 ⁷²⁰⁸⁶	t	1.40 ⁷²⁶⁸²	14
72	Laski Gubińskie p. o.	P. Hp. An. O. O. Ab.		4.03	1	12.14		20.48		1.50	10
4.3	Walowice	Р. Пр. Ан. О. О. Аb.		3 09		12.24		20.51		1.56	6
4	Gubin	P. IIp. An. O. O. Ab.	1	116	t	12.31 T2.84 13.00 70086	Ť	21.01 74990 22.05 73088	†	2.04 3.00	5
8	Granica Państwa .	P. lip. Aa. O. O. Ab.		5.17 5.18		1.07 1.1.0%	1	22 12 22 13	-	3.07 3.08	3
l	Guben	P. Hp. An.		5 56	į	11.16	1	22.31		3.16	3

Approved For Palesce 2011/01/13 : CIA-PDP82-00038P001100070001-3

· maidrens of the second

A secondary